

2005 주요업무보고

2005. 3



교통행정과

순서

- 2005 주요업무계획
- 특수시책사업
- 2004행정사무감사 지적사항 처리결과

1. 2005 주요업무 계획

1 주택기 공동주차장 건설

주택기 이면도로상의 불법 주차로 화재 등 긴급사태 발생시 차량진입이 어렵고 주민들의 통행에 불편이 많은 주택가에 공동주차장을 건설, 주차문제를 해소하여 주민편익을 증진하고 쾌적한 주거환경을 조성하고자 함

□ 현 황

- 주차면수 : 1,831면(16개동 21개소)
- ※ 미설치동 : 5동(도림1동, 문래1동, 양평1동, 신길 5·7동)
- 면 적 : 44,174㎡(13,386평)
- 투 자 비 : 71,225백만원(시비14,415백만원 포함)

□ 추진방향

- 동별 형평성을 고려 주차장 미설치동 우선 건설
- 단독주택 밀집지역 및 불법주차 다발지역
- 공원 및 학교지하 입체식 주차장 건설 등

□ 추진계획

(단위/백만원)

위 치	연면적(㎡) (평)	면 수 (형식)	소요예산			준공예정
			계	구 비	시 비	
계	25,988	771	32,519	16,259	16,260	
신길4동233-136 (신길4동1동1마을공원)	5,954	145 (지하2층)	4,998	2,499	2,499	2005.12
신길2동184-3 (영등포여자고등학교)	3,640	100 (지하2층)	3,500	1,750	1,750	2006. 4
신길5동425-25외 2필지 (신길근린공원)	4,620	146 (지하2층)	6,300	3,150	3,150	2006. 4
당산동3가385 (당산근린공원)	5,394	173 (지하2층)	7,785	3,892	3,893	2006. 4
문래동3가66 (문래근린공원)	6,380	207 (지하2층)	9,936	4,968	4,968	2006. 4

2

노상주차장 관련 시설물 정비

우리구 관내 이면도로상의 주차질서 확립을 위하여 주차구획과 주차 시설물을 설치 및 유지보수하여 노상주차장을 이용하는 주민들에게 편의를 제공하고자 함

□ 현 황

- 주차 구획선 : 9,104면(거주자우선주차 8,184, 민간위탁 920)
- 주차구획 지정번호판 : 8,184개
- 주·정차금지선 : 90,000m
- 거주자우선주차안내 표지판 : 1,300개

□ 추진방향

- 주차유료화에 따른 각종시설물 정비
- 거주자 및 상근자 우선주차제 실시에 따른 주차구획선 정비

□ 추진계획

- 주차구획선 도색 : 8,500면(68,000m)
- 주차구획지정 번호판 정비 : 8,500개
- 주·정차금지선 정비 : 40,000m
- 거주자우선주차 안내표지판 정비 : 800개

□ 소요예산 : 325,500천원

□ 사업효과

- 노상주차장을 이용하는 주민들에게 편의 제공
- 각종 주차장 관련 시설물 정비로 깨끗한 주차환경 조성

3

교통 편의 시설물 유지관리

버스승차대와 각종 도로안내 표지판 등 교통 편의시설물에 대한 설치 및 정비로 안전사고 예방과 주민불편사항을 해소함으로써 주민들에게 편의제공과 깨끗한 가로환경 유지에 만전을 기하고자 함

□ 현 황

- 도로안내표지판 410개, 보행자안내표지판 72개(144면), 시선유도봉 2,518개, 도로반사경 77개, 버스승차대 94개소, 자전거보관소 70개소 1,695면 등

□ 추진방향

- 파손 및 훼손된 보행자 안내표지판, 도로안내표지판 및 버스승차대 우선 정비
- 역세권 및 학교주변에 자전거 보관소 설치
- 수시 순찰을 통하여 파손 및 훼손된 시설물 정비 등

□ 추진계획

- 보행자안내표지판 10개 정비
- 시선유도봉 430개, 도로반사경 24개 신설
- 버스승차대 3개소, 자전거보관대 74대 신설(비가리개 14, 난간형 60)
- 일반통행 등 교통관련 시설물(표지판 50, 노면표시 50)
- 기타 파손 및 훼손된 시설물 교체 등 정비

□ 소요예산 : 180백만원

□ 사업효과

- 안전사고 예방 및 주민불편사항 해소
- 버스승차대 및 자전거보관소 이용 주민들에게 편의제공
- 파손 및 훼손된 시설물 정비로 깨끗한 가로환경 유지

4

어린이통학로 교통시설물 유지관리

「어린이 통학로 개선사업」으로 관내 초등학교 및 유치원 진입로에 설치한 교통시설물을 정비하여 어린이 교통사고를 예방하고 안전한 통학로를 확보하고자 함

□ 현 황

- 설치장소 : 71개소(초등학교 21개교, 관인유치원 50개소)
- 설치시설 : 안전휨스-1,893m, 벤치형 블라도-380개, 어린이보호구역 표지판-92개

□ 추진방향

- 교통시설물 설치장소 수시점검 및 훼손시설 보수
- 2005년도 신설 학교(영문초교) 주변 시설물 설치
- 민원요청에 의거 신설 및 보수

□ 추진계획

- 사업규모
 - 안전휨스 : 70m
 - 벤치형 블라도 : 20개
 - 어린이보호구역 표지판 : 5개
- 추진방법
 - 수시점검 및 학교의견조사
 - 정비계획 수립 및 관할경찰서 교통공안 협의 후 사업시행

□ 소요예산 : 15백만원

□ 사업효과

- 문래동 신설 초등학교(영문초교) 주변도로 통학로 조성
- 어린이교통사고 예방 및 안전한 통학로 확보

5

고객만족의 교통민원서비스 제공

자동차, 건설기계, 운수사업법 등과 관련된 교통행정 민원을 고객이 만족할 수 있도록 최상의 서비스를 제공하여 행정의 신뢰성 제고 및 주민 편의 증진을 도모코자 함

□ 민원처리 현황

(단위/건)

구분	종별	2004년 실적	2005년 예상 (1일평균처리)	비고
계	49종	824,732	862,107 (2,992)	
자동차등록	10종	772,054	806,796 (2,801)	
건설기계등록	28종	46,808	49,148 (170)	
운송사업	11종	5,870	6,163 (21)	

□ 추진방향

- 민원담당공무원에 대한 친절 및 직무교육 강화
- 교통민원서비스현장의 조기이행 정착
- 민원처리 상황의 공개로 투명성 확보
- 민원실에 민원편의시설 설치 및 수리

□ 추진계획

- 민원담당공무원 친절 및 직무교육 실시 : 주 1회
- 자동차등록 관련 민원도우미 운영
 - 민원창구 상시 배치 : 담당주사, 공익근무요원 2명
 - 등록신청서 등 민원서식 대서, 번호판 탈·부착서비스 제공
- 교통민원서비스현장 이행표준 설정 시행 : 민원처리기한 단축 등
- 민원처리온라인공개시스템 운영 : 일일결산 확행
- 민원실에 복사기, FAX기, 음료수대, 도서 등 비치로 민원편의 제공 및 계절별 주기적으로 화분을 장식하여 민원실 환경개선

6

세외수입 확충

교통관련 법령 위반자에 대하여 행정절차법 등 관련절차를 지켜 공정하고 명확하게 부과함으로써 징수율을 제고하고 체납자에 대한 철저한 주소 및 재산 추적으로 체납정리에 만전을 기하여 구 세외수입 증대를 도모코자 함

□ 징수목표

○ 과태료수입

(단위/천원)

구 분	2004년 목표액	2004년 결산	2005년 목표
계	1,181,083	912,219	1,251,296
자동차관리법	540,440	378,919	557,144
자동차책임보험	128,657	142,451	187,140
건설기계관리법	156,233	80,918	117,136
과년도수입	355,753	309,931	389,876

○ 징수교부금

(단위/천원)

구 분	2004년 목표액	2004년 결산	2005년 목표
교통유발부담금	453,769	478,905	483,694

○ 기타수입

(단위/천원)

구 분	2004년 목표액	2004년 결산	2005년 목표
계	398,214	362,791	386,942
자동차보험창구 임대 수입	24,240	12,500	12,500
수입증지요금 계기 수입	370,737	347,300	371,280
번호판 매각 수입	3,237	2,991	3,162

□ 징수율 제고방안

- 주민등록지, 법인등기소재지 확인후 고지서 발송 : 송달을 제고
- 체납 징수율 제고
 - 분기별 1회 독촉고지
 - 해당 자동차, 건설기계 및 부동산 압류
 - 전국의 재산, 직장 조회후 부동산 및 봉급 등 압류
- 직원별 징수목표액 설정 징수율 제고 : 독려사항 수시 확인

7 대중교통 이용 활성화 대책

2004.7.1 버스체계개편으로 인하여 시행초기에는 주민들의 불편사항이 많았으나 현재는 버스이용의 편리함과 빠른 운행으로 주민의 호응이 높아지고 있으나 일부지역의 경우 기존노선의 폐지 및 변경 등으로 불편을 겪고 있어 불편사항을 지속적으로 파악 이를 해소하고자 함

□ 추진방향

- 시내버스·마을버스 노선 조정 시 건의
- 마을버스 노선 조정 권한 위임요
- 대중교통시설물 설치 및 정비

□ 추진계획

- 시내버스 노선 조정 건의
 - 구 139번 버스노선 부활(문래, 양평지역 경유)
 - 기타 주민불편사항 접수 건의
- 마을버스 노선조정 권한 위임 및 조정건의
 - 마을버스노선조정 권한을 자치구에 위임토록 요구
 - 권한 위임전이라도 마을버스 노선 조정을 시에 건의
- 대중교통시설물 신설 및 정비
 - 마을버스 승차대 신설
(2005년도 8개소 시범설치, 필요시 추경편성 추가설치)
 - 버스정류장, 승차대등 정비 및 세척
 - 기타교통시설물 정비

□ 기타사항

- 자가용 이용억제 : 승용차요일제 활성화(총무과)
- 버스중앙차로 운영 : 경인로, 대방로, 시흥대로
- 영등포구 교통종합기본계획 수립
- 버스정류장 DB(데이터베이스) 구축

8

건설기계 불법주기 단속 지속추진

관내 주요간선 및 지선도로, 주택가 이면도로, 공터 등에 주기하여 교통소통을 방해하거나 소음 등으로 주민의 평온한 생활을 침해하는 행위를 근절하기 위하여 지속적인 불법주기단속으로 주민불편사항을 해소코저함

□ 현 황

- 건설기계 등록대수 : 16,905대(서울시 전체의 32%)
- 중점 대상지역 : 문래동, 양평동, 영등포동 일대

□ 추진방향

- 건설기계의 불법주기가 근절 될 때까지 지속적이고 강력한 단속 실시
- 교통소통을 방해하거나 소음 등으로 인해 인근 주택가 주민에게 불편을 주는 행위 집중 단속

□ 추진방법

- 불법주기 단속 및 강제처리 : 년중
 - 단속 근무조 편성운영 : 3인 1조
- 불법주기 건설기계의 지속적이고 강력한 단속 실시
 - 주택가 주변도로, 공터 등 취약지역 집중단속
 - 차량순찰 및 도보순찰 병행실시
- 단속방법
 - 불법주기 적발시 차적조회 및 경고장 부착(차주에게 유선통보)
 - 이동명령 불이행시 과태료 스티커 발부
 - 방치 건설기계 차량에 대하여는 관련규정에 의거 강제처분 조치

9

영등포구 교통 종합기본개선계획 수립

뉴타운개발등 도시계획의 급속한 변화 및 광역 수도권 개발 등으로 급변하는 도시화속에 중대한 역할을 담당하는 우리구 교통의 미래 비전 (Vision)을 제시하고 체계적인 접근 및 시행방안을 마련코자 “종합교통 기본계획”을 수립하고자 함

□ 추진배경

- 각계각층의 다양한 교통민원의 원만한 해소 및 고른 혜택부여를 위한 객관적인 자료요구
- 급격한 토지이용형태 변화에 부응하는 효율적인 교통체계망 구축 미흡
- 기 추진된 교통개선사업의 모니터링등 종합적인 검토 필요성 대두
- 분야별 교통개선사업 발굴 및 시행

□ 사업개요

- 사업명 : 「영등포구 종합교통기본계획」 용역시행
- 추진기간 : 2005.1월 ~2005.12월
- 사업범위 : 영등포구 전역
- 주요사업내용
 - 주요 간선도로축 교통현황 및 분석
 - 지구교통개선 정비방안 수립
 - 주차여건 분석 및 주차시설 확보방안 검토
 - 보행 및 자전거 이용증진 방안 제시
 - 대중교통 개선방안(신교통수단 등) 검토

□ 추진방법 : 용역수행 업체선정 추진

□ 소요예산 : 170백만원(구비, 용역비)

□ 기대효과

- 주요 교통관련 지표 DB구축 및 활용방안 강구
- 영등포구 교통정책 방향수립 및 마스터플랜 제시
- 분야별 체계적인 교통정책 실행방안 제시

II. 특수 시책사업

1 「Green Parking 2006」 프로젝트 사업

“Green Parking 2006” 프로젝트사업의 1단계 사업을 표준화하여 2단계 시범사업을 동단위로 지속 추진하며, 내집주차장갯기사업을 담장허물기사업으로 흡수하여 전체동으로 확대 추진함

□ 추진방향

- 주택가 대문과 담장을 주차시설과 녹지공간으로 대체
- 차량통과 위주의 이면도로를 안전과 주거환경을 고려한 커뮤니티 도로로 전환하여 보행환경 개선과 휴식공간 제공

□ 추진계획

- 사업기간 : 2003. 8. ~ 2006. 12.
- 지원내역 : 1주택 1차량기준 550만원까지(주차장 및 조경시설)
- 단계별 추진
 - 2단계 : 1단계 시범동을 표준모델로 동단위 조성
 - 사업기간 : 2004. 6. ~ 2006. 12.
 - 대 상 : 신길1동 및 1개동(미선정)
 - ※ 2006년까지 전체주택지역 23% 추진
 - 담장허물기 사업 확대(교통지도과 내집주차장갯기사업 중단)
 - 사업기간 : 2004. 11. 1 ~ 지속적 추진
 - 대 상 : 19개동(여의동, 대림1동, 신길1동 제외)

□ 소요예산 : 총4,732백만원(구비 2,366, 시비 2,366)

(단위:백만원)

동단위사업 예산			담장허물기사업 예산		
계	구비	시비	계	구비	시비
4,000	2,000 (50%)	2,000 (50%)	732	366 (50%)	366 (50%)

□ 사업효과

- 주택가 주차난 해소와 이면도로 주거환경 향상
- 보행자의 안전을 고려한 이면도로와 녹지환경 등 휴식공간 제공

2

안전하고 편리한 어린이통학로 종합정비 계획

어린이들을 교통사고의 위험으로부터 보호하기 위하여 초등학교 주변지역을 어린이 보호구역으로 지정하여 교통안전시설물을 정비·확충함으로써 어린이들의 안전한 통행을 보장하고자 함

□ 기본방향

- 사고위험이 높은 구간에 집중 투자하여 안전한 도로교통 환경 조성으로 교통사고 예방
- 2006년까지 관내 초등학교 주변 어린이 보호구역내 안전시설을 설치하여 안전한 통학로 조성

□ 어린이보호구역 지정절차

- 관련근거
 - 도로교통법 11조의2 (어린이보호구역의 지정 및 관리)
 - 어린이보호구역의지정및관리에관한규칙 제3조(보호구역의 지정)
- 지정절차 : 초등학교장 → 관할교육청 → 서울지방경찰청에 건의

□ 개선사업 내용

- 주 통학로 보·차도 분리시설 및 방호 울타리등 안전시설 설치
- 차량속도 억제를 위한 과속방지턱, Hump식 횡단보도(턱)등
- 어린이 보호구역 시인성 제고를 위한 진입도로 칼라포장등
- 보호구역 도로표지, 도로반사경, 미끄럼방지시설, 시선유도시설 등 설치

□ 추진실적

- 개선완료(2003년~2004년) : 3개교 (대방, 영동, 당산)
- 추 진 중(2005년 상반기) : 3개교 (신대림, 당서, 당중)

□ 향후계획 - 공사우선순위에 의거 사업대상 선정예정

- 2005년 하반기 : 5개교(영문, 영등포, 영중, 도신, 영신)
- 2006년 상반기 : 6개교(문래, 영림, 영원, 도림, 대동, 윤중)
- 2006년 하반기 : 5개교(여의도, 우신, 대영, 신영, 대길)

□ 소요예산

- 사업비 : 1개 초등학교당 2억1천만원 소요예산(국비 50% + 시비 50%)

3

영등포구 어린이 교통공원 조성

어린이들에게 교통안전의식을 고취시켜 올바른 교통문화를 정착하고 교통 사고를 선진국 수준으로 줄이기 위해 어린이교통공원 조성사업을 추진코자 함

□ 필요성

- 어려서부터 다양한 교통시설의 체험을 통해 교통법규의 준수와 교통 사고에 대한 예방대책을 깨우치는 교통안전 실천교육장 필요
- 관내 어린이집,유치원 및 초등학교 어린이들이 견학방문이 가능하도록 우리구 지역에 최고시설을 갖춘 어린이 교통공원 조성

□ 사업개요

- 대상부지 : 관내 일정규모 이상의 공원부지 및 나대지 선정
- 소요면적 : 3,000평(9,900㎡)이상
- 시설내용
 - 실 내 : 전시관, 멀티미디어실, 시뮬레이터 시설
 - 실 외 : 교통교육장, 거리체험장, 안전체험장

□ 소요예산 : 30억원 (실시설계비 + 공사비)

□ 기대효과

- 어린이들에게 교통안전사고 예방
- 타 지역 교통공원보다 우수한 시설을 갖추어 어린이 교통안전 분야의 최고 자치구의 대표적·상징적 의미 부각

Ⅲ. 2004 행정사무감사 지적사항 처리결과

처리 번호	제목	감사지적사항	구의회 시정 및 처리요구사항	처리 부서	조치결과	비 고
사회 건설 8	신길역사열 환승주차장 건설공사 지연	2004.11.16 준공처리된 신길역사열 주차장건설 공사는 공사시행초부터 준공시까지 3회에 걸친 공사연기 및 관련부서간 업무협조 미흡	관련부서간 업무협조 미흡 및 부실한 행정이 재발하지 않도록 담당 공무원들의 교육이 필 요하며 계약관련법규를 많이숙지해야 할 것으 로 사료됨	교통 행정과	향후 공사계획시 사전에 관련부서와 충분한 업무협의를 거쳐 이와 유사한 문제점이 발생지 않도록 하겠으며, 관련법규를 숙지토록 하겠습	조치완료

2004 행정사무감사 지적사항 처리결과

처리 번호	제목	감사지적사항	구의회 시정 및 처리요구사항	처리 부서	조치결과	비 고
사회 건설 11	세외수입 체납분 징수 철저	2004.세외수입 체납분 징수율이 현년도는 87% 이고 과년도분은 10% 내외로 과년도 체납분 징수율이 저조한 실정임	과년도 체납징수율 10%내외로 징수율이 저조하므로, 체납징수율을 높이기 위하여 보다 철저한 소재지확보, 재산압류 물권확보 등의 가능한 행정력을 동원하여 체납분 징수율을 높이 기 바람.	교통 행정과	<ul style="list-style-type: none"> - 04.9.21일자로 과년도 체납분은 세외수입 총괄부서인 세무 관리과로 업무가 이관 되었 으며 세외수입 총괄부서에서 체계적이고 효율적인 체납징수 활동이 이루어 지고 있음 (체납고지,공매,재산압류등) - 현년도 체납분에 대해서는 채권확보가 88%정도 압류되 어 있으며, 미압류 체납자도 수시로 재산 조회하여 채권 확보를 하고 있음. 	조치완료

2004 행정사무감사 지적사항 처리결과

처리 번호	제목	감사지적사항	구의회 시정 및 처리요구사항	처리 부서	조치결과	비 고
사회 건설 16	위원회 운영 부적절	교통개선조정심의위원회 위원은 민간인을 2/3 이상 위촉하여야 하나 운영 초기에는 민간인 위원이 부족한 상태에서 운영되었으며, 위원회 운영도 계획은 4회이지만 운영은 1회 실시하고, 예산편성도 위원수가 기존 5명에서 6명으로 증가하는 것을 예상하지 못하고 5명분만 편성하는 등 업무추진에 철저를 기하지 못하였음	향후 업무추진시 년초 계획 및 예산안 편성에 철저를 기하기 바람	교통 행정과	- 교통개선조정심의위원회는 교통량 감축프로그램이행업체에 대한 경감을 결정, 공동주택 단지내 복리시설 중 부담금대상 결정 등의 업무를 심의하기 위하여 운영되고 있으며, 수시로 발생되는 주요 교통정책 사항의 추진을 지원하고자 통상적으로 년중 4회 정도 개최될 경우를 예상하여 예산을 편성하고 있으며, - 2004년8월 위원회 정비로 인해 위촉직 위원 1명이 증가 되어 예산을 미 편성하였으나 2005년도 예산에 반영, 위원 수당 편성하였음	조치완료

2004 행정사무감사 지적사항 처리결과

처리 번호	제목	감사지적사항	구의회 시정 및 처리요구사항	처리 부서	조치결과	비 고
사회 건설 20	사업예산 집행철저	교통행정과 시설비 중 그린 파크2006 사업추진비는 3개동에 실시계획에 따라 시비 21억, 구비 9억 총30억이 편성되었 으나 1개동만 시범동으로 하였 으며 커뮤니티도로 및 클린존 도로 공사시 소요 예산을 시비 로 요청하였으나 시비를 지원 받지 못하고 구비로만 공사를 실시하는 문제점을 초래하였음	향후에는 사업 미추진 으로 인한 예산불용 및 시예산을 배정받지 못하는 사례가 없도록 예산집행에 철저를 기하기 바람	교 통 행정과	<ul style="list-style-type: none"> - 최초 시행하는 사업으로 당초 계획보다 주민의 사업참여도가 높아 예산이 초과소요 - 담장허물기사업 당초 121 → 260주택 신청 - 사업물량의 증가로 인한 사업 추진 지연(자치구 전체에 대해 서울시에서 계획수정 - 순연) - 커뮤니티도로공사에 따른 서울 시 지원계획에 우리구는 지원 대상으로 들어가지 않았음 	조치완료

2004 행정사무감사 지적사항 처리결과

처리 번호	제목	감사지적사항	구의회 시정 및 처리요구사항	처리 부서	조치결과	비 고
사회 건설 28	문래동 중부운수 (전,139)노선중단 에 따른 민원불 편 해소촉구	문래동 지역을 운행하던 (전)139번 노선버스가 2004.7.1 버스체계개편에 따라 문래동지역 진입노선 운행이 중단되어 지역주민 들은 많은 불편을 느끼고 있으며 이에 따라 마을 버스를 신설하여 불편 사항을 해소해 달라는 문 래동 지역주민들의 민원을 구청 관계부서에 제출하 였으나, 현재까지 해결되 지 않아 문래동 주민들은 버스 및 대중교통의 이용에 많은 불편을 느끼고 있음	(전)139번 버스의 종 착지가 문래동이었음 에도 이지역의 유일한 노선버스 운행중단은 주민편의와 상반된 것 으로 시정되어야 하며, 버스노선 중단지역 주민의 교통불편사항을 해소하기 위하여 마을 버스 노선을 신설 운영하여야 함	교통 행정과	<ul style="list-style-type: none"> - 2004.7.1자 139번 노선버스가 폐지되어 주민불편사항으로 건의하여 7612번이 신설되었으나, 양남로터리에서 영등포역으로 진입 회차하기 때문에 문래동 주민들은 영등포역 및 시장이용에 불편한 바, - 그간 불편사항으로 계속적으로 건의하였으나 7612번 노선연장이 불가하였으며, - 2004.12.31 서울시에서 마을버스 노선 조정관련(노선연장) 의견조치가 접수되어 조희한 바, - 우선 버스노선이 종전처럼 문래동지역에 복원되도록 요청이 있어 '05.1.28일 서울시에 버스노선 복원요청을 하여 검토 중에 있으며 그 결과에 따라 마을 버스노선 조정을 요청할 계획임 	진행중

2004 행정사무감사 지적사항 처리결과

처리 번호	제목	감사지적사항	구의회 시정 및 처리요구사항	처리 부서	조치결과	비 고
사회 건설 29	불법주기 (건설기계 단속에관한건)	우리구 관내 이면도로 및 외곽에 위치한 간선 도로에 장기간 고정적으로 불법 주기한 중기(건설기계)가 있어 교통흐름의 방해 및 사고의 위험이 있으나, 관계부서에서는 중기가 번호판을 떼어놓거나 견인등 단속에 어려움이 있어 철저한 단속행위가 이루어지지 않고 있음	번호판이 있는 중기는 물론 번호판 없이 장기간 도로에 있는 중기차량에 대하여 단속부서에서는 자체경고문및 스티커를 제작하여 단속활동을 보다 철저하고 근본적인 단속대책을 수립 시행하기바람.	교 통 행정과	<ul style="list-style-type: none"> - 우리구 관내 주요간선 및 지선, 주택가 이면도로 등에 불법 주기한 건설 기계에 대하여는 주 2회 이상 단속을 강화하고 있으며 특히 문래동지역, 양평동지역을 비롯하여 영등포동 2가 지역을 중점 단속해 나가도록 하겠으며, - 번호판이 부착된 차량은 즉시이동조치 및 과태료부과조치 등 강력한 단속을 실시하고 관리대상 스티커는 일련번호를 기록·유지해 특별단속을 해 나갈것이며 아울러 번호판이 미부착된 건설기계에 대해서는 차대번호등을 전산조회하여 끝까지 추적하여 특단의 조치(강제견인 및 폐차조치) 하겠음. 	조치완료