



주요업무계획

(2006주요실적 및 2007계획)

2006. 11

교통행정과

순 서

■ 일반현황	1
■ 2006 주요업무 추진실적	4
■ 2007 업무추진 목표와 방향	12
■ 2007 주요업무계획	13
■ 2007 주요투자사업	25

I. 일반 현황

1 인 력

구 분	계	일 반 직						기능직	계약직
		4급	5급	6급	7급	8급	9급		
정 원	50		1	4	10	13	4	14	4
현 원	49		1	4	19	5	3	14	3
과부족	△1	-	-		9	△8	△1	-	△1

2 조 직



3 주요 장비 · 시설 현황

□ 대중교통 현황

- 지하철 - 현재 4개 호선(1,2,5,7호선) 19개 역사
 - ※ 9호선(공사중, 2008년 개통예정) 신안산선(계획중)
- 일반버스 - 38개 회사 108개 노선
- 마을버스 - 4개 회사 5개 노선
- 택시 - 개인 1,625대 법인 11개 회사 1,075대

□ 교통수단 분담율

구 분	지하철	버 스	승용차	택 시	도 보	기 타
서울시	35.6 %	25.6 %	26.4 %	7.1 %		5.3 %
우리구	34.1 %	22.1 %	24.5 %	7.0 %	8.8 %	3.5 %

※ 서울시분담율 - 『서울시장래교통수요예측 및 대응방안연구』, 서울시정개발연구원(2005)
(서울시 분담율 중 도보는 포함되지 않았음.)

※ 우리구 분담율 - 서울시정개발연구원('05년) 배포된 수단통행자료(OD)
분석결과.

※ 기타수단의 정의 - 오토바이, 자전거, 특수차량 등

□ 우리구 경유 지하철노선 및 역사현황

호 선	역 사
1 호선	대방, <u>신길</u> , 영등포, <u>신도림</u>
2 호선	당산, 영등포구청, 문래, <u>신도림</u> , <u>대림</u> , 구로디지털
5 호선	양평, 영등포구청, 영등포시장, <u>신길</u> , 여의도, 여의나루
7 호선	<u>대림</u> , <u>신풍</u> , 보라매

□ 우리구 경유 버스노선 현황

구 분	광역버스	간선버스	지선버스	순환버스	마을버스
노선수	11	36	50	2	9

□ 자동차운수사업체

(단위/업체수)

계	버스	마을버스	택 시		화 물		대여업	주선업	비 고
			법인	개인	법인	개별용달			
4,662	-	4 (5개노선)	11	1,625	85	2,762	15	160	

□ 자동차 관리사업체

(단위/업소수)

계	자 동 차 정 비 업					매매업
	소 계	종 합	소 형	원동기전문	부 분	
310	275	24	11	3	237	35

□ 건설기계사업체

(단위/업체수)

계	건설기계대여업	건설기계매매업	건설기계정비업	비 고
669	611	55	3	

□ 자동차등록

(단위/대)

계	승 용 차	승 합 차	화 물 차	특수자동차	비 고
136,257	104,137	8,738	22,963	419	

□ 건설기계등록

(단위/대)

계	영 업 용	자 가 용	관 용	비 고
17,189	15,975	1,209	5	서울시 전체(51,005대)의 33.7%

II. 2006 주요업무 추진실적

1 각종 민원처리 현황 ('06.10.31현재)

□ 자동차 운수사업 민원 (단위/건)

계	개인택시 양도·양수	용달화물		개별화물		사업계획 변경	기타
		신규등록	양도양수	신규등록	양도양수		
3,044	59	7	113	2	36	2,827	

※ 1일 평균 : 15 건

□ 자동차등록 민원 (단위/건)

계	신규등록	이전등록 (명의변경)	말소 등록	변경등록	압류등록	저당 등록	등록원부 발급및열람	기타
947,047	9,334	12,739	5,870	51,518	184,281	9,479	662,974	10,852

※ 1일 평균 : 4,735 건

□ 자동차관리사업체 등록민원 (단위/건)

계	신규	변경	양도·양수	휴·폐업	기타(반려)
49	14	13	15	5	2

※ 1월 평균 : 4.9 건

□ 건설기계등록 민원 (단위/건)

계	신규등록	이전등록 (명의변경)	말소등록	전·출입 (이 관)	압류해제	저당권 설정해지	건설기계 원부발급	기타
31,533	733	601	628	2,341	3,363	3,097	15,812	4,958

※ 1일 평균 : 158 건

□ 방치차량 처리

총 발생 건수	자 진 이 동	강 제 처 리	처 리 중
510	353	85	72

□ 버스전용차로 단속

총 발생 건수	과태료 부과	경찰서 이첩	의견진술 수용
19,716	19,343	160	213

□ 사업용차량 단속

계	지정복미착용	후미등착색	봉인탈락	기 타
615	207	213	109	86

□ 교통불편 민원처리 처리

총 신고 건수	운전자과태료	경 고	불 문	처분불가
299	75	111	112	1

2

교통종합 기본계획 추진활성화

□ 사업개요

- 사업명 : 영등포구 교통종합기본계획 수립(학술용역)
- 기간 : '05.5.3~'06.2.28(9개월)
- 용역비 : 161백만원(서울시정개발연구원)

□ 수립목표

- 뉴타운사업 등 급변하는 교통환경 변화에 능동적으로 대처 가능한 교통 분야의 마스터플랜 수립
- 영등포구 교통여건 및 특성을 감안한 부문별 사업계획 수립

□ 추진방향

- 교통 분야를 대중교통 부문과 소통·안전부문 그리고 녹색 교통 부문으로 나누고 각 부문별로 세부사업 추진계획을 수립
- 수립된 세부사업은 추진가능 기간별 및 추진 주체별(區,市)로 재분류하여 년차적으로 사업을 적극추진

□ 추진실적

- 교통 종합기본계획 활성화 세부사업 내용 선정(총29개 사업)
 - 대중교통부문 - 모노레일 사업 등 7개 사업
 - 교통소통부문 - 경인로 우회도로 건설 등 8개 사업
 - 주차문화부문 - 그린파킹 등 6개 사업
 - 교통안전부문 - 사고다발지점 개선사업 등 5개 사업
 - 녹색교통부분 - 자전거도로망 구축 등 3개 사업
- 각 사업에 대한 추진부서 지정 및 세부추진계획 추진중

3

버스운행에 따른 환경개선 추진

□ 추진방향(교통종합기본계획 '06.2)

- 중앙버스전용차로제의 운영상의 문제점을 발굴 및 불합리한 버스 정류장 위치조정을 통하여 버스이용 시민들에게 이용 편의 제공
- 영등포 관내 저상버스, CNG버스, 골절버스 도입확대 추진

□ 추진실적

- 시흥대로 (대림사거리, 강남성심병원 앞 삼거리) U턴 허용 요청
 - '05.12 : 서울시(도심교통반,대중교통과)불편사항 개선요구
 - '06. 1 : 서울지방경찰청에 문제점 파악 및 보고
- 중앙 버스전용 차로제 불편사항 해소사업
 - '06. 2 : 영등포역 삼거리 불합리지점 2회에 거쳐 개선요청

4

녹색교통(자전거도로)체계 구축 검토

□ 사업분야

- 자전거 도로 체계 구축 및 기타 녹색환경 개선사업 추진

□ 추진방향(교통종합기본계획 '06.2)

- 한강, 안양천과 주택지역의 연결 등 우리구 여건에 맞는 실수요자 위주의 자전거 도로망 구축
- 보행자 위주의 걷고 싶은 거리 조성 검토

□ 추진실적

- 영등포구 자전거 도로망 구축 노선 선정
 - 현 황 : 총 19개 구간 27.6km
 - 계 획 : 총 21개 구간 34.7km
 - 1단계(설문조사를 통한 자전거도로 수요파악)- 12개구간 11.7km
 - 2단계(1단계 구간과 미 연결 구간의 연결) - 9개구간 19.5km

5

교통안전 및 정체지점 해소 추진

□ 사업분야

- 영등포로타리 평면화 및 경인로 우회도로 건설 타당성 검토
- 기타 사고 잦은곳 및 정체지점 개선사업 추진

□ 추진방향 (교통종합기본계획 '06.2)

- 영등포로타리의 평면화 처리 방안과 경인로 우회도로 건설의 타당성 분석을 통해 중·장기 역점 사업으로 추진
- 불합리 및 교통정체 지점 개선 사업 지속적인 추진
 - 신길체육센타 앞 삼거리 좌회전 금지 및 우회 방안 검토
 - 신정1교 하부 안전지대 확대 등 교통안전 시설물 설치
- 교통사고 발생 건수를 기준으로 사고 다발지점 개선사업 대상 선정 및 개선사업 추진
- 대각선 횡단보도 및 보행 잔여 표시기 설치 확대 추진
- 사려가 쇼핑 앞 횡단보도 등 개선 사업 추진
- 이면도로 일방통행 시행

□ 추진실적

- 신길체육센타 앞 삼거리
 - 개선방향 : 삼거리 좌회전 금지 및 유턴허용
 - 추진사항 : 서울시 「'07년 도로교통서비스 증진사업」의 일환으로 대상사업 선정되도록 서울시에 건의('06.6.30)
- 신정1교 하부
 - 개선방향 : 신정1교 하부교차로 경보등 및 보행공간 확보 등
 - 추진사항 : '06년 상습정체지점 사업대상으로 선정, 서울시 및 경찰청 협의를 완료('06.3)하고 연말까지 공사완료 예정

- 사려가 쇼핑 앞 횡단보도 설치
 - 개선방향 : 보행육교 철거 자리에 횡단보도 설치
 - 추진사항 : '06.5.2 횡단보도 설치완료
- 신길7동사무소 앞 교통 개선 사업
 - 개선방향 : 동사무소 이전에 따른 주변도로 중앙선 삭제 등
 - 추진사항 : '06.5.10 개선사업 완료
- 이면도로 일방통행
 - 개선방향 : 통행불편에 따른 일방통행 시행 및 폐지 추진
 - 검토대상 : 총4개 구간
 - 영등포8가 85-11~83-7 일방통행 시행
 - 문래5가 23-1~23-4 일방통행 시행
 - 신길6동 2825~신길6동사무소 앞 일방 통행 시행
 - 신길4동 221-5~214-19 일방통행 폐지 및 중앙선 설치
 - 추진사항
- 대각선 횡단보도 설치사업
 - 대상지점 : 양평2동(4가)85번지 성원마을길 교차로
 - 추진사항
 - '06.8.18 : 영등포경찰서 대각선횡단보도 추진의뢰
 - '06.8.24 : 영등포경찰서 교통규제심의위원회 개최 및
안건검토
 - '06.11.8 : 공사발주 의뢰
 - '06.12 : 공사완료 예정

자동차, 건설기계, 운수사업법 등과 관련된 교통행정 ONE-STOP 민원 처리시 민원담당공무원의 직무능력을 극대화 시킴으로서 서비스 수준을 향상 행정의 신뢰성 제고 및 주민편익 증진을 도모하고자함.

□ 추진방향

- 민원담당 공무원에 대한 친절 및 ONE-STOP 직무교육 강화
- 교통민원 서비스현장 조기 정착, 민원처리 공개로 투명성 확보

□ 추진계획

- 법령검토 및 ONE-STOP 업무숙지를 위한 담당자 교육-주1회
- 세무부서(등록세, 취득세창구)직원 친절교육 실시 - 주1회
- 민원담당 공무원 직무 및 친절교육 실시 - 주1회
- 자동차등록 관련 민원도우미 운영 및 담당주사 좌석 전진배치 시행
- 교통민원 서비스현장 이행 표준 설정 시행 : 민원처리기한 단축 등

□ 추진실적

- 민원처리담당 및 세무창구직원 직무 및 교육 : 46회 690명
- 등록팀직원 및 공익요원 전화응대 및 친절교육 : 46회 590명
- 자동차등록 민원도우미 운영실적 : 220회 6,600건
- 등록민원 편의을 위한 사무기기설치 : 팩스, 복사기, 음료수대 등
- 민원처리 일일결산 확행

7

교통량 감축을 위한 자동차 수요관리 추진

□ 수요관리의 적극적 홍보 및 실시로 대중교통 활성화

- 교통량 유발 및 증가의 원인이 될 수 있는 일정규모 이상 (연면적 3,000㎡ 이상)의 건물 중심으로 수요관리 유도
- 교통량 감축 프로그램 운영시 최고 100%까지 감면
- 교통량 감축 프로그램을 이행할 경우 교통유발부담금을 경감해줌으로써 승용차 이용을 억제하고 대중교통 이용의 활성화 촉진

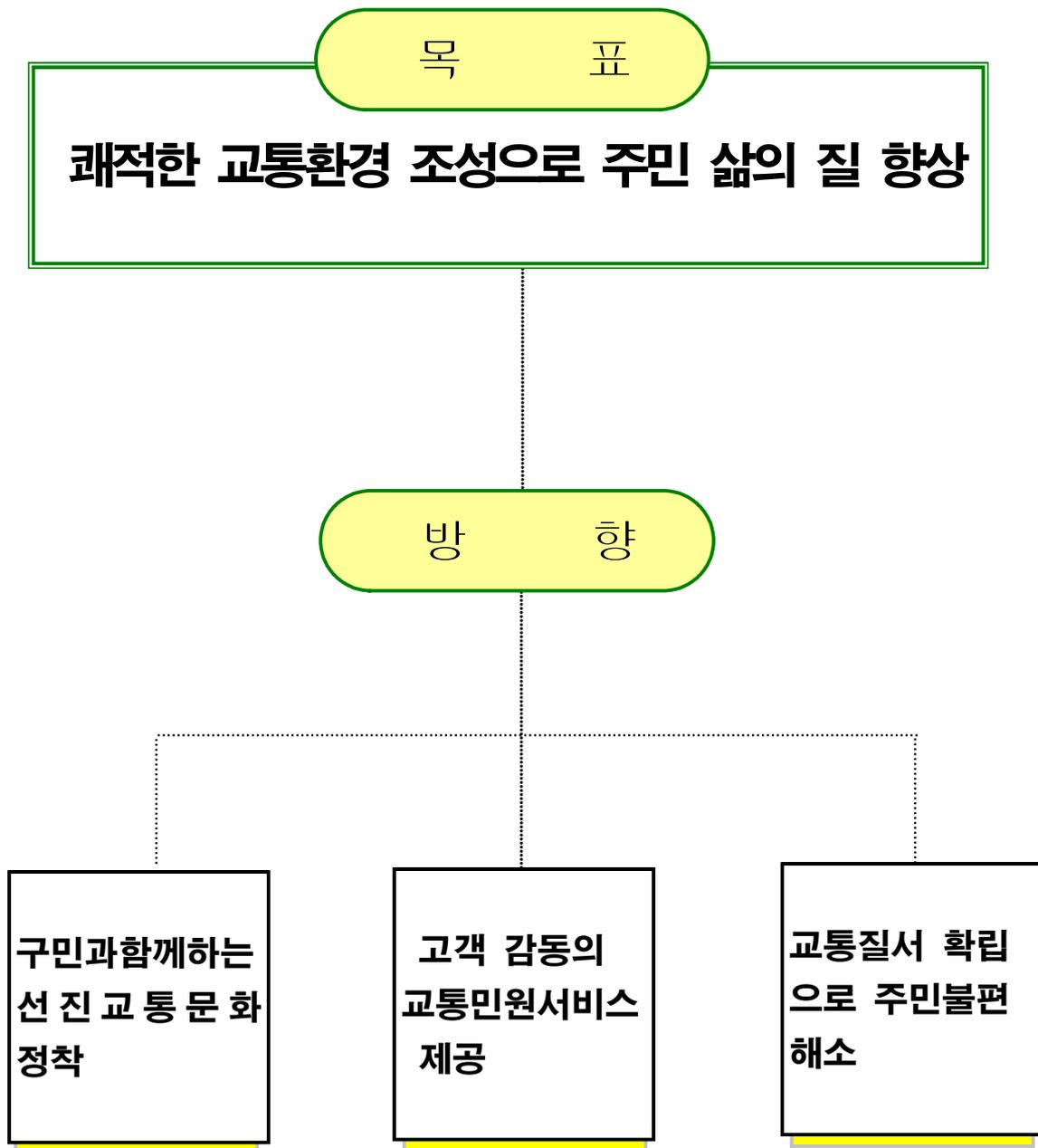
□ 교통량감축 프로그램(서울시조례)

- 승용차 요일제, 10·5·2부제 등 승용차 부제 제한(4종)
- 통근버스 운영 등 탄력적 교통량 감축(8종)
- 대중교통 이용자 보조금지급 등 대중교통 이용유도(3종)

□ 추진실적

- 교통량 감축프로그램 참여업체 감면
 - 교통유발부담금 경감심의위원회 개최 : '06.8.23
 - 참여업체 : 국회 등 34개 업체
 - 감면금액 : 427백만원
 - '06년 정기분 부과
 - 부과대상 : 각종 바닥 면적의 합이 1,000㎡ 이상인 시설물.
'06.7.31 현재 소유자
 - 부과현황 : 4,261건 5,400백만원
 - 징수실적 : 5,029백만원
 - 납부기간 : '06.9.16~9.30
- ※ 정기분 부과후 미사용신고자 및 소유권이전에 대하여 감액조치

Ⅲ. 2007 업무추진 목표와 방향



IV. 2007 주요 업무계획

구민과 함께하는 선진 교통문화 정착

1 버스승차대 수준 향상

우리구 관내에 설치되어 있는 버스 승차대에 대하여 지속적인 유지 보수 및 관리로 주민들에게 편의를 제공하고 쾌적한 교통 문화를 정착시키기 위하여 사업을 추진 하고자 함.

□ 추진방향

- 서울시 버스승차대 설치대상 확대(보도폭 4.5m → 전체정류소 : 향후10년) 및 새로운 모델 개발 계획에 의거하여 우리 구 버스 승차대의 교체가 이루어질 수 있도록 적극 건의 및 요청
- 버스승차대 유지관리(연간단가) 사업 추진
- 중장기 방안으로 외부업체를 이용한 아웃소싱 방법을 도입하여 버스 및 택시승차대의 디자인 및 시설 개선, 지속적인 유지관리 체계 구축

□ 세부추진계획

- 버스 승차대 현황
 - 버스 승차대 : 총 95 개(서울시 설치:26개, 우리구 설치:69개)
- 버스승차대 유지관리 사업내용(연간단가)
 - 승차대 세척, 보수, 이설, 문안수정, 교체 등
- 세부일정
 - 3월 : 서울시 계획에 의거 버스승차대 교체대상을 서울시에 건의, 우리구 연간 단가계약 체결
 - 4~11월 : 서울시에 건의 요청 및 연간단가 사업시행

□ 소요예산 : 30백만원

□ '06년 추진실적

- '06.10 기준 : 버스승차대 세척(10개소), 보수(7건), 문안수정(1건) 비가리개 이설(2건), 간이의자 이설(3건)

2

교통 안전시설물 설치 사업

주민요구에 따른 이면도로 일방통행 시행 및 폐지, 기타 주민불편 해소를 위해 추진되는 교통개선사업 추진 시 경찰서(청) 협의에 의한 교통안전시설물 설치 사업을 추진 하고자 함

□ 추진방향

- 이면도로 일방통행 신설 및 폐지를 통해 이면도로 교통여건 개선
- 교통 불합리 지점을 대상으로 개선사업 추진 주민불편 해소

□ 추진일정

- 1~ 5월 : 대상구간 발굴 및 기본계획 수립
- 4~ 9월 : 경찰서(청)협의
- 7~ 11월 : 공사 시행

□ 세부추진계획

【 일방통행 시행사업 】

- 사업대상 : 일방통행 표지판설치, 일방통행 노면표지 설치
- 추진방법 : 주민요구에 따라 주민설문조사 후 경찰서(청)협의 추진
- 사업예산 : 30백만원

【 기타 교통개선사업 】

- 사업대상 : 횡단보도 설치, 보행자신호등 설치, 차량신호등 설치, 기타 교통표지판 설치
- 추진방법 : 주민요구 및 자체발굴에 의해 기본계획 수립후 경찰서(청) 협의 추진
- 사업예산 : 40백만원

□ '06 추진실적

- '06. 5 : 사려가 쇼핑 횡단보도 설치 완료
- '06.11 : 영등포3가 삼한(A) 외 3개소 일방통행 신설 · 폐지 사업 완료

3

경부선철도 터널화(데크화) 사업(신규)

경부선철도 터널화(데크화)로 인해 단절된 도시공간구조의 연속성을 확보하고 지역 중심의 무단절 구간 통행 흐름의 원활 및 철도 부지를 활용하는 미래지향적인 견지에서 중·장기적으로 경부선철도 데크화 사업을 추진하고자 함

□ 추진목표

- 경부선철도 터널화(데크화)를 통한 영등포구 도시 공간 구조 개편

□ 추진방향

- 경부선철도 터널화(데크화)를 위한 관련자료 수집 및 관계기관 방문·설득을 통해 적극적으로 사업추진 될 수 있도록 노력

□ 세부추진계획

- 추진일정
 - '07.1~4 : 건설교통부, 한국철도공사 방문 및 건의
 - '07.5 : 관계기관 및 전문가 초빙 학술 워크숍 개최
 - '07.6~11 : 관계기관 협의 및 자료수집
- 대상구간 (L=3.3Km B=35m~93m)
 - 대방역~신길역~영등포역~신도림역
- 관계기관 : 건설교통부(철도운영팀) 한국철도공사 한국철도시설공단
- 검토과제
 - 관계기관 및 전문가 초빙 학술 워크숍 개최 검토
 - 국·내외 철도 데크화 관련 현장방문 및 관련자료 수집
 - 관계기관 수시 방문 및 협의

4**여의서로 차 없는 거리 조성 사업(신규)**

매년 개최되는 벚꽃행사와 여의도를 관광 명소화 하는 미래지향적인
 견지에서 차 없는 거리를 조성하여 쾌적한 보행 환경을 조성하고
 보행자들의 유입을 유도함으로써 여의도를 새로운 브랜드 사업으로
 정착될 수 있도록 함

□ 사업목표

- 여의도 관광 명소화를 위해 차 없는 거리 조성으로 새로운 브랜드 사업으로 추진

□ 추진방향

- 여의도 벚꽃기간 중 여의서로 교통통제 구간 내에서 우회도로 확보가 가능하고 교통량이 적은 시간대를 선정하여 차 없는 거리 조성

□ 추진일정

- 1~ 2월 : 경찰서(청) 및 시 협의
- 3~11월 : 차 없는 거리 시행

□ 세부추진계획

- 대상구간(L=770m) : 국회 뒤편 여의서로 한강 하부도로 진입로 ~ 의원회관
- 운영기간 : 매년3월~11월 기간 중
(매주 토요일 14:00~일요일 22:00 까지)
- 주요시설물 설치
 - 바리케이트 : 10개
 - 교통통제 및 우회 표지판 : 50개
 - 고정식 안내 표지판 : 4개

□ 소요예산 : 70백만원

5**자전거 도로 네트워크 구축(신규)**

차량보유와 운행량이 증가함에 따라 에너지 절약과 교통분산 효과 정책의 필요성과 우리 구민들의 건강관리에 자전거를 이용하는 사례가 늘어날 것으로 전망됨에 따라 우리구 관내도로에 자전거를 이용하여 출.퇴근 할 수 있는 시범 노선을 구축하고자 함

□ 사업목표

- 영등포구 자전거도로 네트워크 구축을 위한 자전거 이용 유도

□ 추진방향

- 우리구 실정에 맞는 효율적인 격자형 자전거도로 시범노선 선정
- 하천변과 연결되는 레저용 노선 최대 반영

□ 세부추진계획

- 관련근거 : 영등포구 교통종합기본계획('06.2) 및 2020영등포 종합발전계획, 서울시 자전거도로계획
- 추진일정
 - '07.2 : 문헌조사
 - '07.4 : 현장조사
 - '07.6 : 영등포구 자전거도로 네트워크 노선 선정 및
년차별 계획 수립
 - '07. 9 : '08년 추진대상 노선 선정 및 기본계획 수립
 - '07.10 : '08년 시비 요청

□ 향후계획

- 기 조성된 자전거도로 활성화 방안 수립
- 관련 자료에 근거한 자전거도로망 계획과 연계한 십자형 자전거도로
네트워크 노선계획 수립
- 년차별 추진계획 수립

6**One-Stop 민원서비스 수준향상**

자동차, 건설기계, 운수사업법등과 관련된 교통행정 One-Stop 민원처리시 민원담당공무원의 직무능력을 극대화 시킴 으로서 서비스 수준을 향상 행정의 신뢰성 제고 및 주민편익 증진을 도모코자 함

□ 추진방향

- 민원담당 공무원에 대한 친절 및 One-Stop 직무교육 강화
- 교통민원 서비스현장의 조기 이행 정착
- 민원처리 상황의 공개로 투명성 확보

□ 추진계획

- 법령검토 및 One-Stop 업무 숙지를 위한 실무담당자 종합회의 개최 - 주 1회
- 우수 지방자치단체 벤치마킹으로 행정 서비스의 품질 제고
- 개인별 단위 사무 메뉴얼 작성후 데이터베이스화로 업무지식 공유
- 세무(취득세, 등록세)부서 공무원 직무교육 실시 - 주 1회
- 민원담당공무원 친절교육 실시 - 주 1회
- 자동차등록 관련 민원도우미 운영
 - 자동차등록 자원봉사제 운영
 - 등록신청서 등 민원서식 대서
 - 번호판 탈·부착서비스 제공
- 교통민원서비스현장 이행표준 설정 시행 : 민원처리기한 단축 등
- 민원처리온라인공개시스템 운영 : 일일결산 확행

□ '06 추진실적

- 민원처리 담당 및 세무창구 직원교육 및 친절교육 : 46회 690명
- 자동차등록 도우미 운영 : 220회 6,600건

□ 수요관리의 적극적 홍보 및 실시로 대중교통 활성화

- 교통유발부담금 부과대상 시설물 중 교통량 감축 프로그램 운영시 최고 100%까지 감면
- 공공시설 1,000㎡, 민간시설 3,000㎡ 이상의 시설물 소유자가 교통량 감축 프로그램을 이행할 경우 교통유발부담금을 경감해 줌으로써 승용차 이용을 억제하고 대중교통 이용의 활성화 촉진

□ 교통량 감축프로그램(서울시 조례)

- 승용차 10부제, 승용차 5부제, 승용차 2부제, 승용차요일제 등 승용차 부제 제한
- 주차장 유료화, 통근버스 운영, 시차 출근제, 대중교통이용자 보조금 지급, 부설주차장 야간개방, 승용차 함께 타기, 소속종사자 자가용 승용차 이용제한 등 탄력적 교통량 감축

□ 추진방향

- 경감대상 시설물 파악 및 경감대상 시설물 신청 접수
- 리후렛, 안내문 등의 발송으로 적극적인 홍보 및 안내

□ 추진목표

- 교통감축프로그램 참여시설 확대(36개시설→45개시설, 25%증)

□ 추진계획

- 수요관리 홍보 : 리후렛 등 안내문발송 및 신청접수
- 수요관리 신청 시설물 분기별 1회 이상 점검
- 승용차요일제 관련사항 적극홍보 및 교통량감축 유도

□ 기대효과

- 교통량 감축으로 차량속도 증가 및 에너지절약, 공해발생 저감

8

여의도지역 신교통체계 도입 추진

여의도는 70년대 계획된 시가지로 미래의 금융·업무·관광의 중추기능 및 세계적 경제활동 중심지로 도약하기 위하여는 신교통체계(Monorailsystem) 도입이 필요함

□ 추진배경(도입의 필요성)

- 금융·입법·언론·업무 등 중추기능이 집중되어 있으며 장래의 세계 경제 중심지로 재도약을 위한 기능 확대 대비

□ 노선기본 구상(안)

구분	제 1 안	제 2 안	제 3 안
연장	8.76km(단선 5.28km, 복선 3.48km)	10.30km (단선 9.05km, 복선 1.25km)	1안과 2안의 상호조정안 및 선유도를 포함하는 관광명소 컨셉 추가 부여
주요 경유지	국회의사당-신길역-63빌딩-여의나루-순복음교회-국회의사당	당산역-순복음교회-여의나루-63빌딩-신길역-여의도공원-당산역	
사업비	350,000백만원	410,000백만원	

□ 추진방법 : 민간제안사업(사업의 신속성과 재정형편 고려)

□ 민간제안사업 개요

- 노선계획 : 신길역(5,국철)~국회의사당(9)~순복음교회~노량진(9,국철)~여의나루(5)~신길역(5,국철)
- 총사업비 및 연장 : 241,900백만원(지상 7.68km, 정거장 12개소)

□ 추진경위

- '05. 1. 4 : 여의도지역 신교통체계 도입 기본구상(안) 수립
- '05.10.13 : 민간투자 사업제안서 접수(서울시 교통국 교통계획과)
- '05.12. 1 : 서울시 내부검토 후 기획예산처 산하PIMAC에검토의뢰 (PIMAC : 공공투자관리센터)
- '06. 3. 2 : 검토수수료(40백만원) 지급(서울시교통국→PIMAC)
- '06. 5.29 : 민간제안서 PIMAC 검토후 서울시에 결과 송부

□ 서울시 추진사항

- 건설교통부의 요청에 의하여 10개년 도시철도기본계획수립 용역발주
- 시정개발연구원(사업기간 : '06.6~'07.4 학술용역비 : 280백만원)

□ 기대효과

- 환경적 신교통시스템도입으로 교통혼잡도 개선 및 사회적 비용 절감
- 여의도를 서울 대표적인 관광명소로 특화하여 지역경제 활성화

9**서울시 지하철 9호선 건설계획**

□ 구 간 : 김포공항 ~ 종합운동장 (총 연장 30km)

○ 1단계 : 김포공항~교보타워사거리(L=25.5km)

(공사기간 : '01.12~'08년 말 완공목표 309,300백만원)

○ 2단계 : 교보타워사거리~종합운동장(L=4.5km)

(공사기간 : '07.2~2015년 완공목표 660,000백만원)

□ 우리구 경유구간

○ 구 간 : 양평동 신성빌딩~KBS별관(L=4.6km)

○ 신설역 : 5개역 (양평동 신성빌딩~당산역~국회~여의도역~KBS별관)



□ 건설주체 : 서울시 지하철건설본부

□ 공 사 비 : 총 366,500백만원(우리구 관내 통과구간)

□ 개통시기 : 2008년 예정 (당초 2007년)

교통질서 확립으로 주민불편 해소

10 버스 전용차로 소통의 원활화

대중교통의 원활한 소통을 위하여 버스전용차로 위반차량 및 버스 전용차로 구간 불법 주·정차를 집중적으로 지도 단속하여 버스 전용차로 운영을 활성화 시키고자 함

□ 추진방향

- 버스전용차로의 목적에 부합하기 위하여 지속적인 단속실시.
- 궁극적으로 대중교통 활성화로 도심 교통난 해소에 기여.

□ 세부 추진계획

- 추진기간 : '07.1.1~12.31
- 버스전용차로 현황(7개노선 11.14km)
 - 가로변 전용차로: 4개노선 7.77km(노량진로 용호로 영등포로 양평로)
 - 중앙 전용차로 : 3개노선 3.37km(경인로 시흥대로 대방로)
- 버스전용차로 단속노선(4개노선 7.05km)
 - 가로변 전용차로 : 3개노선 5.82km : 노량진로 용호로 영등포로,
 - 중앙 전용차로 : 1개노선 1.23km : 경인로
 - ※ 양평로(1.95km)는 지하철공사로, 시흥대로(0.87km), 대방로(1.27km)는 위반차량이 적고 인원 부족으로 일시 중지
- 근무방법
 - 1일 2교대 근무(오전반 07:00~15:00 오후반 15:00~21:00)
 - 전용차로 실선구간을 통과하는 차량을 비디오 촬영
- 버스전용차로 단속원에 대한 교육실시
 - 함정단속 등 불필요한 오해를 줄 수 있는 단속 금지
 - 최대한 공정하고 엄정하게 단속하되 이의 제기 시 공손한 태도로 이해 설득

불법 자동차 단속을 강화하여 교통질서 문란 등 시민 불편사항을 해소하고 준법정신을 고취시켜 선진 교통문화를 구현하고자 함

□ 추진방향

- 영업용 자동차의 준법의식 고취로 안전사고 예방
- 불법 영업행위 근절로 시민 불편사항 해소

□ 세부 추진계획

- 단속기간 : '07.1.1~12.31
 - ※ 설날, 추석연휴 기간은 별도로 특별대책 수립 실시
- 단속시간
 - 주 간 : 07:00~18:00까지
 - 야 간 : 22:00~익일 01:00까지
 - 밤샘주차 : 24:00~익일 06:00까지
- 중점단속 대상
 - 택 시 : 승차거부, 호객행위, 합승, 부당요금 징수, 미터기 미사용 등
 - 버 스 : 정류소 무정차 통과, 정류소 질서문란행위, 정류소외 승·하차 등
 - 기 타 : 차고지외 밤샘주차, 불법 구조변경 등
- 중점단속 지역
 - 대 방 역 : 조기 근무자 배치
 - 영등포역, 당산역 주변 및 기타 민원발생 유발지역
- 단속방법
 - 사업용 차량 불법행위 단속과 승차질서 계도 병행 실시
 - 심야시간대 운전자와의 충돌 대비하여 필요시 경찰지원요청

□ '06 추진실적('06.10.31현재)

- 단속실적 : 615건(택시339 화물2 기타274)
- 단속내용 : 지정복장미착용(207), 후미등착색(213), 봉인탈락(109)
정류장질서문란(49), 기타(37)

12

세외수입 확충

교통관련 법령 위반자에 대하여 행정절차법 등 관련절차를 지켜 공정하고 명확하게 부과 함으로서 징수율을 제고하고 체납정리에 만전을 기하여 구 세외수입 증대를 도모코자 함

□ 징수목표

○ 과태료수입

(단위:천원)

구 분	'06년 목표액	'06년 결산(전망)	'07년 목표
계	1,374,141	1,281,522	1,514,041
자동차관리법	506,438	404,167	544,840
자동차책임보험	194,631	216,879	276,856
건설기계관리법	107,047	117,108	117,299
운전자과태료	4,062	3,542	4,309
버스전용차로과태료	539,071	531,302	556,881
과징금,과태로,범칙금	22,892	8,524	13,856

○ 징수교부금

(단위:천원)

구 분	'06년 목표액	'06년 결산(전망)	'07년 목표
교통유발부담금	497,874	564,922	502,868

○ 기타 수입

(단위:천원)

구 분	'06년 목표액	'06년 결산(전망)	'07년 목표
계	344,581	417,496	437,746
자동차보험창구임대수입	12,500	12,500	12,500
수입증지요금 수입	329,459	404,249	424,462
번호판 매각수입	2,622	747	784

□ 징수율 제고방안

- 주민등록지, 법인등기 소재지 확인후 고지서 발송 : 송달율 제고
- 고액 체납자 관리 - 분기별 2회 독촉고지
- 담당직원별 징수목표액 설정 징수율 제고

VI. 2007 주요 투자사업

(단위:백만원)

연번	사업명	2006 예산				2007 예산				증감
		계	구비	시비	국비	계	구비	시비	국비	
	계	80	80			100	100			20
1	버스승차대 유지관리	10	10			30	30			20
2	교통시설물 설치사업	70	70			70	70			