

의안 번호	118
----------	-----

2015년도 행정사무감사 결과 보고서



2015. 12.

사회건설위원회

2015년도 행정사무감사 결과 보고서

[사회건설위원회]

의안 번호	118
----------	-----

제안년월일 : 2015년 12월 9일
제안자 : 사회건설위원장

1. 감사 목적

- 「지방자치법」 제41조, 같은 법 시행령 제39조 및 「서울특별시 영등포구의회 행정사무감사 및 조사에 관한 조례」에 의거 영등포구 사무전반에 대한 운영 실태를 정확히 파악하여 불합리한 사항에 대한 시정과 행정의 공정성 및 능률을 향상시켜 구민에게 양질의 행정서비스를 제공하고 투명한 행정을 구현하도록 하며 감사를 통하여 자치단체에 대한 행정 감시를 제고하고 통제기능을 강화함으로써 구정발전에 기여하고자 함.

2. 감사기간

- 2015년도 제2차 정례회 기간 중 8일간 : 2015.11.25(수) ~ 12. 2(수)

3. 감사대상 기관 및 사무

- 감사대상 기관
 - 「서울특별시 영등포구의회 행정사무감사 및 조사에 관한 조례」 제5조의 대상기관
 - 「서울특별시 영등포구의회 위원회 조례」 제3조제2항제3호에 따른 복지국, 도시국, 안전건설국, 영등포구 시설관리공단
- 감사대상 사무
 - 「지방자치법」 제9조 및 제41조제3항에 따른 사무

4. 감사반 편성

- 감사총괄 : 사회건설위원회 위원장

위원장	부위원장	감사위원(가나다순)	사무보조자
권영식	박미영	강복희, 김길자, 김재진, 박유규, 유승용, 윤준용	전문위원 사무국 직원 속기사

5. 감사일정 및 감사장소

일시	감사장소	감사내용	비고
1일차	영등포구청 제2감사장	<ul style="list-style-type: none"> - 현황보고 및 청취 - 서류확인 - 개별감사 - 현장확인 	
2일차			
3일차			
4일차			
5일차			
6일차		<ul style="list-style-type: none"> - 공개질의 및 답변 - 종합평가 - 강평 	

6. 감사방법

- 해당 감사반의 각 국별 실시
- 현황보고 및 청취
- 보충자료 제출 요구
- 서류감사 및 현지 확인
- 개별감사 및 공개질의·답변
- 증인 등 관계인 출석요구 및 의견진술 청취

7. 시정 및 지적사항 : [붙임 - 행정사무감사 지적사항] 참조

붙임 : 2014년도 행정사무감사 지적사항 1부. 끝.

2015년도 행정사무감사 결과

[사회건설위원회]

연번	감사 일시	감사 위원	지 적 사 항	시정 및 처리 요구사항
1	11.25 (수)	유승용	<p>[청소용역업체 지역별 제도 개선] 영등포구에서 발생하는 생활 폐기물, 음식물류 폐기물, 자원재활용 등을 8개 민간대행업체에서 청소대행을 시행하고 있으나 이 중, 신길5, 대림1,3동 지역만 자원재활용 수거를 직영으로 처리하고 있고 여의동 등은 청소행정지역을 구획별로 나누어 시행하고 있어 청소업무가 비합리적이고 비효율적이라고 판단됨.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 청소행정구역을 법정동이나 행정동 단위로 나누어 1개 업체에 청소대행용역을 발주하여 생활폐기물, 음식물류 폐기물, 자원재활용을 일원화하면 업체책임하에 청소환경이 효율적으로 개선할 수 있을 것이며 예산 절감에도 크게 도움이 될 것으로 판단됨. - 또한 무단투기 단속을 현재 기간제 직원 6명이 근무하고 있고 내년에 3명을 충원할 계획이 있으나, 무단투기 단속을 영등포 전 지역에 강화하여 쾌적한 주거환경과 거리 질서 확립에 기여하는 것은 물론 일자리 창출 효과도 발생할 수 있도록 무단투기 단속원을 20여명 이상 채용하는 방안을 검토하기 바람.
2	11.26 (목)	유승용	<p>[화물자동차 불법주차 근절] 영등포구에는 화물자동차 2,568대가 허가되었으나, 차고지가 영등포관내에는 없고 경기도 일원에 있는 관계로 화물자동차가 관내 도로변에 무질서하게 불법 주차하고 있어, 원활한 차량 소통을 방해하여 정체현상이 발생하는 것은 물론 교통사고 발생의 위험이 높아지는 등 주민들에게 큰 불편을 주고 있어 주차장 시설이 절실히 요구되고 있음.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 『화물자동차 운수사업법』 제45조에 따라 우리구민 중 화물자동차 업자들이 안전하게 주차할 수 있도록 화물자동차 주차장 시설을 안양천이나 한강샛강 주변에 유희지나 대체 부지를 물색하여 주차시설을 마련함에 따라, 교통환경과 주거환경을 개선하고 주차장 관련 일자리 창출 및 세수확보에 기여할 수 있도록 검토 요망.

연번	감사 일시	감사 위원	지 적 사 항	시정 및 처리 요구사항
3	11.27 (금)	권영식	<p>[빗물받이 배수구의 개선] 대로변 빗물받이 배수구의 위치 및 크기에 문제가 있음. 특히 대방천로의 배수구는 빗물받이가 없이 직경 110mm의 구멍을 뚫어서 미관상으로 좋지 않고, 횡단보도에 타공을 해서 보행중인 유아의 발이 빠질 경우와 어르신들의 지팡이가 빠질 경우 안전사고가 발생할 위험이 있음.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 대로변 빗물받이 위치가 부적절한 경우 위치를 변경하는 것은 물론 안전망을 설치하여 안전사고를 사전에 예방해야 함. - 대로변을 따라 타공되어 있는 110mm의 빗물구는 차도이지만 택시를 승하차하는 사람이나 차도에 불가피하게 보행할 때 사고로 이어질 수 있으므로 안전망을 설치하여 안전사고를 사전에 예방하는 조치를 바람.
4	11.27 (금)	권영식	<p>[그린파킹 사업의 경직성 개선] 주차장 부족 문제는 주민의 불편을 넘어 이웃간의 불신과 갈등으로 인한 충돌까지 발생하게 하는 등 사회적 문제가 되고 있음. 이를 해결하기 위해 추진했던 그린파킹 사업이 초기에는 성과가 높았지만 현재는 지원대상에 적합한 대상지가 대부분 소진되어 사업의 성과가 미미해지고 있는 상황임.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 그린파킹 사업의 경직성을 해소하고 활성화하기 위한 적극적인 개선방안을 제시하자면 우선 지원비용 및 지원방향을 현실에 맞게 조정하여야 함. 예를 들어 주차 1면 공사비용 800만원 초과비용을 주택 소유자가 부담해야 하는 규정을 주택 소유자에게 800만원을 지급하고 직접 주차장을 만들도록 하게 하거나, 필요시 적정 금액을 상향 지원하게 하는 등 그린파킹 사업 추진 방향을 개선하여 많은 주차장을 확보해야 함.

연번	감사 일시	감사 위원	지 적 사 항	시정 및 처리 요구사항
5	11.27 (금)	권영식	<p>[공익시설로 인한 부설주차장 사용 제한 개선]</p> <p>주차장법 제19조에 의하면 일정규모 이상의 건축물은 의무적으로 부설주차장을 설치해야만 건축허가와 준공허가를 득할 수 있으며, 부설주차장의 용도 변경 및 사용 목적외 사용시 이행강제금을 부과하도록 되어 있으나, 일부 건축물의 경우 부설주차장이 공익시설에 의해 사용이 제한되는 경우가 있어 사용자의 불편과 피해를 입히고 있음.</p>	<p>- 공익시설로 인해 부설주차장의 진·출입구를 사용할 수 없을 경우 차량 진·출입구를 확보해 주거나 용도 변경 등을 통해 사유 재산권을 행사할 수 있도록 하는 방안을 적극적으로 강구하기 바람.</p>
6	11.27 (금)	권영식	<p>[공영주차장 적극적 확대 요구]</p> <p>주차난은 주민의 소득이 높아질수록 가중되는 것으로 현재 심각한 상황에 이르고 있음. 차량 소유주의 주차장 확보가 현실적으로 어려운 실정에서 관에서 나서지 않으면 해결할 수가 없음. 재개발, 재건축 지역이 확대되면 상당한 도움이 될 수 있는데 여러 가지 여건상 어려움에 봉착되어 있는 실정으로 주차장 확보를 위해 적극적인 예산확보와 행정의 적극성이 필요함.</p>	<p>- 골목주차의 문제는 이웃 간의 주차분쟁과 통행의 불편을 초래하며, 화재 시에는 화재진압 차량의 진입 문제로 주민의 재산손실은 물론이고 인명피해를 입는 등 심각한 문제로 시급한 대책마련이 필요함.</p> <p>- 이러한 문제를 해결하기 위해서 여러 가지 방안을 강구하기 바라면서, 예산을 편성하여 적당한 지역을 선정하여 200~300㎡ 정도의 작은 주차장을 확보하는 방법과 적정크기의 시·구유지를 주차장으로 활용할 것을 요구함.</p>

연번	감사 일시	감사 위원	지 적 사 항	시정 및 처리 요구사항
7	11.27 (금)	박유규	<p>[노숙인 거리상담반 운영 개선]</p> <p>노숙인이 밀집된 영등포역 등에 거리상담원 18명을 운영하여 노숙인 제도 활동을 통해 주민불편을 해소함은 물론 노숙인 보호활동을 진행하고 있으나, 2013년·2014년 90명에서 올해는 98명으로 노숙인의 수가 감소하지 않고 늘어나는 등 주민불편 및 영등포 이미지 하락이 지속되고 있는 현실임.</p>	<p>- 주민불편 해소와 영등포 도시 이미지를 향상을 위해 기존의 노숙인과 관련한 임시방편적이고 소극적인 행정에서 벗어나 노숙인 제도 및 상담 활동을 직접 수행하고 있는 거리상담원의 전문성을 향상시키는 직접적인 노력을 강구하는 등 보다 더 적극적이고 효율적인 방법을 통해 자활의 길로 나아갈 수 있도록 유도하여 노숙인이 영등포에서 사라질 수 있도록 최선을 다해야 할 것임.</p>
8	11.27 (금)	유승용	<p>[공원 내 야외 운동기구 시설 제도 개선]</p> <p>영등포구 관내 소재한 공원 72개소 지역에 792개의 야외 운동기구가 설치되어 있는데, 영세한 운동기구 생산업체가 전국적으로 50여 개가 난립한 상황에서 각 업체별로 야외 운동기구 재질이나 규격, 사이즈가 달라 체형에 맞지 않고 공인된 안전검사가 없는 등 안전기준이 부재하여 고장이 발생할 경우 수리가 늦어져 즉시 조치하기가 어렵고 운동기구만 단일 발주할 경우 A/S기간이 1~2년에 불과하여 구민들이 이용하는데 많은 불편을 초래하고 있음.</p>	<p>- 운동기구만 단일 발주할 경우 A/S기간이 1년에 불과하고 조경과 운동기구 등 시설물을 함께 발주할 경우 A/S기간이 2년이므로 하자보수 관리에 유리한 방향으로 검토하고,</p> <p>- 관내 설치되어 있는 운동기구를 전수조사하여 안전기준을 마련하고 정기점검 등 사후관리를 강화함으로써 구민의 체력향상과 건강증진에 만전을 기하기 바람.</p>

연번	감사 일시	감사 위원	지 적 사 항	시정 및 처리 요구사항
9	11.30 (월)	권영식	<p>[건축선 후퇴공간 관리]</p> <p>미관지구내 건축선 후퇴공간에 데크와 고정 무허가 창고를 설치하는 등 도시미관을 저해하고 관련법을 무시하고 있으며, 또한 불법주차와 상품적치로 인하여 보행에 불편이 계속적으로 이루어지고 있는 것은 방만한 행정이나 목인이 아닌가 생각됨.</p>	<p>- 관련 사항을 철저히 조사하여 사용목적에 알맞게 원상복귀를 하여 도시의 미관을 살리고 보행자의 권리를 찾아주기 바람.</p>
10	11.30 (월)	권영식	<p>[도로변 공동주택의 주차장 출입구 문제]</p> <p>도로변 공동주택의 주차장 진입로 24개가 대로변에 종(縱)으로 설치되어 있는 현상이 있음. 무슨 법의 근거로 어떠한 안전기준으로 허가를 했는지 일반시민으로서 이해할 수 없는 상황임. 4차선 도로의 진·출입때 차량충돌사고 위험이 크고 특히 100m가 넘는 보도가 진·출입도로로서 보행자의 위험이 심각할 수 있음.</p>	<p>- 차량 진·출입으로 인한 보도 파손이 많으므로 하중을 견딜 수 있는 인도면 설치와 안전보행조치를 충분히 강구하기 바람.</p>

연번	감사 일시	감사 위원	지 적 사 항	시정 및 처리 요구사항
11	11.30 (월)	권영식	<p>[가로정비 용역의 허가성] 가로정비 사업의 목적을 보면 시민불편과 가로환경을 저해하는 지역에 용역을 상시 배치하여 쾌적한 도시환경 조성 과 도로 기능 회복으로 되어 있음. 그런데 해당 사업은 2억 9천만원의 혈세를 낭비하면서도 고질적인 지역의 문제점은 조금도 개선됨이 없으며, 수년간 인도의 완전점유와 차도의 무질서를 방치하는 것으로 볼 때 불법과 위법을 보호해 주는 사업이라고 볼 수 밖에 없음.</p>	<p>- 현재 사업의 기본취지에 역행하고 있음에도 2016년 예산안에서는 본 사업에 2천만원이 증액되는 것을 보면 방만한 사업운영의 차원을 넘어 거리를 무법지역으로 만드는 것으로 볼 수 밖에 없으므로 실효성이 없다면 사업추진을 재고해야 한다고 판단됨.</p>
12	11.30 (월)	권영식	<p>[노점상 및 노상적치물 방치 문제] 도로를 불법으로 무단점유하고 있는 노점상과 노상적치물로 인한 시민보행 불편과 가로환경 저해를 단속하기 위해 혈세 3천1백여만원을 투입하고 있으며, 2016년 예산안에는 3천7백여만원으로 6백만원을 증액하고 있음. 그럼에도 영등포의 중심지에는 수십년간 노점상이 점유하여 보행자의 불편을 넘어 위험성을 느끼게 하는가 하면 교통사고 위험과 보행자간 충돌로 인해 폭력사건이 발생하기도 한 것이 지금의 현실임.</p>	<p>- 『도로법』 제61조와 제117조에서 도로점용 허가와 위반시 제재사항을 규정하고 있는데 집행부에서는 이를 어떻게 적용하고 있는지 묻고 싶고, 노점상 및 노상적치물 방치와 관련된 사업추진시 목적에 합당하게 업무를 추진하시기 바라며, 반복적이고 상습적인 무단 도로 점유에 대해 최우선적으로 정비를 시행해 줄 것을 구민의 이름으로 요구함.</p>

연번	감사 일시	감사 위원	지 적 사 항	시정 및 처리 요구사항
13	11.30 (월)	박유규	<p>[생활폐기물 무단투기 단속 방법 개선]</p> <p>생활폐기물과 담배꽂초 무단 투기 단속의 경우 2014년과 비교해 생활폐기물은 월 328 건에서 263건으로 단속실적이 저조하고, 담배꽂초 무단투기 단속의 경우도 2014년과 2015년 월 125건으로 동일 하는 등 소극적인 단속으로 인해 예방효과가 미비하며 실제 주민들은 생활 주변 쓰 레기 단속효과를 실감하지 못하고 있어 개선이 필요함.</p>	<p>- 주민들이 쾌적한 주거환경 속에서 생활하기 위해서는 지금보다 더 적극적인 생활폐기물 단속 및 주민 홍보 활동이 필요함.</p> <p>○무단투기 단속원 증원 : 현재 6 명에서 내년에 최소 9명으로 추 진하고 있는 바, 이를 더 증원해야 함.</p> <p>○무단투기 단속 홍보 : 현수막 및 리플렛(한/중국어)</p>
14	12. 1 (화)	강복희	<p>[성격이 같은 공모사업의 부서 단일화 요구]</p> <p>마을공동체 사업은 자치행정 과에서, 공동주택 공동체 활 성화 자유공모사업은 주택과 공동주택관리팀에서 주관하고 있는데 결국 같은 내용이면서 행정업무를 나누어 놓은 것은 비효율적임. 공동주택관리팀 업무완료 후 다시 자치행정과 로 넘어가는 것은 너무 이치에 맞지 않음.</p>	<p>- 자치행정과 업무를 일부 분할하여 주택과 공동주택관리팀에 이관시킨 것으로 밖에 보이지 않으며 사업내용 파악에도 혼선을 주고 있으므로 자 치행정과에서 양쪽 업무를 통합하는 것을 검토요망.</p>

연번	감사 일시	감사 위원	지 적 사 항	시정 및 처리 요구사항
15	12. 1 (화)	권영식	<p>[도림로 확장공사 장기화로 인한 위험과 불편 초래] 도로확장은 여러 가지 상황을 고려하여 타당성 조사를 거쳐서 사업을 설계하고 공사를 하는 것임. 그러나, 도림로 확장공사는 길이 1,150m 구간을 노폭 25m에서 35m로 넓히는 비교적 소규모 사업인데도 공사기간이 1997년부터 2016년에 이를 정도로 장기기간이고 통행이 많은 도심에서 공기(工期)가 지나치게 길어 주민의 불편이 많으며, 공사형태를 봐도 예산이 남으면 마지못해 하는 사업인 양, 526억원 예산의 사업에 2015년에 겨우 10억원만 줄속편성하는 등 장기계획사업으로 보기에 문제가 많음.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 현재 공사형태를 보면 짜깁기 공사로 차량통행의 위험을 초래하고 주민의 통행에도 장기간 불편을 주고 있음. - 통행의 안전과 도시미관을 고려하여 서울시가 집중적으로 예산배정을 하여 줄 것을 요구하여 설계에 따라 2016년에는 공사완료할 것을 요구하며 직무유기라는 비판을 받지 않기를 바람.
16	12. 1 (화)	권영식	<p>[블라드의 위치와 기능 문제 개선] 블라드는 차량의 진입을 제한하고 보행자의 안전을 위해서 경계선으로 사용하는 것으로 대부분의 보도에 설치되어 있음. 현재 설치된 블라드가 2,290개로 불필요하게 많으며, 설치된 블라드 중 비규격 제품이 1,173개로써 행정기관이 스스로 위법을 방조하며, 보행자의 보행에 불편을 주는 장애물로 도로를 점거하고 있는 현실임.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 블라드의 위치와 규격에 대한 문제를 알고 있으면서도 이를 제거하거나 교체하는데 소홀한 행정을 개선하여야 함. - 규정에 맞지 않은 대형 석제물 블라드를 안전규격에 맞는 것으로 하루 빨리 신속히 교체하여 장애인이나 일반인들의 보행 불편을 해소하여야 하며 도로를 과다 점유하고 있는 블라드 중 꼭 필요한 것 외에 최소화하여 보도의 기능을 회복해야 할 것임.

연번	감사 일시	감사 위원	지 적 사 항	시정 및 처리 요구사항
17	12. 1 (화)	김길자	<p>[공중화장실, 민간 개방화장실 관리]</p> <p>지역 노후건물 신축 등으로 사용자가 감소한 상태인 공중화장실과 관내 개방화장실 48곳을 살펴본 바 오피스텔, 교회 등 주민들이 쉽게 접근할 수 없는 곳들이 있음.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 사용자가 감소한 공중화장실은 폐쇄하고 인근 주변에 화장실을 이용하도록 조치할 것. - 오피스텔, 교회 등 접근이 불편한 곳들은 정리하고 도로변 상가 등의 협조를 얻어 민간개방 화장실을 추가 설치 요망. - 대부분의 공중화장실이 금연구역임에도 불구하고 금연이 지켜지지 않아 단속이 필요함.
18	12. 1 (화)	김길자	<p>[부정주차 차량 관리]</p> <p>현재 부정주차 차량에 대한 요금 미부과로 인하여 상승적인 부정주차 차량이 증가하고, 견인불가 차량(대형차, 건설중기계,외제차 등)의 증가로 인한 견인단속 차량과의 형평성 문제를 제기하는 민원이 많음.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 거주자 우선주차 구획 내 부정주차 차량에 대해 관련 조례를 개정하고 현실에 맞게 부정주차요금 부과와 즉시제도 및 견인조치가 이루어질 수 있도록 할 것.

연번	감사 일시	감사 위원	지 적 사 항	시정 및 처리 요구사항
19	12. 1 (화)	김길자	<p>[거주자 우선 주차구역 활용 방법 개선]</p> <p>거주자 우선 주차구역이 출근 등으로 인해 장시간 비어있는 있는 경우에 시간제 주차를 허용하여 주차난 해결을 위해 노력하고 있으나, 주민들을 대상으로 한 시간제 주차 허용 제도 이해 및 홍보활동 등이 부족하여 활용도가 미비함.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 시간제 주차 허용 제도에 대해 표 지판, 리플렛 등을 활용하여 주민 홍보 활동을 강화하고 - 거주자 우선 주차 배정시 시간제 주차 허용 동의서를 함께 받아 시간제 주차 허용 제도에 대한 이해 및 추후 발생할 수 있는 민원을 사전에 예 방하기 바람.
20	12. 1 (화)	김재진	<p>※수범사례</p> <p>[중국동포 부양의무자 조사 추진결과]</p> <p>중국동포 기초생활수급자 조 사방법을 기존 신청인의 서 류에 의존하던 조사에서 출 입국관리사무소에서 발행한 서류만 인정하는 방법으로 조사를 하고 있으며 중국동 포가 많이 거주하고 있는 영 등포,금천,구로 3개구와 병 행하여 개선함으로써, 관련 민원도 줄이는 것은 물론 부 정수급 예방을 위해 적극적 으로 노력하고 있는 것으로 판단됨.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 철저한 현장 확인 및 회의를 통한 조사활동 적극 추진 - 중국동포가 많이 거주하고 있는 타 도(경기도 안산) 우수사례 전파 - 편법 및 허점을 이용한 부정 수혜 적극 방지

연번	감사 일시	감사 위원	지 적 사 항	시정 및 처리 요구사항
21	12. 1 (화)	김재진	<p>[음식물쓰레기 무단투기 단속 강화]</p> <p>음식물 무단쓰레기 단속을 위해 집행부에서 여러 노력을 하고 있으나 실상은 갈수록 증가되고 있음. 이를 근절하기 위해 집행부에서는 보다 더 적극적인 단속활동을 추진하는 것은 물론, 지역 주민들이 스스로 동참하여 문제를 해결하는 방법을 병행해서 음식물 쓰레기 무단투기 문제를 해결해야 할 것임.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 음식물 쓰레기 무단투기 단속을 강화하기 위해 거점지역에 대한 집중순찰과 감시로 방지 대책을 강구하고, 취약시간에 공무원 및 무단투기 단속원을 활용하고, - 음식물 쓰레기 무단 투기 방지를 위한 순찰과 파봉확인시 지역 주민들이 스스로 참여하는 방안을 강구하는 등 민관이 함께 적극 노력해야 할 것임.
22	12. 1 (화)	김재진	<p>[영업점 음식물 쓰레기 수거 제도 간소화]</p> <p>현 영업점 음식물 쓰레기 수거 방법은 음식물 쓰레기를 수거한 뒤 스티커를 사무실로 가져가서 바코드에 다시 확인하는 등 이중으로 처리함으로써 비효율적이며, 저용량스티커 요구시에는 수시로 배달해야 하는 등 어려움이 있어 이에 대한 제도 개선이 요구됨.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 영업점 음식물 쓰레기 납부필증 제도를 효율적으로 간소화할 수 있는 방안 강구. - 추가필증이 필요한 경우 월 1회 납부필증 배부시에 병행실시하는 방안 마련.

연번	감사 일시	감사 위원	지 적 사 항	시정 및 처리 요구사항
23	12. 1 (화)	김재진	<p>[쓰레기 종량제 봉투 인상에 따른 차액 스티커 사용실적 저조]</p> <p>종량제 봉투값 인상에 따라 쓰레기 종량제 봉투 차액에 대해서는 인상 스티커를 구매해서 사용함에도 이용 실적이 매우 저조함.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 현재 남아 있는 인상분 스티커의 재활용 방안 및 차후 쓰레기종량제 봉투 인상시 금번과 같은 사항이 재발되지 않도록 제도적 장치를 강구하기 바람.
24	12. 1 (화)	김재진	<p>[옥외 광고물 안전도검사 위탁 업체 선정 부적정]</p> <p>옥외 광고물 안전도검사 위탁업체 선정시 영등포구 광고물심의위원이 이사로 재직하고 있는 업체에 대해 심사평가 점수가 낮음에도 불구하고 공동수탁 업체로 의결하는 등 업체 선정 과정에 특혜 의혹이 있는 바, 투명하고 공정한 업체 선정 방법을 강구할 필요가 있음.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 차후 위탁업체 선정시 심의 위원과 관련된 제척 및 기피 사항을 명문화하는 것은 물론, - 심사 평가 과정에서의 공정성을 확보할 수 있는 제도적 장치를 마련하여 행정의 공정성과 신뢰성을 확보하기 바람.

연번	감사 일시	감사 위원	지 적 사 항	시정 및 처리 요구사항
25	12. 1 (화)	박미영	<p>[자전거도로 운용의 문제점 개선] 영등포구에는 총 19개 구간 21.4km의 자전거도로가 개설되어 있으며, 이 중 74%에 해당하는 16km가 여의도에 편중되어 있음. 친환경 교통정책의 일환으로 2010년부터 집중 건설되었으나, 현재 자전거도로는 이용이 극히 저조함은 물론 오히려 자전거도로로 인해 병목현상이 야기되고 불법주차 구역으로 오용되고 있는 현실임.</p>	<p>- 자전거도로로 인해 발생되고 있는 병목현상, 불법주차 등의 문제들을 해결할 수 있는 구체적이고 합리적 대안 마련 및 자전거도로 관련 정책 방향의 개선을 집행부에 요구함.</p>
26	12. 1 (화)	박미영	<p>[불완전한 업무보고서에 대한 지적] 업무보고서는 집행부의 사업개요와 추진실적 및 향후계획과 소요예산에 대한 투명하고 열린 행정행위임에도 불구하고 푸른도시과에서는 사업규모와 예산을 통합적으로 보고하여 독립적 사업의 내용을 파악할 수 없음.</p>	<p>- 성실하고 투명한 업무보고를 위해 개별적 사업개요와 실적, 예산을 독립하여 보고하기를 요청함.</p>

연번	감사 일시	감사 위원	지 적 사 항	시정 및 처리 요구사항
27	12. 1 (화)	박미영	<p>[방법과 폐기물 무단투기 방지를 위한 CCTV 설치]</p> <p>고질적인 상습 무단투기 지역의 쓰레기 및 생활폐기물 투기가 근절되고 있지 않아 악취와 환경오염으로 주민의 삶의 질이 악화되는 데도 불구하고 CCTV설치나 무단투기 단속 및 과태료 처분은 거의 이루어지지 않고 있음. 또한 방법이 취약한 좁은 골목길이나 이면도로에서는 강력범죄가 발생할 우려도 높아짐.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 쓰레기 무단투기 및 방법용 CCTV 설치 확대 요구 - 상습투기지역의 집중단속과 과태료 처벌 요청
28	12. 1 (화)	박미영	<p>[암은행나무에 대한 장기적 대책]</p> <p>현재 영등포구에는 2,200 그루 이상의 암은행나무가 식재되어 있으며, 늦여름부터 한겨울에 걸쳐 은행열매의 청소 및 악취문제가 심각함.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 특히 슈퍼은행나무에 대한 현황 파악과 암은행나무 제거와 교체 등에 대한 대안이 요구됨.

연번	감사 일시	감사 위원	지 적 사 항	시정 및 처리 요구사항
29	12. 1 (화)	박유규	<p>[골목길 보안등 조명 문제] 주택가 골목길에 어두운 곳이 많아서 여성의 안전을 위협하고 청소년의 탈선장소가 되고 있음.</p>	<p>- 현재 나트륨등(燈)이 43%이고 메탈등이 43%이며, LED 보안등이 14%인데 컷오프 등기구인 LED로 교체하면 빛공해도 없고 골목길도 밝아서 좋지만 예산관계가 여의치 않은 현실에서 빛공해의 우려가 있는 메탈등이라도 교체를 서둘러 안전하고 밝은 밤골목길이 되도록 해야 함.</p>
30	12. 1 (화)	유승용	<p>[영중로 보행환경 개선사업의 문제점] 영중로 보행환경 개선사업은 2013년 12월 영중로 보행환경개선 타당성 용역 이후 2015년 3월에 사업비 지원 관련부서(시:6개과, 구:2개과) 회의를 거쳐 서울시장에게 사업추진계획 보고, 서울시 거리가게 상생정책 자문단 PT발표, 2015년 6월 영중로 보행개선 TF팀을 구성 및 관련단체 회의를 실시하여 2015년 10월에 단계별 추진 종합계획을 수립하고 2015년 9월부터 2016년 4월까지 3단계 사업으로 현재 1단계 사업이 추진되고 있음.</p>	<p>- 영중로는 예로부터 영등포의 관문으로 영중로 보행환경 개선사업의 핵심인 왕복 6차선 도로에서 1개 차선을 줄이는 것이 오히려 교통의 흐름을 혼잡하게 하고 차량소통과 시민의 통행도 저해할 것으로 예상되어 사업의 효과가 매우 적을 것으로 판단되므로 사업전반의 재검토를 절실히 요구함.</p> <p>- 영등포역에서 시장 로터리 타임스퀘어와 연계하여 일명 삼각지 영등포동을 연결하는 깨끗한 거리를 만들어 차없는 거리 및 로테오거리, 먹자골목 등으로 조성함으로써 지역경제를 활성화하고 세수확보에도 도움이 될 수 있을 것으로 판단됨.</p>

연번	감사 일시	감사 위원	지 적 사 항	시정 및 처리 요구사항
31	12. 1 (화)	유승용	<p>[무단용도변경 이행강제금 징수 실적 저조]</p> <p>무단용도변경 이행강제금 부과 및 징수 관련현황을 연도별로 살펴보면, 2013년 체납8건에 2억 7천만원(22.3%) 2014년 체납6건에 9천 9백만원(11.07%) 2015년 10월까지 체납11건에 3억 4천만원(59%)이므로, 2015년 10월 기준 체납59%로 실적이 저조함.</p>	<p>- 무단용도변경 이행강제금 징수실적을 보면 금년의 징수실적이 2013년, 2014년에 비해 매우 저조하므로 제도적인 절차를 통해 징수독촉 관리에 철저를 기하고 세수확보에 많은 노력이 절실히 요구됨.</p>
32	12. 1 (화)	유승용	<p>[건축 이행강제금 징수실적 저조]</p> <p>건축 이행강제금 부과 및 징수 관련 현황을 연도별로 살펴보면, 2013년 체납 170건에 1억4천 7백만원(7.9%) 2014년 체납 264건에 2억 7백만원(13.7%) 2015년 10월까지 체납 643건에 7억6천 5백만원(42.3%)으로 3년 합계 체납 1,168건에 12억 일천사백만원으로 실적이 저조함.</p>	<p>- 건축 이행강제금 징수실적을 보면 금년의 체납현황은 2013년과 2014년의 합계 434건, 3억5천 4백만원에 비해 2015년 10월 기준 합계 643건, 7억6천 5백만원으로 매우 과다하므로 제도적인 절차를 통해 징수독촉 관리에 철저를 기하고 세수확보에 많은 노력이 필요할 것으로 요구됨.</p>

연번	감사 일시	감사 위원	지 적 사 항	시정 및 처리 요구사항
33	12. 2 (수)	김길자	<p>[지역아동센터 돌봄서비스 개선]</p> <p>현재 영등포 관내 15곳의 지역아동센터에 정원 462명의 초등학생 290명(75%), 중·고등학생 141명(25%)가 이용하고 있으나 대부분 지역아동센터는 초등학생 위주의 돌봄서비스가 이루어지고 있어 상급학교에 진학하는 청소년들에 대한 욕구에 실제적 대응이 미흡함.</p>	<p>- 청소년들이 지역아동센터에서 체계적이고 지속적인 청소년 지도가 이루어질 수 있도록 청소년 전용 센터를 마련하여 가정적, 사회적, 정서적 학습 등 포괄적인 청소년 돌봄서비스가 이루어질 수 있도록 할 것.</p>
34	12. 2 (수)	박미영	<p>[여의도복지센터 운영시 주민 참여 보장]</p> <p>여의도복지센터는 2016년 4월 개관을 목표로 학교법인 원광학원을 시설운영법인으로 선정하여 법인 분담금 10억을 확정하여 예산 절감을 꾀한 모범적인 추진을 보이는 등 주민들의 기대가 매우 큼. 개관 후에도 주민들에게 사랑받는 시설이 되기 위해서는 프로그램 운영 등에서 주민들과 적극적인 소통이 필요하다고 하겠음.</p>	<p>- 보다 전문적이고 선두적 복지서비스 제공을 위하여 베이비부머를 위한 인생이모작센터의 각종 교육과정 선정과 운영에 주민들의 참여를 추진하기 위해 지역 주민들과 추진팀(TF-team)간의 설명회 및 간담회 등을 적극적으로 운영하기 바람.</p>