

'98 주요업무보고

1998. 10

교통행정과

보고 순서

□ 일 반 현 황

□ 주 요 업 무 추 진 실 적

□ 당 면 현 안 사 항

일 반 현 황

□ 조 직 - 4 계 (1실)

교통행정계	교통특별대책, 지하철과업, 교통유발부담금, 운수사업인·면허등
자동차등록계	자동차등록업무, 책임보험, 자가용사용신고
교통시설계	주차장건설, 도로안내표지판설치및유지관리, 교통개선사업 공사시행, 청류소(승차대)설치및유지관리
교통개선계획실	지역교통개선사업, 교통처리체계개선, 교통관련업무자료 구축 및 자문, 교통영향평가
중기관리계	건설기계등록, 책임보험, 건설기계조종사면허관리, 매매·정비·대여업 인허가

□ 인 력

직급별 직 력	총 계	5 급	6 급	7 급	8 급	9 급	기능직	교 통 전문직
계(정원\현원)	28\31	1\1	4\4	9\6	6\6	2\2	2\8	4\4
일 반 직	22\19	1\1	4\4	9\6	6\6	2\2		
전 문 직	4\4							4\4
기 능 직	2\8						2\8	

□ 운수업체 및 건설기계사업체 현황

구분 계	버 스	택 시	마을버스	화물	건설기계 대 여	건설기계 매 매	건설기계정 비 업
220업체	1	9	7	9	149	27	18

□ 자동차등록 현황

계	승 용 차	승 합 차	화 물	특수자동차	비 고
100,539대	73,930	6,335	20,039	235	

□ 건설기계 등록현황

계	영 업 용	자 가 용
15,644	14,759	885

주요업무 추진실적

완 료 사 업

1. 舊 영등포공고부지 주차장건설

우리구 주차장 건설계획에 의해 지하철역사(5호선과 2호선환승역)에 위치하고 있는 (구)영등포공고 부지를 매입하여 환승주차장을 건설하여 주차난해소 및 주민생활에 편익제공

□ 현 황

- 위 치 : 영등포구 당산동3가 370 - 4
- 면 적 : 2,940㎡(891평)
- 소 유 자 : 서울특별시

□ 추 진 일 정

- '96. 4. 15 : 주차장건설부지 매입계획(방침)
- '96. 12. 31 : 부지매매계약(서울시)
※ 5년연부 분할납부(이자 5%)
- '97.12~'98.3 : 주차장건설 및 부대시설 설치사업(완료)
- '98. 4부터 : 주차장 운영(교통지도과)

□ 추 진 실 적

- 주차장설치면적 : 2,352㎡(713평)
- 부대시설 면적 : 588㎡(178평) - 교통지도과 사용
- 주 차 대 수 : 88대
- 주차장 건설비 : 9,674,244천원
 - 부지매입비 : 9,071,460천원
 - 주차장설치비 : 602,784천원

2. 대림동지구 교통개선사업

지구내의 무질서한 가로의 기능을 정립하고 이면도로를 지역주민들의 생활공간으로 조성하여 교통환경을 개선함으로써 지역주민들에게 편의를 제공코자 함

□ 사업 개요

- 보도 신 설 : L=401, B=2m 및 정비 L=762m, B=2.5m
- ASP 포장 : 52@
- 일방통행실시 : 대림체육공원~신영초등학교 인접 2개구간
(L=550m)
- 자전거도로조성(L=1.330m) 및 표지판등관련시설물 설치 38개
- 사 업 비 : 327백만원 (시비)

□ 추진 실적

- 97. 3~9月 : 사업계획 및 주민공청회 완료
- '97. 8. 11 : 서울시로부터 시비지원(배정)
- '97. 10月 : 실시설계
- '97. 11月 : 사업시행
- '98. 4月 : 사업완료

3. 도로안내표지판 정비

도로안내표지판 설치로 운전자등 도로이용자에게 편의를 제공하고 교통 사고예방 및 도로기능의 활성화 도모

□ 사업 개요

- 도로개설 및 정비시 안내표지판 설치
- 도로표시 단일체계 시스템 구축사업
- 도로표지판 안전점검 시행
- 훼손된 도로안내표지판 즉시 보수조치

□ 사업비 : 6,000만원

□ 추진 실적

- 여의도동 28-1외 8개소 도로안내표지판 설치 (완료)
 - 영등포1가 92외 3개소 안내표지판 교체 (")
 - 영등포동 6가 95-3외 3개소 표지판 이설 (")
- ※ 소요(지출)경비 : 4,600만원

□ 향후 계획

- 기존 도로안내표지판의 철저한 사후관리
- 신설도로에 대한 안내표지판 설치(토목과 예산)

진행 중인 사업

1. 초등학교 통학로 개선사업

어린이 교통안전 사고예방을 위해 초등학교 주변 300m 이내 지역을 어린이 보호구역으로 지정, 초등학교 통학로를 중심으로한 교통개선 사업을 실시함으로써 어린이 안전사고를 미연에 방지하고 초등학교 주변 교통 환경을개선 하고자 함.

□ 사업 개요 (년차별사업)

- '94년도 감사원 감사결과 지적된 초등학교를 우선적으로 지정·시행하는 4개년 연속사업
- 총 대 상 : 25개교 (초등학교20, 유치원5)
 - '95~'97 : 18개교 (초등학교15, 유치원3)
 - '98년 : 7개교
 - └ 초등학교 5(대동, 여의도, 영동, 우신, 윤중)
 - └ 유치원 2(침례, 영중)
- 사업비('98년) : 152,300천원(구비 72,300, 시비 80,000)
 - * '95~'97 : 563,289천원(구비418,390, 시비144,899)
- 사업내역
 - 횡단보도, 과속방지턱 신설 및 정비 (23개소)
 - 어린이보호구역 표지판 및 교통안전 표지판 (10개소)
 - 보도조성 (230m), 신호등 및 점멸등 설치 (4개소)

□ 추진 실적

- '98. 3.20 : 통학로개선 사업내역 및 실시설계(안) 서울시 통보
- '98.10. 1 : 시비배정 (72,300천원)
- '98.10. : 실시설계보완 및 사업발주
- '98.11~12 : 사업시행

2. 교통사고 많은지점 개선사업

불합리한 도로 및 교차로구조와 안전시설등의 부적절한 설치에 따라 교통사고가 빈발하고 있는 교통사고 많은지점에 대한 사고의 유형, 특성 및원인을 분석하여 도로및 교차로의 구조개선과 안전시설의 적절한 배치등을통해 사고위험성을 저감시키고 시민의 안전과 재난을 보호

□ 사업 개요

- 영등포 역전 로타리 외 7개소
 - 가각정리 및 보행자 무단횡단방책 (가드레일 등)
 - 횡단보도 이전에 따른 보도턱 낮추기
 - 차선재배열등 교차로 구조 개선 및 교통섬 설치
- 소요예산 : 86,767천원 (전액시비)

□ 추진 실적

- 98. 1월~2월 : 기본계획 검토 (서울시, 서울시경, 우리구)
 - 98. 5월~9월 : 실시설계 (서울지방경찰청)
 - 98. 10. 2 : 용역 설계서 배부 및 서울시 사업비 배정 (37,650천원)
 - 98. 10.13 : 용역설계내용 누락분 추가보완요구 및 사업비 재배정 요청 (49,117천원)
 - 98. 11~12 : 사업 시행예정
- ※ 서울지방경찰청과의 원활한 협의도모로 사업 조기추진

3. 거주자우선주차제 확대시행

현재의 주택가 주차공간부족과 무질서한 주차질서를 바로잡아 긴급차량의 원활한 소통을 위해 이면도로의 주차구획선을 설치·정비하여 특정구획을 인근 거주자와 상근자에게 전용사용토록하는 제도로 현재의 주차난을 극복할 수 있는 최선의 정책대안으로 평가되고 있음.

□ 실시내용

- 우선주차권 부여대상 : 대상 지역내 주소지에 차량이 등록되어있는 주민 소유차량과 상근자의 차량 (단, 차고지 의무차량제외)
- 주차시간 및 요금수준

구 분	주 간 09:00 ~ 18:00	야 간 19:00~ 08:00	종 일
요 금	3 만원	2 만원	4 만원

□ 추진실적 - 5개동 478면 ('97:150, '98:328)

(’98.10월말 현재)

동 명	대 상 구 간	연도별 시행면수			비 고
		소 계	'97	'98	
총 계		478	150	328	
대림 3동	체육공원주변	259	69	190	
양평 2동	5,6가 가로공원변	61	-	61	
영등포3동	청소년 회관브릭	51	81	-30	철우(아)공사관계로 30면 일시폐쇄 ('98.7-12월)
도림 2동	도림유슈지 구간	94	-	94	'98.9月 시설물 설치완료
여의도동	대한 석탄공사 주변	13	-	13	"

□ 향후계획

- 추가 대상지역을 발굴하여 지속적 사업으로 추진 예정

4. 자전거도로 개설사업

날로 심각해지는 도시교통문제를 완화하고 환경오염방지, 에너지절약, 주차난해소 국민건강증진등을 위하여 환경친화적 교통수단인 자전거 이용을 활성화하여 도시생활의 삶의 질을 높이고자 함

□ 사업 개요

- 공사 기간 : '98. 6. 10 ~ 12. 31
- 사업대상지 : 4개구간
 - 윤중학교 ↔ 여의나루역, - 전경련회관 ↔ 여의도역
 - LG빌딩 ↔ 공작아파트, - 우정상가 ↔ 대방역
- 사업비 : 30,700천원(전액 시비)
- 주요사업내용
 - 자전거도로 조성 : 2.72Km, - 자전거도로 유도표지판 : 50개
 - 자전거도로 차선 : 3,520m, - 자전거보관대 : 16조(128대)
 - 지하보도 및 고수부지 연결경사로 설치 : 1개소

□ 주요 추진사항

- '98자전거 이용시설 정비계획수립('98. 6)
- 시비 예산배정('98. 7)
- 실시설계 및 사업발주('98. 10)
- 공사시행('98. 11 ~ 12)

□ 특 기 사 항

- '96년부터 시행한 연차적 계속사업으로 5호선 신길역사의 5개소에 700대규모의 자전거 주차장을 설치하였고
- '97년도에 여의도 초등학교 후문의 2개소에 182대 규모의 자전거 주차장설치 및 여의나루역에서 전경련구간의 8개구간에 5.6Km의 자전거도로 개설

5. 교통유발부담금 부과 및 징수

도시내 교통유발의 원인이 되는 일정규모 이상의 시설물 소유자에 대하여 부담료를 부과·징수하여 이를 도시교통개선을 위한 투자재원으로 활용코자함.

□ 개 요

- 부과대상시설
 - 당해 시설물의 각층 바닥면적의 합계가 1,000㎡이상인 시설물 (단, 주택주차장등은 제외)
 - 부과대상자
 - 부담금 부과기준일(매년7월31일) 현재 부과대상시설물의 소유자
 - 부과기간 : '97 8. 1부터 '98. 7. 31까지(1년간)
 - 고지서 송달 : '98. 9. 8~ 9. 15
 - 납 부 기 간 : '98. 9.16~ 9. 30
- ※ 본 부담금은 시수입으로 징수액의 10%를 자치구 교부금으로 교부

□ 징 수 실 적

(단위 : 백만원)

'97년도 실적					'98년도 부과, 징수				
부 과		징 수			부 과		징 수		
건 수	금 액	건 수	금 액	%	건 수	금 액	건 수	금 액	%
2,490	4,035	2,284	3,895	96.5	2,363	4,044	1,830	3,860	95.45

※ '97대비 경제불황에따른 미사용건물증가로 부과건수는 감소(127건)한 반면 바닥면적의 합계가 3000㎡이상인 건물의 경우 단위부담금 변경 (㎡당 500 →700원)으로 부과금액은 증가(9백만원)됨

6. 교통관리시스템(TMS) 구축사업 (1단계)

교통관련자료를 조사분석, 체계적으로(전산화 및 프로그램 개발)종합 정리하여 교통관련 사업 수립시 기초자료로 활용코자 함

□ 사업 내용

- 관내 가로망을 대상으로 교통시설물을 전수조사하여 자료를 전산화 함으로서 시설물의 유지, 관리, 보수에 원활도모
- 교차로 기하구조 및 교통량을 측정하여 정체지점 및 불합리한 기하 구조, 사고다발 지점을 파악 개선하여 차량소통 증진

□ 사업 규모

- 교차 간선도로 20개 (도로표지판, 정류장, 횡단보도등)
- 교차로 기하구조 (90개소),
- 교차로 교통량조사 (약 40개소)
- 주차장 조사 (건축물부설 노상,노외 주차장)
- 동별 용도별 면적조사

□ 추진사항 및 실적

- 현 장 조 사 : 98. 3.~ 4. (완료)
- 도로시설물 관리대장 및 도면화 작업 : 98. 4.~ 5. (완료)
- 교차로 기하구조 조사 및 CAD 도면화 작업 : 98. 5.~7. (완료)
- 교통량 조사 : 98. 7.~11.
- 주차장 조사 : 98. 9.~10.

□ 향후 계획

- 매년 교통량조사를 정기적으로 실시하여 교통량 증감에 의한 도로 소통 개선사업 수립에 반영
- 99년 TMS 2단계에서는 교통관련자료 및 1/1200향측도의 전산화를 완료하여 업무의 효율화를 기하며, PC통신을 활용하여 구민에게 교통정보 제공계기
- 향후 도시정보시스템 (Urban Information System) 근간마련

7. 주택가 공동주차장 건설사업

주택가 이면도로상 불법무단주차차량의 증가로 주민의 생활여건 불편은 물론 화재등 긴급사태발생시 구호차량의 통행이 불가능하여 주택가인근에 공동주차장을 건설 이용토록하므로 주차문제를 적극해소하고자함.

□ 사업 개요

- 대상 부지 : 4개소 (총 2,909.8㎡)
 - 영등포 2가 230외 3필지 (860.8㎡)
 - 영등포 7가29-122외1필지 (645㎡)
 - 도림2동 226-13외 1필지 (691㎡)
 - 신길4동 236-10 (713㎡)
- 소요 예산 : 5,527백만원
 - 부지매입비 : 5,261백만원 ('98년 토지공시지가 참조)
 - 시설공사비 : 266백만원
- 예산 과 목 : 주차장특별회계
- 예상주차면수 : 약 120대

□ 주요추진사항

- 주택가 공동 주차장건설대상부지조사(98. 7.)
- 조사된 13개부지중 주차장 건설가능한 4개부지확정(98. 10.)
- 영등포구 재정투자 심사. (98. 10)

□ 향후추진계획

- 구의회에 대상필지 취득동의
- 부지매입계약 및 주차장 시설공사('98. 11 ~ '99.4)
- ※ 주민호응도 이용실태 등을 분석하여 주택가공동주차장 확대건설 및 입체화 시설로 용량증대

당면 현안 사항

1. 영등포구 지역순환버스 개설

지방화 시대를 맞아 지역순환버스를 도입하여 날로 증대되고 있는 자치구단위의 공공기관, 학교, 시장, 백화점등의 이용주민에게 양질의 교통서비스를 제공하고자 함

□ 주요 노선 (112번 버스노선)

구로공단역~대림1,2동사잇길~도신로~대신시장~신길역~영등포역~당산역~영등포구청~양남동로타리~도림동~대림동~구로공단

□ 추진 현황

- '94. 4.22 ~ '97. 1 : 순환버스신설 민원 10여차례 시에건의
- '97.10.30 ~ : 서울시내버스정책 시민위원회 심의 (시)
- 부결결정(노선경합, 대체노선존재등)
- '97.11.20 ~ : 영등포지역 순환버스개설 재건의 (구 → 시)
- '98. 4.20 ~ : 시내버스노선조정시안 제출 (구 → 시)
- 동개설안을 112번버스 노선변경안으로 수용
- '98. 6.12 ~ : 서울시내버스정책 시민위원회 심의 (시)
- 보류결정(이해관계인 의견수렴 불충분)
- '98. 6.26 ~ : 심의위원에 대한 건의문 송부 (구 → 시)

□ 문제점

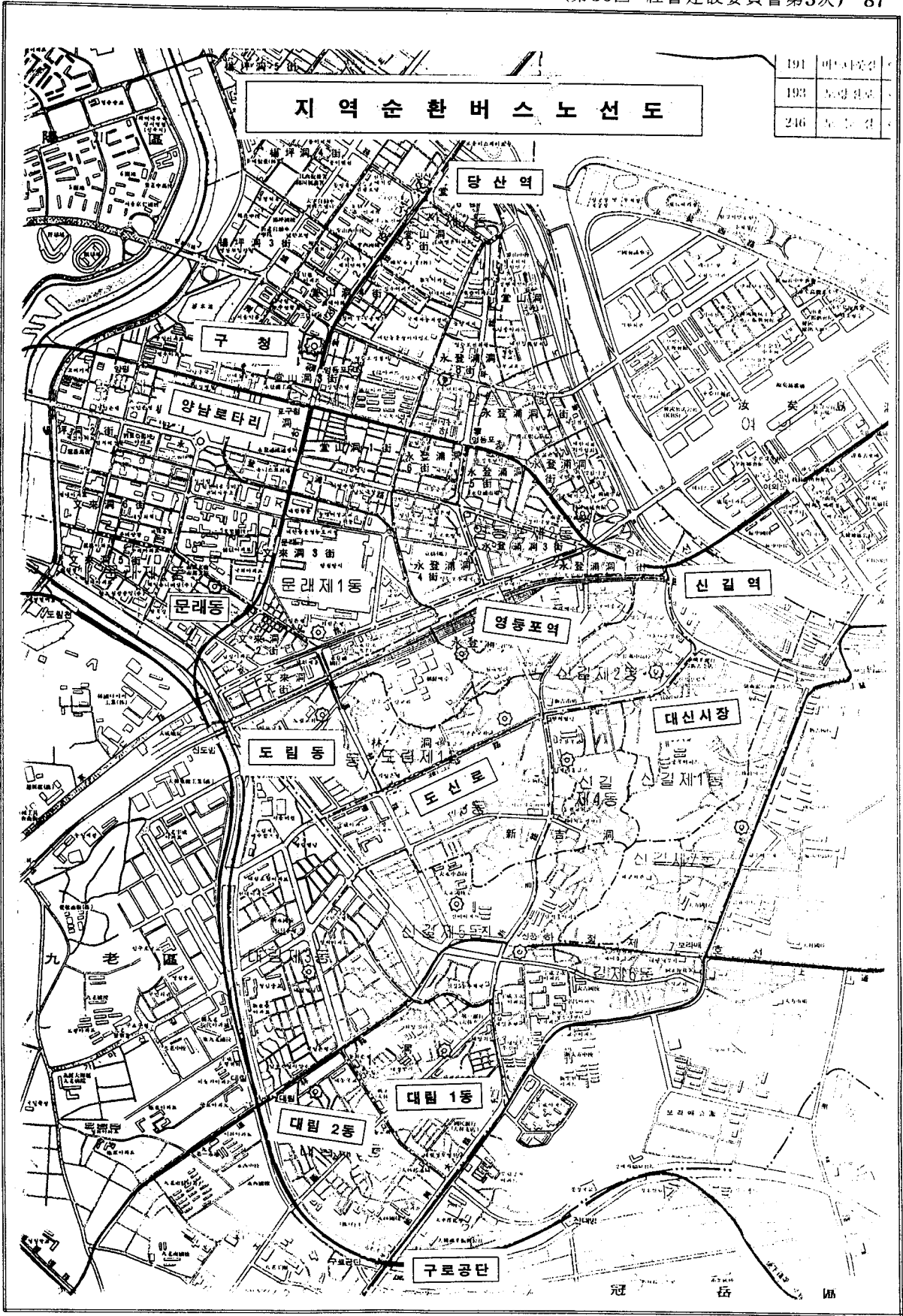
- 지역순환버스는 일정구역을 순회운행 함으로써 부득이 여러 시내 버스 노선과 중복·경합(16개 노선)되어 관련업체들의 반대
- 버스노선 신설·변경권한이 시장에게 있어 자치구 의견반영 한계

□ 대책

- 기존 시내버스 노선과의 일부중복을 이유로 반대하는 업체가 있으나 이는 노선신설로 인한 주민의 혜택(공익)에 비하면 그 이익(사익)은 상대적으로 적은것으로서.
- 향후 서울시 버스정책시민위원회 재심의시('98.11월 예정)우리구와 주민 대표 기관과의 공조를 통한 적극적인 대처가 필요

지역 순환 버스 노선도

191	마포구
193	노원구
216	노원구



2. 마을버스 면허제도 개선

마을버스제는 고지대등 시내버스가 다니기 어려운 지역에서 도시철도역과 시내버스 정류소까지를 연계시켜 주는 주된 대중교통수단의 보조기능으로서 도입된 제도임

□ 마을버스 현황 - 태진 등 7개업체 56대

○ 면허기준

- 면허대상
 - 1차 : 당해노선에 연고가 있는 시내버스업자(우선)
 - 2차 : 1차대상 없을 경우 건설한 법인을 공모

- 주요면허요건

- 기 점 : 시내버스가 다니기 어려운지역 (고지대, 아파트단지, 각급학교, 종교단체 소재지)
- 연계지점 : 기점에서 가까운 도시철도역, 시내버스정류소
- 노선제한 : 시내버스와 운행계통 중복제한
단) 필요시 정류소 2개소 이내 중복 가능
- 기 타 : 차고지, 세차·정비시설등 부대설비 갖출 것

□ 제도운영상 문제점

- 면허기준에 적합한 노선선정시 운행거리가 짧을뿐 아니라 시내버스의 운행구간을 침범할 수 없도록 되어있어 사업의 채산성 저하로 참여업체 없음
- 기존 시내버스 노선만으로는 통학등에 있어 주민욕구 충족미흡

□ 개선 방안

- 마을버스 면허제도 개선추진 (면허제 → 등록제)
- ※ 98. 6. 7 행정규제개혁 위원회에서 등록제도 완화결정 후 현재 건설교통부에서 법개정중에 있으며 '99년 상반기 중 시행예정
- 마을버스를 시내버스에 대한 단순보조기능에서 상호보완기능으로 개정토록 병행 개선추진

3. 양평유수지 복개주차장 민자유치 주차장건설

관내유수지를 민자유치사업으로 복개한 후 시설물일체를 우리구로 기부채납받고민자유치 사업자에게 일정기간 주차장 사용권을 주어 주차장을 운영케 함으로서 부족된 우리구 주차난 해소에 기여코자 함

□ 사업 개요

- 공사기간 : '97. 5 ~ '98. 10 현재 (사업비 : 140억원)
- 위 치 : 영등포구 양평동 3가 57-3번지 일대
- 복개면적 : 21,764 m^2 (총유수지면적 81,079.89 m^2 27%)
- 주차대수 : 484대
- 부대시설 : 3,675 m^2 (총복개면적 21,764 m^2 16.9%)

□ 추진 사항

- '95. 9. 13 사업자 선정 (서울시 → 삼성물산)
- '95. 12. 18 사업주관권 이관 (서울시 → 우리구)
- '97. 4. 28 도시계획사업 시행자지정 및 실시계획 인가
- '98. 3. 31 공사중단(관련법규 상충)

□ 문제점

- 도시계획시설기준에관한규칙 제112조2항에 의거 유수지복개상부에는 건축물을 축조할 수 없도록 되어 있으나
- 서울시에서 민자유치 유수지 복개주차장 사업자 선정당시 가설건축물을 축조할수 있도록 하여 총 복개면적의 16.9%에 달하는 3,675 m^2 의 부대시설을 포함한 주차장건설을 인가하여
- 감사원 감사결과 본 건이 관련법규에 저촉되어 사업자선정당시의 서울시정책입안관련 공무원 3명에 대하여 징계조치하고 관련법규 정비후 부대시설 공사 재개토록 행정명령

□ 대책

- '98. 10. 16 총리실산하 규제개혁위원회 심의결과 유수지복개상부에 건축물 설치 가능으로 가결되어
- 관련부처의 법개정작업 완료후 건축물 설치 재개인정 예정