

# 대림1동 제2주택재건축 정비구역지정 결정(안)

- 영등포구 구의회 의견 청취 -

2007. 9. 5

# 대림2 주택재건축 정비구역지정 결정(안)

위치	영등포구 대림동 886-12번지 일대
면적	11,252m <sup>2</sup>
용도지역 · 용도지구	<ul style="list-style-type: none"> <li>제2종일반주거지역 (7층이하)</li> <li>제3종일반주거지역</li> </ul>





# 현황 종합분석도

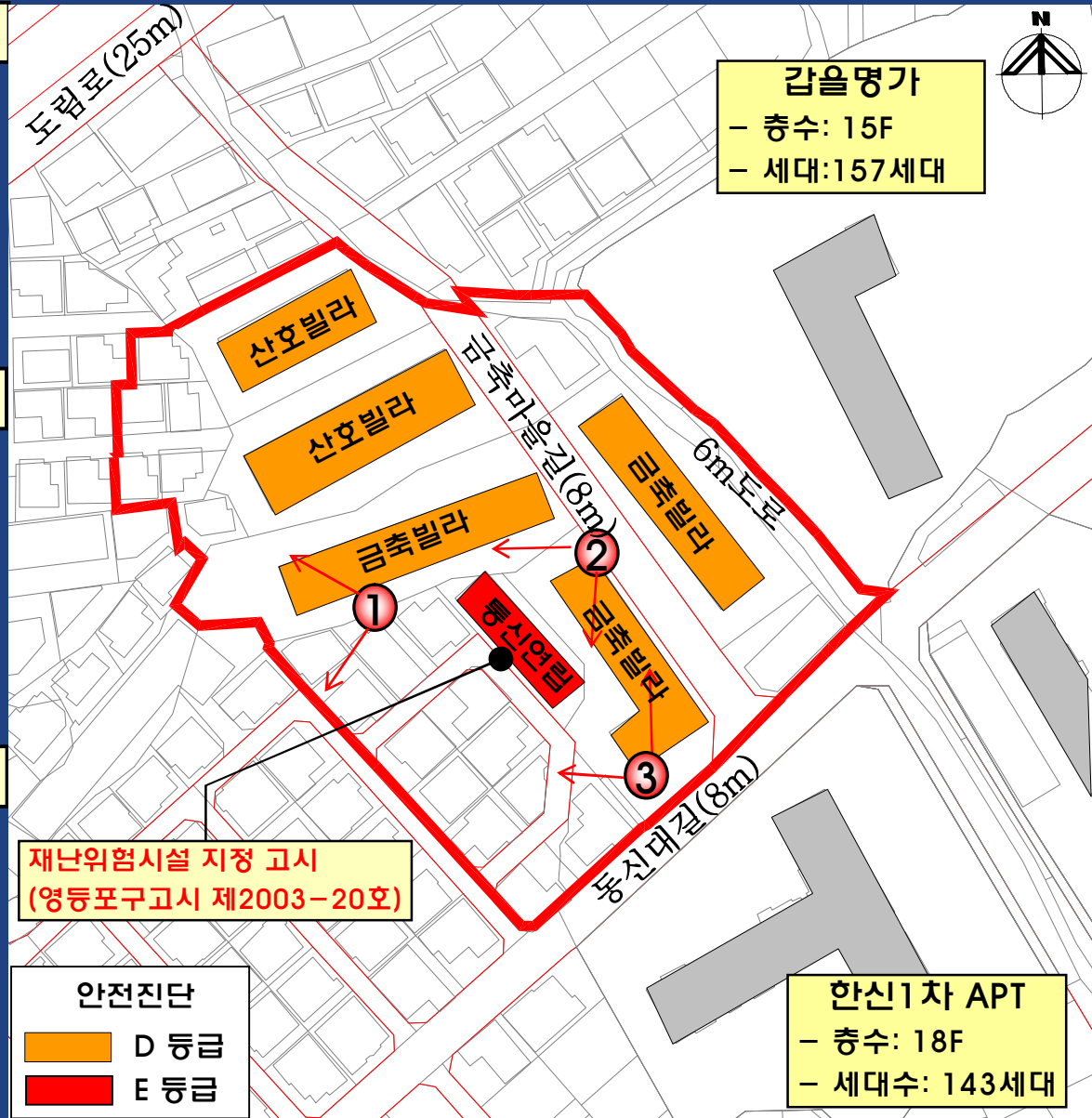
1 노후 된 외벽으로 주민들이 위험에 노출됨



2 건축물의 노후화로 출입구계단 균열 발생



3 건물외벽 균열로 주민들이 위험에 노출



## 추진경위

2006. 12. 26	영등포구 정비구역지정 주민제안 신청
2007. 2. 2 ~ 2. 12	정비구역지정신청에 따른 협의 (영등포구 9개부서, 서울시 14개부서)
2007. 3. 30 ~ 4. 12	대림1동 제2주택재건축 정비구역지정(안) 공람·공고
2007. 5.22	제 128회 구의회 임시회 의견청취
2007. 7. 11	제15차 도시·건축 공동위원회 심의(보류)

# 도시·건축공동위원회 심의결과 및 조치사항

연번	심의 의견	조치사항	비고
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>구역 북동측의 지하주차장 출입구는 안전성을 고려하여 개선할 것</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지하주차장 출입구는 경사도가 없는 데크식 주차장으로 계획하여 차량출입시안전성과 편리성을 개선하였음</li> </ul>	반영
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>단지를 가로지르는 차량동선을 최소화 할 것</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>차량동선은 차량출입구로부터 지하주차장으로 직접 출입을 유도하였고, 보차분리를 통한 보행안전성을 고려 하였음</li> </ul>	반영
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>구역 북서측 보행자전용도로 폭원 6m 이상으로 할 것</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>보행자전용도로 폭원을 4m에서 6m로 확폭 계획하였음</li> </ul>	반영
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>소공원은 공공성이 확보될 수 있도록 대로변으로 위치 이전할 것</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>소공원은 공공성이 확보될 수 있도록 대로변으로 이전 설치 계획하였음</li> </ul>	반영
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>건축배치시 지나친 인접 배치로 인한 폐쇄감 등이 발생하지 않도록 인동간격 및 층수 등을 조정할 것</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>동과 동 거리는 건축법 시행령에 의거 동신대길에 서의 개방감을 확보하기 위해 102동 1층부 전체 필로티로 계획하였음</li> </ul>	반영
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>같은 동의 층수 차이는 3개층 이하로 하고 개방감 확보 및 주변과 조화되는 건축계획이 될 수 있도록 조정할 것</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>인접세대와의 층수를 3개층 이하로 계획하여 개방감 확보를 반영하였고, 옥탑 및 지붕계획을 변경하여 주변과 조화될 수 있도록 계획하였음</li> </ul>	반영
7	<ul style="list-style-type: none"> <li>당해구역과 도림로간 주택지를 구역계에 포함하는 방안 검토</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>북서측의 도림로간 주택지를 구역계에 포함 할 경우 정비구역지정 요건인 노후불량요건을 충족하지 못함</li> </ul>	미반영

# 도시·건축공동위원회 심의결과 및 조치사항

연번	심 의 의 건	조 치 사 항	비고
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 구역 북동측의 지하주차장 출입구는 안전성을 고려하여 개선할 것</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지하주차장 출입구는 경사도가 없는 데크식 주차장으로 계획하여 차량출입시 안전성과 편리성을 개선하였음</li> </ul>	반영
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 단지를 가로지르는 차량동선을 최소화 할 것</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 차량동선을 차량출입구로부터 지하주차장으로 직접 출입을 유도하였고, 보차분리를 통한 보행안전을 고려하였음</li> </ul>	반영

당 초 안

재상정안

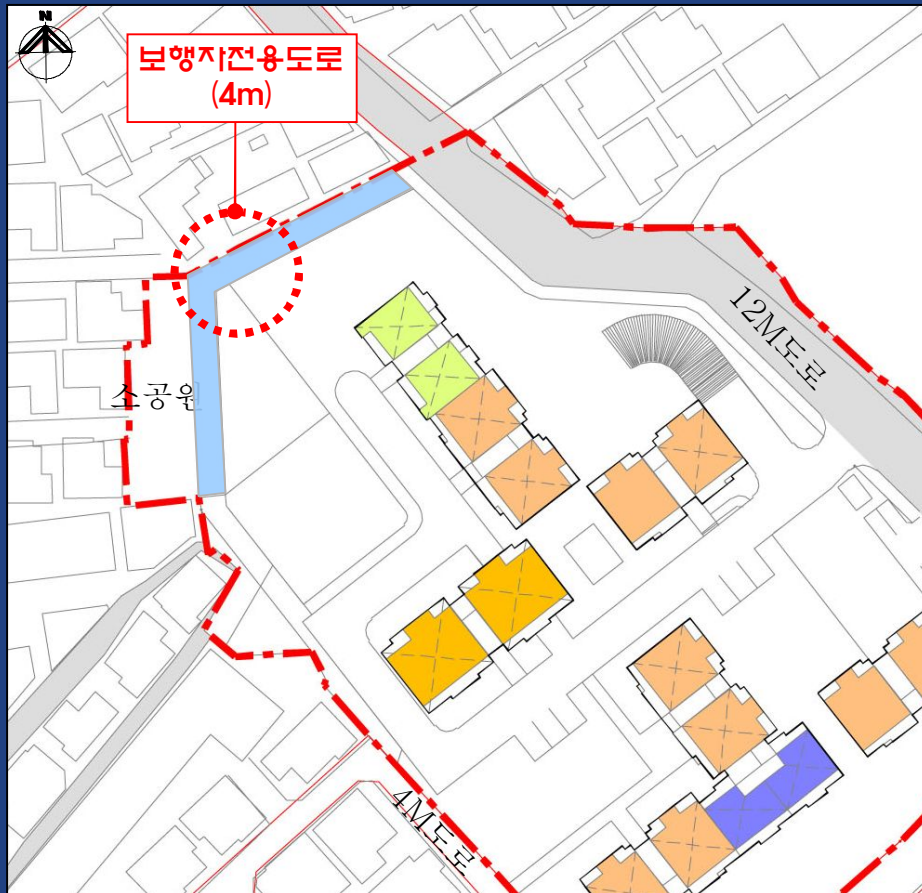




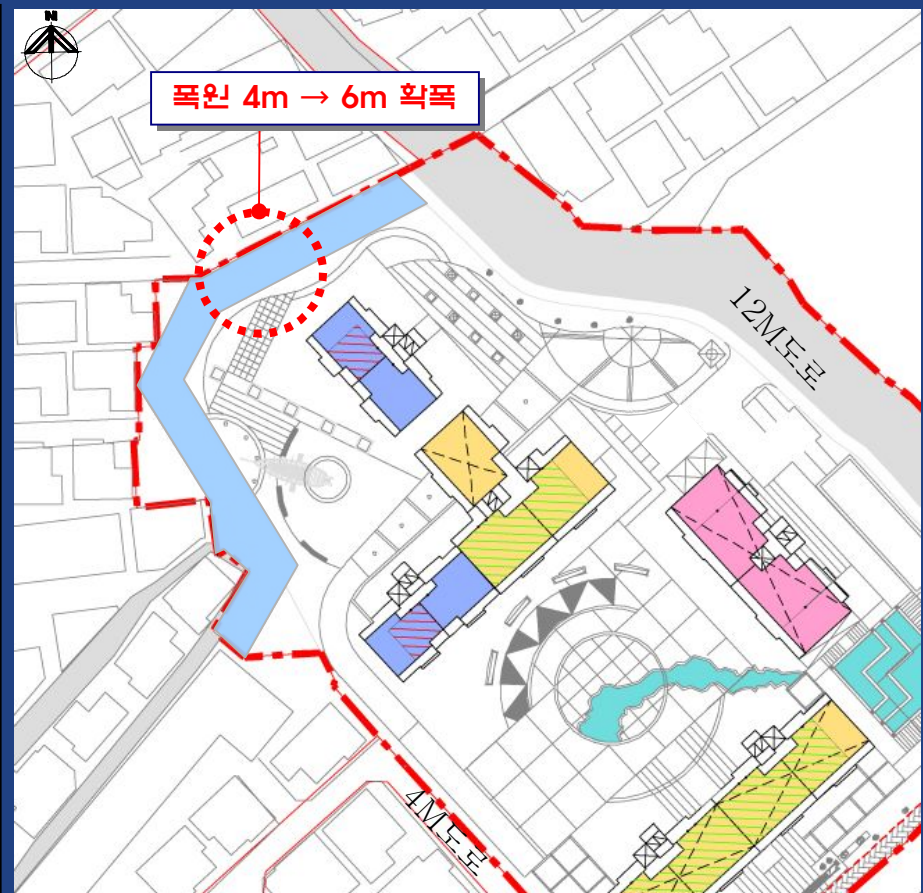
# 도시·건축공동위원회 심의결과 및 조치사항

연번	심 의 의 건	조 치 사 항	비고
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>구역 북서측 보행자전용도로 폭원 6m 이상으로 할 것</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>보행자전용도로 폭원을 4m에서 6m 확폭</li> </ul>	반영

당 초 안



재상정안



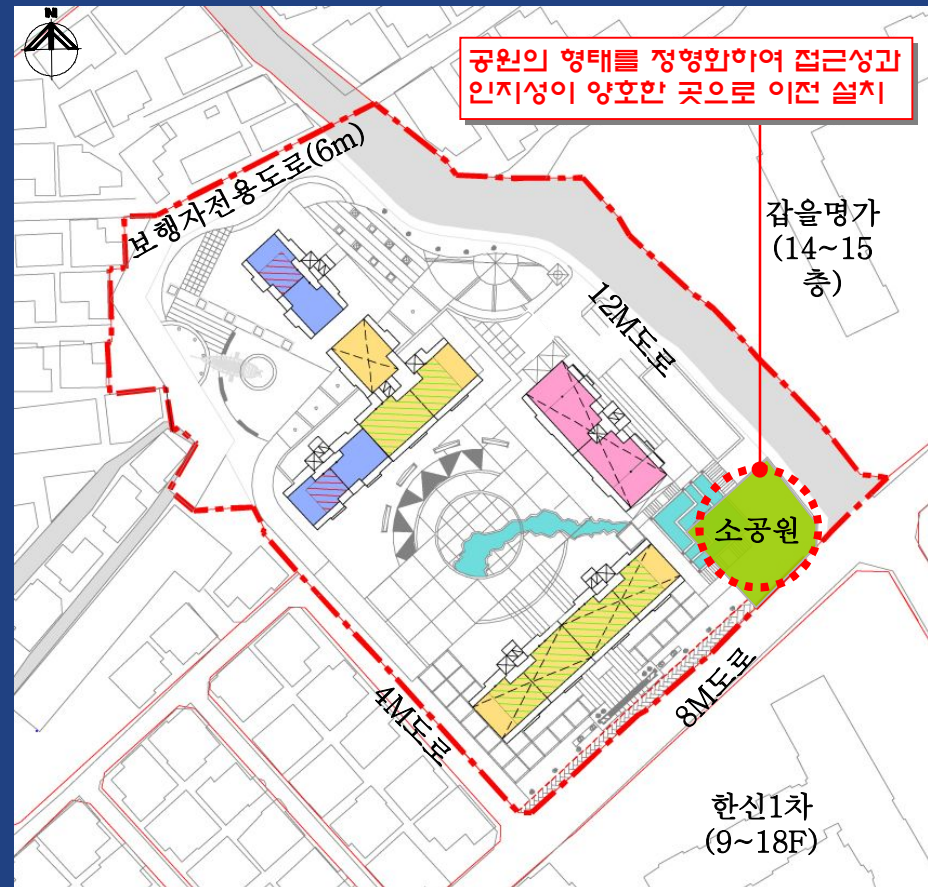
# 도시·건축공동위원회 심의결과 및 조치사항

연번	심 의 의 건	조 치 사 항	비고
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>소공원은 공공성이 확보될 수 있도록 대로변으로 위치 이전할 것</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>소공원은 공공성이 확보될 수 있도록 도로변으로 이전 설치 계획하였음</li> </ul>	반영

당 초 안



재상정안

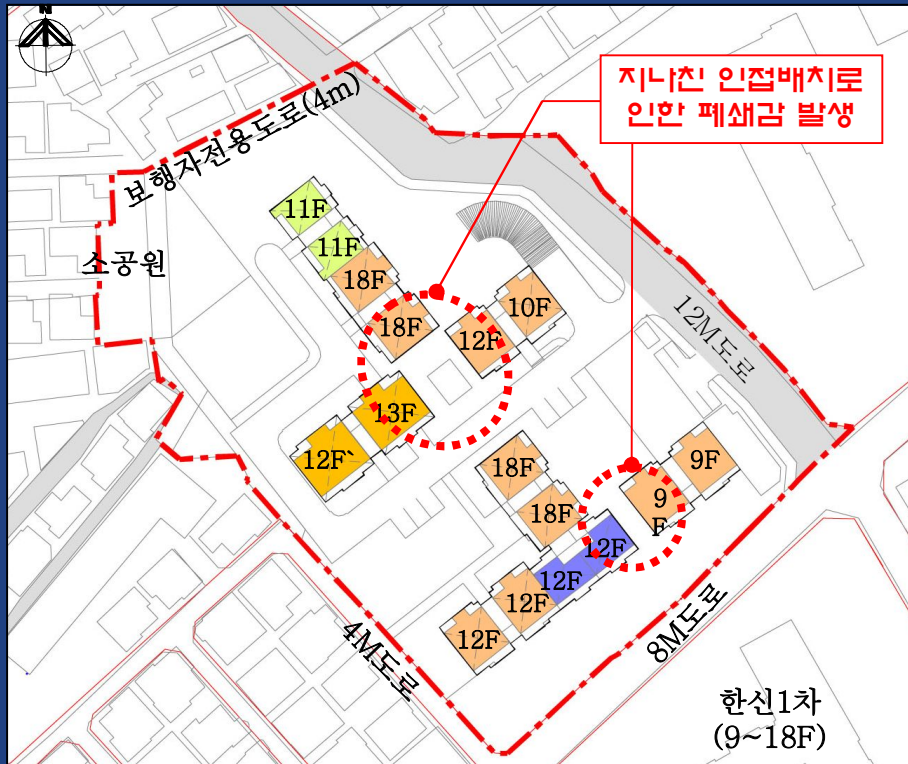




# 도시·건축공동위원회 심의결과 및 조치사항

연번	심 의 의 건	조 치 사 항	비고
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>건축배치시 지나친 인접 배치로 인한 폐쇄감 등이 발생하지 않도록 인동간격 및 층수 등을 조정할 것</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>동과 동 거리는 건축법 시행령에 의거 동신대 길에서의 개방감을 확보하기 위해 102동 1층부 전체 필로티로 계획하였음</li> </ul>	반영
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>같은 동의 층수 차이는 3개층 이하로 하고 개방감 확보 및 주변과 조화되는 건축계획이 될 수 있도록 조정할 것</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>인접세대와의 층수를 3개층 이하로 계획하여 개방감의 확보를 반영하였고, 옥탑 및 지붕계획을 변경하여 주변과 조화될 수 있도록 계획하였음</li> </ul>	반영

## 당 초 안

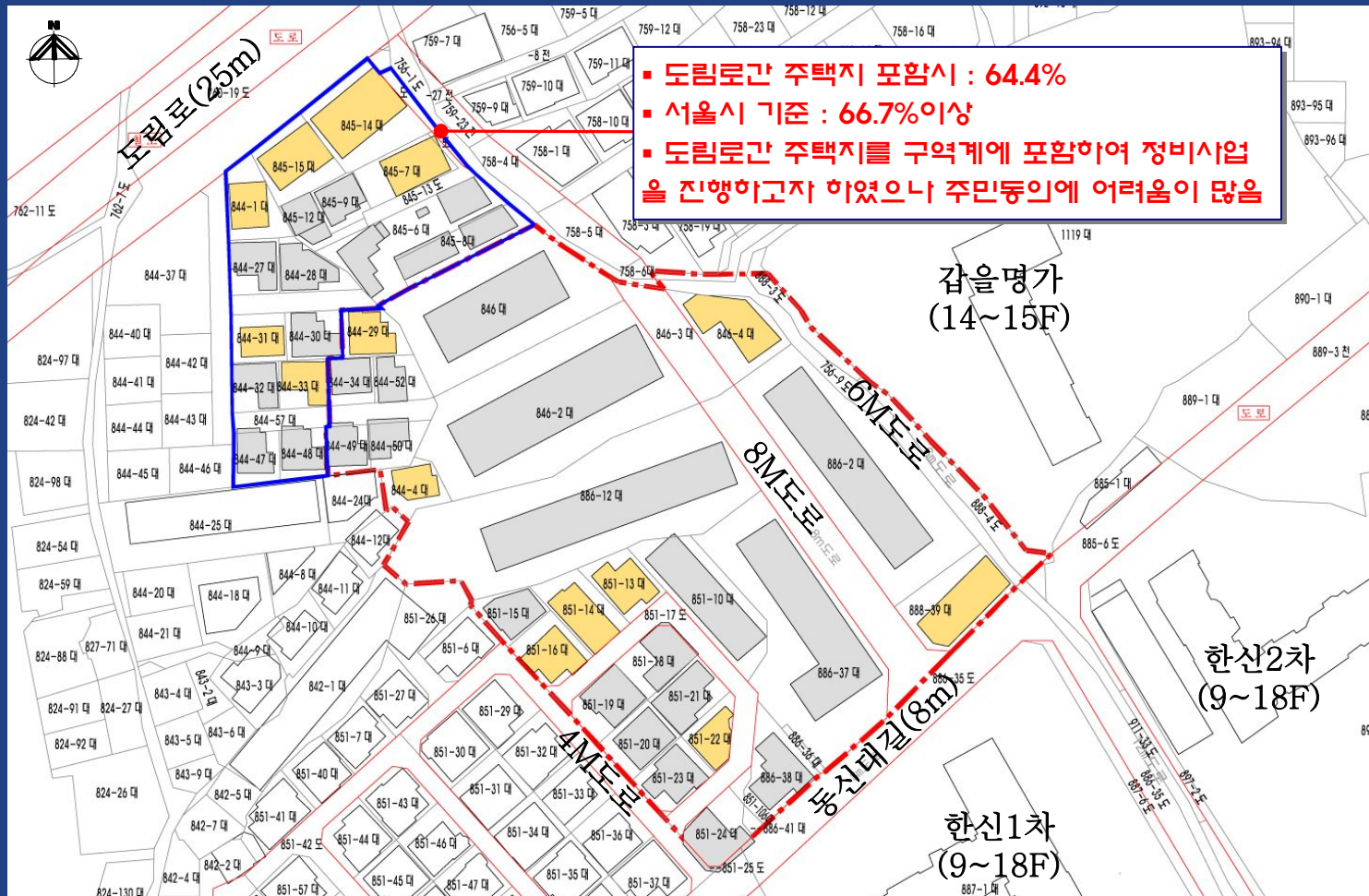


## 재상정안



# 도시·건축공동위원회 심의결과 및 조치사항

연번	심 의 의 건	조 치 사 항	비고
7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 당해구역과 도림로간 주택지를 구역계에 포함하는 방안 검토</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 북서측의 도림로간 주택지를 구역계에 포함 할 경우 정비구역지정 요건을 만족하지 못함</li> </ul>	미반영



# 배치안 비교

구 분	당 초 안			재상정안			비 고
용 도 지 역	제2종(7층), 제3종일반주거지역			제2종(12층), 제3종일반주거지역			
구 역 면 적	11,252 m <sup>2</sup>			11,252 m <sup>2</sup>			
기 반 시 설 확 보 면 적	2,566 m <sup>2</sup> (22.8%) 순부담 1,805 (16.1%)			2,855 m <sup>2</sup> (25.4%) 순부담 2,094 m <sup>2</sup> (18.6%)			증) 289 m <sup>2</sup>
택 지 면 적	8,686 m <sup>2</sup>			8,397 m <sup>2</sup>			감) 289 m <sup>2</sup>
용 적 륜	239.45% (임대포함)			239.57% (임대포함)			증) 0.12%
지 상 연 면 적	20,798.45 m <sup>2</sup>			20,116.62 m <sup>2</sup>			감) 681.83 m <sup>2</sup>
최 고 층 수	18층 (2종일반주거지역내 평균16층)			19층(2종일반주거지역내 평균16층)			-
세 대 수	194세대 임대세대수 31세대	59.99 m <sup>2</sup>	20세대 (10.31%) (임대 10세대 포함)	184세대 임대세대수 26세대	59.97 m <sup>2</sup>	45세대(25.4%) (임대16세대포함)	전체 세대수 10세대 감소
		59.97 m <sup>2</sup>	22세대 (11.34%) (임대 11세대 포함)		84.98 m <sup>2</sup>	108세대(58.7%) 임대(10세대포함)	
		84.32 m <sup>2</sup>	129세대 (66.49%) (임대 12세대 포함)		114.95 m <sup>2</sup>	28세대(15.2%)	
		114.99 m <sup>2</sup>	23세대 (11.86%)		114.98 m <sup>2</sup>	3세대(1.6%)	



# 배치도 (재상정안)





# 조감도 (재상정안)



2007. 9. 12

도시·건축 공동위원회 심의 상정 예정



감사합니다