



2007. 2.

■ 일반현황 .....	1
■ 업무추진 목표와 방향 .....	4
■ 주요업무계획 .....	5

1

구분	계	일반직						기능직	계약직
		4급	5급	6급	7급	8급	9급		
정원	50		1	4	10	13	4	14	4
현원	50		1	4	19	7	2	14	3
과부족		-	-		9	△6	△2	-	△1

2



3

( )

구분	2007년	2006년	비교(증△감)
교통행정과	1,270,237	822,500	447,737

대중교통 현황

- 지하철 - 현재 4개 호선(1,2,5,7호선) 15개 역사
  - ※ 9호선(공사중, 2008년 개통예정) 신안산선(계획중)
- 일반버스 - 42개 회사 109개 노선
- 마을버스 - 4개 회사 5개 노선
- 택시 - 개인 1,638대 법인 11개 회사 1,075대

 교통수단 분담율

구 분	지하철	버 스	승용차	택 시	도 보	기 타
서울시	35.6 %	25.6 %	26.4 %	7.1 %		5.3 %
우리구	34.1 %	22.1 %	24.5 %	7.0 %	8.8 %	3.5 %

- ※ 서울시분담율 - 『서울시장래교통수요예측 및 대응방안연구』,서울시정개발연구원(2005)  
(서울시 분담율 중 도보는 포함되지 않았음.)
- ※ 우리구 분담율 - 서울시정개발연구원('05년) 배포된 수단통행자료(OD)  
분석결과.
- ※ 기타수단의 정의 - 오토바이, 자전거, 특수차량 등

 우리구 경유 지하철노선 및 역사현황

호 선	역 사
1 호선	대방, 신길, 영등포, 신도림
2 호선	당산, 영등포구청, 문래, 신도림, 대림, 구로디지털
5 호선	양평, 영등포구청, 영등포시장, 신길, 여의도, 여의나루
7 호선	대림, 신풍, 보라매

 우리구 경유 버스노선 현황

구 분	광역버스	간선버스	지선버스	순환버스	마을버스
노선수	13	36	49	2	9

□ 자동차운수사업체

(단위/업체수)

계	버스	마을버스	택시		화물		대여업	주선업	비고
			법인	개인	법인	개별용달			
4,629	-	4 (5개노선)	11	1,638	91	2,716	13	156	

□ 자동차 관리사업체

(단위/업소수)

계	자동차정비업					매매업
	소계	종합	소형	원동기전문	부분	
304	270	25	11	3	231	34

□ 건설기계사업체

(단위/업체수)

계	건설기계대여업	건설기계매매업	건설기계정비업	비고
675	620	52	3	

□ 자동차등록

(단위/대)

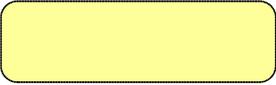
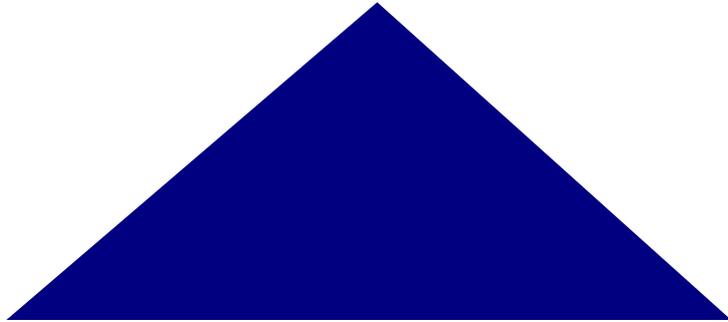
계	승용차	승합차	화물차	특수자동차	비고
136,437	104,349	8,689	22,955	444	

□ 건설기계등록

(단위/대)

계	영업용	자가용	관용	비고
17,137	15,904	1,228	5	서울시 전체(51,045대)의 33.7%

■



1

우리구 관내에 설치되어 있는 버스 승차대에 대하여 지속적인 유지 보수 및 관리로 주민들에게 편의를 제공하고 쾌적한 교통 문화를 정착시키기 위하여 사업을 추진 하고자 함.

#### □ 추진방향

- 향후 버스승차대 설치대상 확대(보도폭 4.5m → 전체 정류소) 및 새로운 모델 개발 계획에 의거하여 우리구 버스 승차대의 교체가 이루어질 수 있도록 서울시에 적극 건의 및 요청
- 버스승차대 유지관리(연간단가) 사업 추진
- 서울시 버스승차대 업체 선정 시 발생한 소송사건과 관련하여 소송 종결 시까지 현행대로 우리구에서 설치 및 관리해온 승차대 시설물을 유지관리

#### □ 세부추진계획

- 버스 승차대 현황 : 총98개
  - 서울시 : 26개
  - 우리구 : 72개( 시내버스 56개, 마을버스 16개)
- 버스승차대 유지관리 사업내용(연간단가)
  - 승차대 세척, 보수, 이설, 문안수정, 교체신설 등
- 세부일정
  - 3월 : 서울시 계획에 의거 버스승차대 교체대상을 서울시에 건의 우리구 연간 단가계약 체결
  - 4~11월 : 서울시에 건의 요청 및 연간단가 사업시행

#### □ 소요예산 : 30백만원

주민요구에 따른 이면도로 일방통행 시행 및 폐지, 기타 주민불편 해소를 위해 추진되는 교통개선사업 추진 시 경찰서(청) 협의에 의한 교통안전시설물 설치 사업을 추진 하고자 함

#### □ 추진방향

- 이면도로 일방통행 신설 및 폐지를 통해 이면도로 교통여건 개선
- 교통 불합리 지점을 대상으로 개선사업 추진 주민불편 해소

#### □ 추진일정

- 1월~ 5월 : 대상구간 발굴 및 기본계획 수립
- 4월~ 9월 : 경찰서(청)협의
- 7월~ 11월 : 공사 시행

#### □ 세부추진계획

##### 【 일방통행 시행사업 】

- 사업대상 : 일방통행 표지판설치, 일방통행 노면표지 설치
- 추진방법 : 주민요구에 따라 주민설문조사 후 경찰서(청)협의 추진
- 사업예산 : 30백만원

##### 【 기타 교통개선사업 】

- 사업대상 : 횡단보도 설치, 보행자신호등 설치, 차량신호등 설치,  
기타 교통표지판 설치
- 추진방법 : 주민요구 및 자체발굴에 의해 기본계획 수립후 경찰서(청)  
협의 추진
- 사업예산 : 40백만원

경부선철도 터널화(데크화)로 인해 단절된 도시공간구조의 연속성을 확보하고 지역 중심의 무단절 구간 통행 흐름의 원활 및 철도 부지를 활용하는 미래지향적인 견지에서 중·장기적으로 경부선철도 데크화 사업을 추진하고자 함

#### □ 추진방향

- 경부선철도 터널화(데크화)를 위한 국내외 관련 자료 수집
- 철도관련 유관기관 방문, 사업이 추진 될 수 있도록 적극 설득 노력
- 도시관리과 지구단위계획 용역사업('06.6.19~07.6.18)타당성 검토

#### □ 사업개요

- 우리구 경부선철도 운행구간(L=3.3Km , B=35m ~ 93m)
  - 경유역 : 대방역 ~ 신길역 ~ 영등포역 ~ 신도림역
- 운영주체 : 한국철도공사
- 데크화 관련 협의기관 : 건설교통부(철도운영팀), 한국철도공사, 한국철도시설공단

#### □ 세부추진계획

- 추진일정
  - '07.1~3월 : 건설교통부, 한국철도공사 방문 및 건의
  - '07.4월 : 구청내 관련부서 간담회 개최 - 구청 건의안 구체화
  - '07.6월 : 도시관리과 부도심권 지구단위계획 용역사업완료 검토안 제시
  - '07.7월 : 관계기관 및 전문가 초청 자문회의 개최
  - '07.8월~10월 : 관계기관 협의 및 자료 수집
  - '07.11월 : 학술용역 발주 여부 검토
- 검토과제
  - 구청 건의안 구체화 및 전문가 초빙 자문회의 개최

매년 개최되는 벚꽃행사와 여의도를 관광 명소화 하는 미래지향적인  
 견지에서 차 없는 거리를 조성하여 쾌적한 보행 환경을 조성하고  
 보행자들의 유입을 유도함으로써 여의도를 새로운 브랜드 사업으로  
 정착될 수 있도록 함

#### □ 사업목표

- 여의도 관광 명소화를 위해 차 없는 거리 조성으로 새로운 브랜드 사업으로 추진

#### □ 추진방향

- 여의도 벚꽃기간 중 여의서로 교통통제 구간 내에서 우회도로 확보가 가능하고 교통량이 적은 시간대를 선정하여 차 없는 거리 조성

#### □ 추진일정

- 1~ 3월 : 경찰서(청) 및 시 협의
- 4~11월 : 차 없는 거리 시행

#### □ 세부추진계획

- 대상구간(L=770m) : 국회 뒤편 여의서로 한강 하부도로 진입로 ~ 의원회관
- 운영기간 : 매년3월~11월 기간 중  
(매주 토요일 14:00 ~ 일요일 22:00 까지)
- 주요시설물 설치
  - 바리케이트 : 10개
  - 교통통제 및 우회 표지판 : 50개
  - 고정식 안내 표지판 : 4개

#### □ 소요예산 : 70백만원

차량보유와 운행량이 증가함에 따라 에너지 절약과 교통분산 효과 정책의 필요성과 우리 구민들의 건강관리에 자전거를 이용하는 사례가 늘어날 것으로 전망됨에 따라 우리구 관내 도로에 자전거를 이용하여 출·퇴근 할 수 있는 시범 노선을 구축하고자 함

#### □ 사업목표

- 자전거이용 활성화를 위한 영등포구 자전거도로 네트워크 구축 기본계획 수립

#### □ 추진방향

- 지하철 출·퇴근 및 중·고교 등하교를 감안한 자전거도로 노선 선정
- Road-Diet를 통한 자전거 전용공간으로 확보 가능한 노선 선정

#### □ 세부추진계획

- 관련근거 : 영등포구 교통종합기본계획('06.2) 및 2020영등포 종합발전계획, 서울시 자전거도로계획
- 영등포구 자전거도로 네트워크 구축선정 : 21개구간 26,870m
  - 1단계 : 6개구간 8,750m(시범구간과 연결노선 선정)
  - 2단계 : 5개구간 4,400m(양평역~구청역~영등포시장역의 지하철 이용노선 선정)
  - 3단계 : 5개구간 7,700m(신길동 지역 관통 노선 선정)
  - 4단계 : 5개구간 6,020m(지하철9호선 및 여의도 보행육교 건설을 감안한 노선선정)

#### □ 년차별 추진계획

- '07년도 : 시범구간 공사 및 1단계 나머지 5개구간 기본 설계
- '08년도 : 1단계 5개 구간 공사 및 2단계 5개구간 기본설계
- '09~2012년 : 2~4단계 추진

6

(School Zone) ( , )

□ 사업목표

- 목 적 : 초등학교 주변의 보행 및 교통 환경을 개선하여 안전한 통학로를 조성, 교통사고 위험으로부터 어린이 보호
- 사업대상 : School Zone 22개 초등학교
- 개선내용
  - 도로시설 : 보도설치, 컬러포장, 고원식교차로, 과속방지턱, 방호울타리 등
  - 교통시설 : 횡단보도설치, 통합교통안전표지, 일방통행제, 노면 및 차선도색

□ 추진상황

- 개선실적 및 계획

(단위:백만원)

구 분	계	'03	'04	'05	'06	'07(상반기)	'07(하반기)
학교수	22	1	2	3	5	7	4
사업비	3,312	322	553	556	915	966	미확정

□ 추진계획

- 총사업비 : 966백만원(국비483백만원, 시비483백만원)
- 사업대상 : 7개 초등학교(문래, 신영, 대영, 대길, 대동, 도림, 영원)
- 추진기간 : '07.1~12
- 경찰서와 합동 캠페인 및 홍보를 통하여 School Zone 인식도 제고
- 초등학교 주변은 '07년까지 정비 완료하고 '08년 이후 잔여 보호 구역 개선사업 추진 및 유지관리 사업 시행

, 가 ,  
,

□ 자전거 이용시설 현황

- 자전거도로 : 19구간 - 27.9km
  - 자전거전용도로(한강, 안양천) 19.53km, 보행자겸용도로 8.37km
- 자전거보관대 : 85개소 1,974대
  - 지하철역48, 학교17, 공공기관13, 주택가7

□ 사업목표

구 분	합 계	자전거 도 로	시 범 학 교	보관소 (대여소)	보관대 정 비	보 관 대 유지관리
사 업 개 요		1.08km	1개교	1개소	2개소	85개소
사업비(백만원)	458	280	16	95	57	10

※ 서울시와 Matching-Fund 방식으로 추진

□ 추진방향

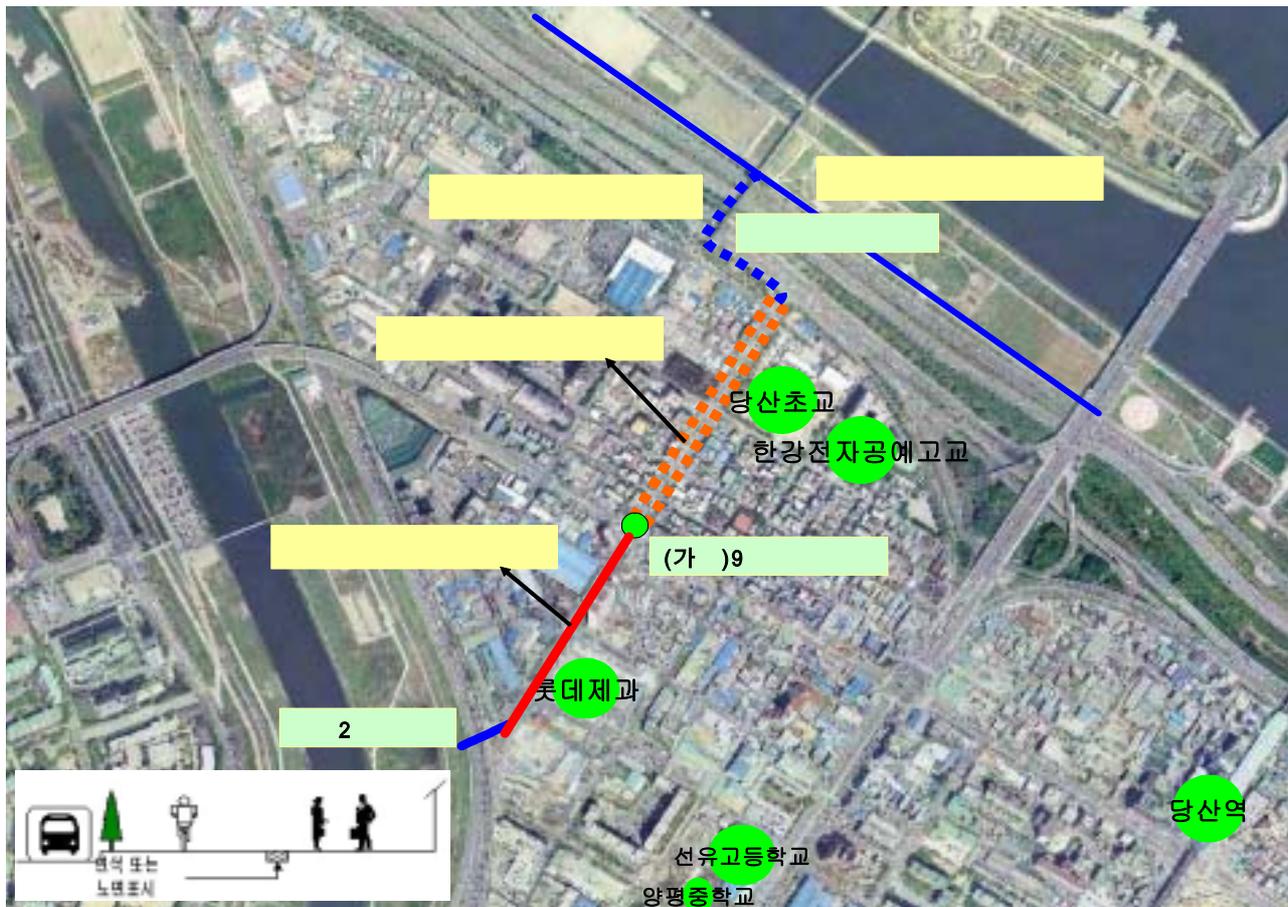
- 통학, 쇼핑, 레저, 여가 등 일상 생활권 단위로 추진
- 편리한 자전거생활이 가능하도록 인프라 구축
- 일상속의 자전거 문화를 형성하는 자전거이용 캠페인
- 자전거 이용이 생활, 체질화 될 수 있도록 제도화

□ 추진계획

- 자전거도로 신설(연장 1.08km)
  - 전용도로(320m) : 양평사거리~양평2 보행육교
  - 겸용도로(760m) : 양평사거리~선유도 진입육교
- 자전거 시범학교 : 선유고등학교
  - 자전거 보관대 확충 : 30대 설치
- 자전거도로 보관소(대여소)
  - 당산근린공원(지하철 2호선 입구)
- 자전거 보관대 신설·정비 : 당산역, 구로디지털단지역 등

<

>



<

( )

>



여의도는 70년대 계획된 시가지로 미래의 금융·업무·관광의 중추기능 및 세계적 경제활동 중심지로 도약하기 위하여 신교통체계(Monorailsystem) 도입이 필요함

#### □ 추진배경(도입의 필요성)

- 금융·입법·언론·업무 등 중추기능이 집중되어 있으며 장래의 세계 경제 중심지로 재도약을 위한 기능 확대 대비

#### □ 노선기본 구상(안)

구분	제 1 안	제 2 안	제 3 안
연장	8.76km(단선 5.28km, 복선 3.48km)	10.30km(단선 9.05km, 복선 1.25km)	1안과 2안의 상호조정안 및 선유도를 포함하는 관광명소 컨셉 추가 부여
주요 경유지	국회의사당-신길역-63빌딩 -여의나루-순복음교회 -국회의사당	당산역-순복음교회-여의나루 -63빌딩-신길역-여의도공원 -당산역	
사업비	3,500억원	4,100억원	

#### □ 추진방법 : 민간제안사업(사업의 신속성과 재정형편 고려)

#### □ 민간 제안사업 개요

- 노선계획 : 신길역(5,국철)~국회의사당(9)~순복음교회~노량진(9,국철)~여의나루(5)~신길역(5,국철)
- 총사업비 및 연장 : 2,419억원(지상 7.68km, 정거장 12개소)

#### □ 추진경위

- '05. 1. 4 : 여의도지역 신교통체계 도입 기본구상(안) 수립
- '05.10.13 : 민간투자 사업제안서 접수(서울시 교통국 교통계획과)
- '05.12. 1 : 서울시 내부검토후 기획예산처 산하PIMAC에 검토의뢰 (PIMAC : 공공투자관리센터)
- '06. 3. 2 : 검토수수료(40백만원) 지급(서울시교통국→PIMAC)
- '06. 5.29 : 민간제안서 PIMAC 검토후 서울시에 결과 송부

#### □ 서울시 추진사항

- 건설교통부의 요청에 의하여 10개년 도시철도기본계획수립 용역발주
- 시정개발연구원(사업기간 : '06.6~'07.4 학술용역비 : 280백만원)

#### □ 기대효과

- 환경적 신교통시스템도입으로 교통혼잡도 개선 및 사회적 비용 절감
- 여의도를 서울 대표적인 관광명소로 특화하여 지역경제 활성화

□ 구 간 : 김포공항 ~ 종합운동장 (총 연장 30km)

- 1단계 : 김포공항 ~ 교보타워사거리(L=25.5km)  
(공사기간 : '01.12~'08년 말 완공목표, 30,930억원)
- 2단계 : 교보타워사거리 ~ 종합운동장(L=4.5km)  
(공사기간 : '07.2~2015년 완공목표, 6,600억원)

□ 우리구 경유구간

- 구 간 : 양평동 신성빌딩 ~ KBS별관(L=4.6km)
- 신설역 : 5개역 (양평동 신성빌딩~당산역~국회~여의도역~KBS별관)



- 건설주체 : 서울시 지하철건설본부
- 공사비 : 총 3,665억원(우리구 관내 통과구간)
- 개통시기 : 2008년 예정 (당초 2007년)
- 공정율 : 68.13%(2006년 말 현재)