

청림 영등포

# 부서별 주요업무 보고



## 교 통 행 정 과

# 보고 순서

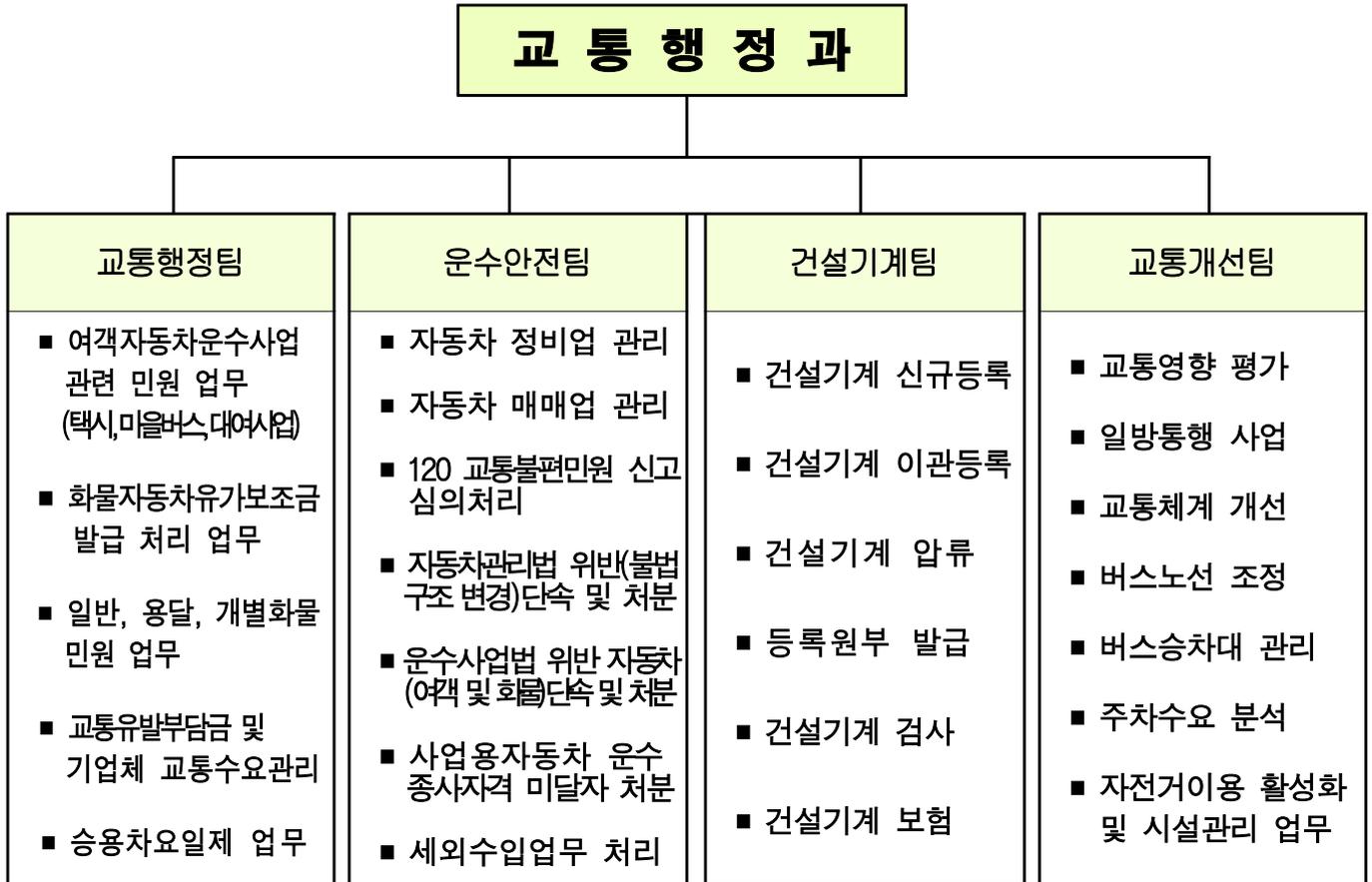
**1. 일반 현황**

**2. 2014 주요업무 추진실적**

**3. 2015 주요업무 추진계획**

# I. 일반 현황

## 조직도



## 인력 : 현원 27명 / 정원 28명

팀 별	계	일 반 직				
		5급	6 급	7 급	8 급	9급
계	27/28	1/1	4/8	12/8	6/ 10	1/ 4
과부족	△1	-	△4	4	△4	3

## ■ 주요시설 및 장비

### ○ 대중교통 현황

- 지하철 : 현재 5개 호선(1, 2, 5, 7, 9호선), 24개 역사

※ 신안산선 계획(한국철도시설공단)

· '11. 3~ '12. 9 노반기본 및 실시설계

· '14말까지 국토해양부에서 민자 혹은 재정사업 추진여부 결정 예정

· '18년말 신안산선 복선전철 1단계 개통

· 1단계 : 중앙(시흥시청) ~ 광명 ~ 여의도

· 총연장 : 27.708km

· 영등포구 : 6.388km

(5개 정거장 : 대림사거리, 신풍, 도림사거리, 영등포, 여의도)

※ 신림선 추진중 {남서울경전철(주)}

· 셋강 ~ 대방 ~ 보라매 ~ 서울대

- 우리구 경유 지하철노선 및 역사현황

구 분	역 사 (밑줄 역사 : 환승역)	비 고
1 호선	대방, <u>신길</u> , 영등포, <u>신도림</u>	
2 호선	<u>당산</u> , <u>영등포구청</u> , 문래, <u>신도림</u> , <u>대림</u> , 구로디지털	
5 호선	양평, <u>영등포구청</u> , 영등포시장, <u>신길</u> , <u>여의도</u> , 여의나루	
7 호선	<u>대림</u> , 신풍, 보라매	
9 호선	선유도, <u>당산</u> , 국회의사당, <u>여의도</u> , 셋강	

- 일반버스 : 42개 회사, 116개 노선

- 마을버스 : 7개 회사/ 11개 노선

- 택 시 : 개인 1,447대, 법인 12개회사 법인 1,217대

○ **우리구 버스 버스노선 현황**

(단위:개)

계	광역버스	간선버스	지선버스	마을버스
127	37	36	43	11

○ **자동차 운수사업체**

(단위:업소수)

계	버스	마을버스	택시		화물		대여업	주선업
			법인	개인	법인	개별,용달		
3,885	0	7 (11개노선)	12	1,447	124	2,151	10	134

○ **자동차 관리사업체**

(단위:업소수)

계	자동차정비업					매매업
	소계	종합	소형	원동기전문	전문정비	
240	223	21	11	2	189	17

○ **건설기계사업체**

(단위:업소수)

계	건설기계대여업	건설기계매매업	건설기계정비업
1,326	1,217	109	0

○ **건설기계등록**

(단위:대)

계	영업용	자가용	관용	비고
17,505	15,770	1,719	16	서울시 전체(45,913)의 38.13%

○ **교통시설물 현황**

(단위:개소)

계	도로안내 표지	보행자안내 표지	도로반사경	자전거보관대	무인자전거시설
851	457	57	205	129 (3,938대)	3개소 (302대)

○ **어린이보호구역 지정**

(단위:개소)

계	초등학교	유치원	어린이집
73	23	36	14

○ **어린이보호구역 CCTV 설치현황**

(단위:개소)

계	초등학교												유치원					어린이집
	소계	당중	영신	문래	영등포	도림	선유	당산	영중	영동	우신	신대림	소계	대림	동천교회	신길에덴	평강	양평3가
19	14	1	1	2	1	1	2	2	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1

○ **어린이보호구역 과속경보시스템 설치현황**

(단위:개소)

계	대길초교	도림초교	영등포초교	당산초교	당서초교	당중초교	여의도초교
9	1	1	1	1	3	1	1

## ■ 예산집행 현황

(단위:천원)

구 분	예산액	집 행 액		이월 예상액	예상잔액
		집행액 (10.31기준)	집행예정액 (12.31까지)		
총 계	1,068,431 ┌ 구비 856,981 └ 시비 211,450	764,390	165,980	0	138,061 (유보액94,925)
친환경 녹색교통 사업	220,411	167,835	21,998	0	30,578 (유보액27,579)
교통시설물 설치 및 유지관리	432,973 ┌ 구비 222,973 └ 시비 210,000	324,029	35,555	0	73,389 (유보액50,776)
교통소통의 원활화	33,162	20,223	5,000	0	7,939 (유보액5,824)
대중교통 이용 활성화	97,944 ┌ 구비 96,494 └ 시비 1,450	66,184	28,427	0	3,333 (유보액3,333)
기본경비	283,941	186,119	75,000	0	22,822 (유보액7,413)

## Ⅱ. 2014 주요업무 추진실적

연 번	사 업 명	쪽
①	각종 민원업무 처리현황 .....	7
②	어린이 등하교 교통안전 지도사업 .....	8
③	자전거 이용 활성화 .....	9
④	자전거 주차타워 운영 .....	10
⑤	방치자전거 수거사업 .....	11
⑥	자전거 보관대 유지관리 .....	12
⑦	버스승차대 유지관리 .....	13
⑧	교통편의 시설물 유지관리 .....	14
⑨	교통안전시설물 설치 .....	15
⑩	법규위반 차량단속 .....	16
⑪	교통유발부담금 및 기업체교통수요관리 .....	17
⑫	승용차요일제 참여확산 .....	18
⑬	세외수입 징수 업무 .....	19

자동차운수사업 민원

(단위/건)

계	개인택시 양도·양수	화물자동차 양도·양수				사업계획 변경
		소계	일반화물	개별화물	용달화물	
846	53	227	126	24	77	566

 자동차관리사업체 등록 민원

(단위/건)

계	신규	변경	양도·양수	휴, 폐업
47	3	18	8	18

 건설기계등록 민원

(단위/건)

계	신규등록	이전등록 (명의변경)	말소등록	압류/해제	저당권 설정·해지	건설기계 원부발급	기타
52,773	864	2,551	457	1,838	3,559	16,293	27,211

 법규위반 자동차 단속

(단위/건)

합계	자동차관리법 위반				운수사업법 위반			
	봉인탈락	불법등화	격벽제거	빙전식 전구(HD)	정류소정차 질서문란	승차거부	차고지외 범שמ주차	자동차표시 위반
2,358	117	231	49	18	1,511	266	104	62

 교통불편 민원 심의

(단위/건)

총 신고 건수	심의결과		
	운전자과태료	경고	불문
334	119	73	142

어린이들의 하교길 각종 범죄예방과 교통사고를 예방하기 위하여 동일방향의 어린이들과 교통안전지도사가 함께 보행하면서 집까지 바래다주는 사업을 2012년부터 지속적으로 추진

□ 사업개요

- 기 간 : 2014년 3월 ~ 12월 (여름방학 제외)
- 대 상 : 우신초교 외 11개교 저학년 (1~2학년)
- 내 용 : 평일(12:00~13:30) 하교길 사업참여 어린이들과 교통안전지도사가 함께 보행하면서 집까지 바래다줌
- 교통안전지도사 수 : 15명

□ 추진실적

구 분	학교별 운영현황												
	계	우신초	당산초	영신초	영동초	영원초	대길초	당중초	영림초	영중초	대영초	도림초	영문초
안전지도사 수	15명	2	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1
운영 노선수	19개	1	1	2	1	1	1	2	2	2	2	3	1
참여 학생수	83명	14	7	11	7	5	1	11	4	5	5	3	10

□ 문제점 및 대책

- 참여학생수가 5명 미만으로 참여실적이 저조한 학교가 있어 2015년부터는 많은 학생이 참여할수 있도록 홍보 강화 및 참여학교 제외 등의 방안 검토

□ 예산액 : 총 45,170천원 (시비 45,170)

예산액	집행액	집행율(%)
45,170 (시 45,170)	34,000 (시 34,000)	75.27

구민의 건강 증진 및 레저 문화 수준 향상을 위한 자전거 이용 시설물에 대한 관리를 철저히 함으로써 구민이 안전하고 편리하게 이용토록 서비스 수준 제고

사업개요

- 자전거도로 현황 : 총 19개구간 21.4km
- 무인 자전거 이용시설 : 3개소 (구청, 당산, 영등포역)
- 수리소 운영 현황 : 3개소 (구청, 당산, 대림)

추진실적

- 2014. 3. : 대림수리소 및 대여소 홍보물 제작 및 배포(비치)
- 2014. 6. : 어린이 자전거 교통안전체험장 전기공사 시행
- 2014. 7. : 자전거도로 시선유도봉 정비공사 시행
- 2014. 8. : 어린이 자전거 교통안전체험장 차량진입 방지공사 시행 및 자전거도로 미끄럼방지 포장 (L=130m, B=1.6m)

문제점 및 대책

- 자전거 시설물 유지관리에 대한 민원 수요 증가로 어려움이 예상됨

예산액 : 총 49,000천원 (구비 49,000)

예산액	집행액	집행율(%)
49,000 (구비 49,000)	38,169 (구비 38,169)	77.90

우리구에서 운영중인 무인 자전거 이용시설에 대하여 이용시민의 불편함이 없도록 운영하는데 그 목적을 둠

사업개요

○ 무인자전거 시설 현황

구분	위 치	규모	운영방법	비 고
영등포구청	구청 마당내	120대	보관(80대) 대여(40대)	
당산역	한강육갑문 옆	20대	대여(20대)	
영등포역	영등포역 4번출구	162대	보관(162대)	한국철도공사 운영

- 수리소 운영현황 : 3개소 (구청, 당산, 대림) - 자활센터에서 운영
- 무인자전거 이용시설 유지관리
  - 구청과 당산시설은 구청에서 주관, 유지보수용역 추진
  - 영등포역 시설은 철도공사 주관, 구청과 50:50으로 유지비용 분담

추진실적

- 무인 자전거시설 이용실적 : 주차(5,981건) / 대여(11,442건)
- 자전거 수리소 운영 : 3개소
- 무인 자전거시설 유지관리 3개소 정상운영

문제점 및 대책

- 대여자전거 노후로 교체시기가 도래했으며 기증을 통한 대여자전거 확보 노력

예산액 : 총 63,600천원 (구비 63,600)

예산액	집행액	집행율(%)
63,600 (구비 63,600)	29,157 (구비 29,157)	45.84

장기 방치된 자전거를 수거함으로써 보도상 통행 장애요인을 제거하고 경관 개선 및 자전거 보관대 주차공간 확보를 통해 자전거 이용주민에게 편의를 제공하고자 함

□ 사업개요

- 관련근거 : 자전거이용활성화에 관한 법률 제20조 및 시행령 제11조
- 수거대상 : 10일이상 공공장소에 무단으로 방치되어 통행을 방해하는 자전거
- 추진절차 : 현장순찰 → 방치자전거 스티커부착(10일) → 수거 → 고시공고(14일) → 매각
- 매각업체 : 서울영등포지역자활센터 ('14년도 서울시 지정업체)

□ 추진실적

- 방치자전거 수거 대수 : 505대  
※ 방치자전거 수거 총 513대중 공고 기간내 8대 반환조치

□ 문제점 및 대책

- 방치자전거 현장순찰 인력을 일자리사업의 일환으로 확보하여 현장순찰 강화 및 방치자전거 수거실적 거양

□ 예산액 : 총 3,000천원 (구비 3,000)

예산액	집행액	집행율(%)
3,000 (구비 3,000)	2,837 (구비 2,837)	94.57

우리구 관내 학교 및 역세권 주변에 설치·관리하는 자전거보관대 시설물 중 노후, 파손된 부분은 즉시 정비하고, 민원발생 등 각종 요구사항에 대하여는 추가 설치함으로써 자전거 이용하는 학생과 시민들에게 편의를 제공

사업개요

- 시설현황 : 관내 129개소 3,938대
- 사업기간 : 2014년 년중
- 사업내용 : 자전거 보관대 설치 및 유지관리

추진실적

- 2014. 3. : 자전거보관대 설치 및 유지관리 정비공사(연간단가) 시행
- 2014. 7. : 작업지시(1차)
- 2014. 8. : 1차 작업완료(신설 15대, 철거 40대 등) 및 작업지시(2차)
- 2014. 9. : 2차 작업완료(신설 35대, 이설 20대 등)
- 2014. 10. : 3차 작업완료(신설 15대 등)

문제점 및 대책

- 늘어나는 자전거 수요에 비해 신규 설치 장소 부족
- 기존 시설물 확대 정비로 추가 물량 확보

예산액 : 총 13,000천원 (구비 13,000)

예산액	집행액	집행율(%)
13,000 (구비 13,000)	0 【※원인행위액 11,900】	0 (91.50)

우리구 관내에 버스승차대를 설치·관리하고 노후, 파손된 시설은 교체 정비하여, 버스를 이용하는 주민들에게 대중교통편의를 도모하고자 함

사업개요

- 위 치 : 영등포구 관내
- 기 간 : 2014년 년중
- 규 모
  - 버스승차대 유지보수 : 연간단가 계약체결을 통해 버스승차대 유지보수
  - 대기외자 신설 (4개소), 승차대 침지물 제거 (9개소) 등

추진실적

- 버스승차대 연간단가 유지보수
  - 버스승차대 세척 (5개소), 재도색 (5개소), 승차대 침지물 제거 (3개소)
  - 문안수정 (1개소), 대기외자 신설 (7개소), 대기외자 철거 (1개소)

문제점 및 대책

- 마을버스 승차대 신설요청 급증에 따른 신설 예산 부족
  - 2015년도 주민참여예산 110,000천원 확보, 8개소 신설 예정

예산액 : 총 43,390천원 (구비 43,390)

예산액	집행액	집행율(%)
43,390 (구비 43,390)	20,059 (구비 20,059)	46.23

우리구 관내에 교통시설물중, 노후·파손된 시설은 즉시 교체 정비하고, 민원 요구사항이나 필요시에는 신규로 추가 설치함으로써 도로를 이용하는 주민들에게 편의를 도모하고자 함

#### □ 사업개요

- 위 치 : 영등포구 관내
- 기 간 : 2014년 년중
- 규 모
  - 도로안내표지판 문안수정 (50개)
  - 시선 유도봉 정비 교체 (50건)
  - 도로반사경 정비 신설 및 교체 (5개), 각도조정 (10개)

#### □ 추진실적

- 도로안내표지판 문안정비공사
  - 2014. 8. : 도로안내표지판 문안정비 공사 실시 (39건)
- 교통시설물 유지관리 정비공사 (연간단가)
  - 시선 유도봉 정비 교체 (41건), 도로반사경 정비 신설 및 교체 (16개)
  - 도로반사경 각도조정 (6개), 이동식 블라드 설치 (4개) 등

#### □ 문제점 및 대책

- 교통시설물(시선유도봉 및 반사경) 신설요청 급증에 따른 예산 부족
  - 향후 교통시설물 신설 지양, 기존 시설물 유지보수 위주 공사 실시

#### □ 예산액 : 총 30,000천원 (구비 30,000)

예산액	집행액	집행율(%)
30,000 (구비 30,000)	15,497 (구비 15,497)	51.66

어린이보호구역 내 노후 도로 및 시설물 정비를 실시하여 안전한 통학로를 확보함으로써 어린이 교통사고를 예방하고자 함

□ 사업개요

- 위 치 : 영등포구 관내
- 기 간 : 2014년 년중
- 추진내용
  - 봄꽃축제 교통통제에 따른 입간판 제작 및 설치
  - 어린이보호구역 내 차량통행속도 저감을 통한 어린이 교통사고예방
  - 교통안전시설(안전표지 및 노면표시) 설치 및 정비를 통한 안전사고 예방

□ 추진실적

- 봄꽃축제 교통통제에 따른 입간판 설치 : 54개
- 스쿨존 과속경보시스템 유지보수 : 신설 1개소
- 교통안전시설 (안전표지 및 노면표시) 연간단가 공사 시행
  - 여의도동 한양R 앞 외 29개소 차선도색
  - 영등포로 22길 한전동측 외 27개소 표지판 신설, 교체, 철거 등

□ 문제점 및 대책

- 어린이보호구역 시설물 신설 및 정비요청 급증에 따른 예산 부족
  - 향후 교통시설물 신설 지양, 기존 시설물 유지보수 위주 공사 실시

□ 예 산 액 : 총 359,583천원 (시비 210,000 구비 149,583)

예 산 액	집 행 액	집행율(%)
359,583 (시비 210,000 구비 149,583)	267,177 (시비 198,398 구비 68,779)	74.30

여객수송자동차(버스·택시) 및 화물자동차의 운수사업법 법규 위반과 자동차 불법 구조변경 등 자동차관리법 법규 위반 행위를 근절하여 교통질서확립에 철저를 기하고 시민 불편사항 해소 및 준법정신 고취로 선진 교통문화를 구현하고자 함

#### □ 사업개요

- 추진기간 : 2014년 년중
- 전담단속반 운영 : 직원 3명
- 단속시간
  - 주 간 : 09:00 ~ 18:00 - 심야단속(밤샘주차) : 22:00 ~ 익일 04:00
- 중점단속 대상
  - 택 시 : 승차거부, 호객행위, 합승, 부당요금 징수, 미터기 미사용 등
  - 버 스 : 정류소 무정차 통과, 정류소 질서문란행위, 정류소 외 승·하차 등
  - 기 타 : 차고지 외 밤샘주차, 자가용 유상영업행위, 불법구조변경 등
- 단속방법
  - 사업용 차량의 불법행위 단속과 승차질서 계도 병행 실시
  - 불법구조변경 자동차 및 차고지 외 밤샘주차 자동차 적발·단속 후 이첩·처분

#### □ 추진실적

합계	자동차관리법위반				운수사업법위반			
	봉인탈락	불법등화	격벽제거	방전식 전구(HID)	정류소정차 질서문란	승차거부	차고지의 밤샘주차	자동차표시 위반
2,358	117	231	49	18	1,511	266	104	62

#### □ 문제점 및 대책

- 단속 시 운수종사자의 거친 항의로 인한 돌발사항 발생
  - 심야시간대 운전자와의 충돌 대비하여 필요시 경찰지원 요청
- 연말연시 심야시간대 대중교통 승차난 심화 예상
  - 연말연시 심야택시 특별단속 (승차거부 등) 실시

#### □ 예산액 : 총 33,162천원 (구비 33,162)

예산액	집행액	집행율(%)
33,162 (구비 33,162)	20,223 (구비 20,223)	60.98

교통혼잡을 유발하는 시설물의 소유자에게 교통유발부담금을 부담케하여 대중교통 육성 및 도시교통 개선을 위한 투자재원을 확보하고, 자발적으로 교통량 감축 활동에 참여하는 기업체에게 이행실적에 따라 교통유발부담금 감면 혜택을 부여하여 대중교통 이용 활성화 추구

## □ 사업개요

### ○ 교통유발부담금 부과 (매년 1회, 10월에 정기부과)

- 근거법령 : 도시교통정비촉진법, 서울특별시 교통유발부담금 경감등에 관한 조례
- 부과대상 시설물 : 당해 시설물의 연면적이 1,000㎡이상인 시설물
- 부과대상자 : 매년 7월 31일 현재 당해 시설물의 등기부등본상 소유자
- 부담금 산정기준 : 각층 바닥면적의 합계 × 단위부담금 × 교통유발계수

### ○ 기업체 교통수요관리

- 대형시설물의 소유자가 교통량감축프로그램을 실시하는 경우 교통량 감축이행 결과에 따라 매년 7월31일을 기준으로 교통유발부담금을 경감
- 사업 대상(면적1,000㎡이상 시설) : 총 850개소 (민간기업: 802, 공공기관: 48)
- 교통량 감축 프로그램 : 승용차부제 운영, 주차장 유료화, 자전거 이용, 통근 버스, 업무택시제 등

## □ 추진실적

- 교통유발부담금 부과 : 4,848건 8,377,906천원
  - ※ 징수 : 8,085,459천원 징수율 96.5% (2014. 11. 7일 현재)
- 교통량프로그램 신청업체 이행점검 4회 (190업체)
- 교통유발부담금 징수자료 안내문 발송 및 정리 4,800건
- 봄꽃축제 기간중 나눔카 홍보행사
- 홍보실적 : 리플릿 1,000부, 안내책자 500부, 참여 안내문 발송 7회

## □ 예산액 : 총 94,594천원 (구비 94,594)

예산액	집행액	집행율(%)
94,594천원 (구비 94,594)	64,284천원 (구비 64,284 )	67.95

월~금요일 중 시민이 스스로 쉬는 날을 정하고 해당요일에 차량을 운행하지 않음으로써 원활한 교통흐름 및 통행시간 단축으로 교통난 해소, 대기오염과 온실가스 감축으로 환경개선, 고유가시대에 에너지 절약을 도모

#### □ 사업개요

- 참여대상 : 서울, 경기, 인천 등록 10인승 이하 비영업용 승용자동차
- 참여차량 혜택
  - 자동차세 5% 감면 (서울시 등록차량에 한하여 2014년까지만 감면)
  - 남산 1, 3호 터널 통행료 50% 할인, 공영주차장 요금 30% 할인
  - 거주자우선 주차구획 배정시 가점 부여
  - 교통유발부담금 20%할인, 자동차보험료 8.7% 할인

#### □ 추진실적

- 2014. 1. ~ 10. 신규 가입차량 : 815대

#### □ 예산액 : 총 3,350천원 (시비 1,450 구비1,900)

예산액	집행액	집행율(%)
3,350천원 (시비 1,450, 구비 1,900)	1,900천원 (시비 1,450, 구비 450)	56.71

과태료 부과·징수를 통해 법규위반을 제재하고, 체계적이고 철저한 과정을 통해 세외수입 목표를 달성하고, 세입증대에 만전을 기하고자 함

#### □ 사업개요

- 자동차관리법 위반 과태료 업무
  - 자동차 불법등화장치설치 및 자동차관리사업 (시설 장비 등기·과달 및 정비검사장비 미감정 등)
- 운수사업법 위반 과태료 업무
  - 과태료 : 택시 및 마을버스의 승차거부, 난폭운전, 정차 질서문란, 사업용자동차 운수종사자격 위반 등
- 건설기계관리법 위반 과태료 업무
  - 각종 건설기계 등록 이전 지연에 따른 과태료 (검사, 보험, 주소이전, 번호판 반납 등)

#### □ 추진실적

(14.9.30일 기준, 단위:천원)

세외수입합계		자동차관리법 위반 과태료		운수사업법 위반 과태료		건설기계관리법 위반 과태료		증지수입		기타잡수입 (번호판매각수입 등)	
부과	징수	부과	징수	부과	징수	부과	징수	부과	징수	부과	징수
1,259건 (879,020)	873건 (764,756)	81건 (9,932)	70건 (9,472)	216건 (43,244)	99건 (15,575)	636건 (122,219)	381건 (37,842)	319건 (699,330)	319건 (699,330)	7건 (4,295)	4건 (2,535)

#### □ 문제점 및 대책

- 예산액 대비 현재 징수율 77%기록 (14.9.31일 기준) , 향후 적극적인 과징 활동과 고액체납자 (100만원이상)에 대해 유선독촉을 통해 세외수입 목표 달성을 이루고자 함

#### □ 세입예산액 : 총 991,530천원

세 입 예 산 액	징 수 액	징수율(%)
991,530천원	764,754천원	77.12

### Ⅲ. 2015 주요업무 추진계획

연 번	사 업 명	쪽
①	안양천 어린이 교통안전체험장 운영 .....	21
②	어린이 등하교 교통안전 지도사업 .....	22
③	자전거 이용 활성화 .....	23
④	버스승차대 유지관리 .....	24
⑤	교통편의 시설물 유지관리 .....	25
⑥	교통안전시설물 설치 .....	26
⑦	차없는 거리 조성 .....	27
⑧	법규위반 차량단속 .....	28
⑨	교통유발부담금 및 기업체교통수요관리 .....	29
⑩	승용차요일제 참여확산 .....	30
⑪	세외수입 징수업무 .....	31

2014년 5월부터 정상 위탁교육사업을 추진하고 있는 안양천 어린이 교통안전체험장 시설에 대하여 금년에도 어린이 교통사고 예방과 올바른 교통문화 정착을 위한 안전교육 시행

사업목표

- 어린이 교통사고 예방과 올바른 교통문화 정착을 위한 안전교육 시행

추진배경

- 2013년도에 조성된 안양천 교통안전체험장 시설에 대하여 2014년 5월부터 위탁교육 시행을 지속적으로 추진함

추진방향

- 2014년 5월 최초 위탁시 결정된 단체에 교통안전체험장 위탁교육 추진
- 사업홍보를 통해 많은 구민(어린이, 성인, 단체등)들의 참여를 유도

추진개요

- 위 치 : 양화동 10-8번지 (안양천 갈대1구장 옆) 2,378 $m^2$
- 운영방식 : 위탁운영 (자전거문화발전연구소, 2014.5 ~ 2017.4)
- 교육기간 : 매년 7개월 (3월~6월, 9월~11월)
- 위탁사업내용 : 교통안전교육 및 자전거타기 기본교육 실시
- 교육신청방법 : 교육 예약 사이트([www.riverbike.co.kr](http://www.riverbike.co.kr))에 신청

추진일정

- 2015. 1. ~ 2. : 교통안전체험장 교육실시 홍보
- 2015. 3. : 교통안전체험장 위탁교육 실시

소요예산 : 총 27,200천원 (구비 27,200)

어린이들의 각종 범죄예방과 교통사고를 예방하기 위하여 동일방향의 어린이들과 교통안전지도사가 함께 보행하면서 집까지 바래다주는 어린이 보호사업의 일환으로 추진

사업목표

- 2014년와 동일수준의 운영규모가 반영될 수 있도록 시비 유치 노력

추진배경

- 어린이 하교길 범죄 및 교통사고 예방을 위해 교통안전지도사 동행

추진방향

- 2015년도 시비 규모에 따라 우리구 운영규모가 결정되므로
- 최대한 2014년도 규모와 동일수준으로 운영될 수 있도록 시비확보 노력

추진개요

- 사업기간 : 2015년 3월 ~ 12월 (여름방학 제외)
- 대상학교 : 우신초교 외 11개교
- 교통안전지도사 수 : 15명
- 운영시간 : 평일 12:00 ~ 13:30
- ※ 2015년도 시비지원 규모에 따라 대상학교 및 교통안전지도사수 유동적

추진일정

- 2015. 1. : 사업규모 결정 (서울시 통보)
- 2015. 2. : 대상학교별 교통안전지도사 채용
- 2015. 3. : 사업시행

소요예산 : 총 45,000천원 (시비 45,000)

우리구 자전거 이용활성화사업의 일환으로 자전거관련 이용시설에 대한 설치와 유지 관리를 통해 주민에게 최적의 서비스를 제공하고자 함

**사업목표**

- 자전거 관련 이용시설을 설치·정비하여 우리구 자전거 이용활성화 도모

**추진방향**

- 자전거도로, 보관대, 무인자전거 이용시설 설치 및 유지관리
- 자전거수리소 운영 및 방치자전거 수거

**추진개요**

- 자전거도로 총 19개구간 21.4km
- 자전거 보관대 : 129개소 3,938대
- 무인 자전거 이용시설 : 3개소 (구청, 당산, 영등포역)
- 수리소 운영 : 3개소 (구청, 당산, 대림)
- 방치자전거 수거 : 10일 이상 장기 주차한 자전거 수거 추진

**추진일정 : 2015년 년중**

- 무인 자전거 이용시설 유지관리 용역
- 자전거 보관대 설치·유지 및 관리 용역 추진
- 자전거도로 정기적 순찰 (매월 1회) 후 시설정비
- 자전거수리소 위탁 운영 및 방치자전거 수거 추진

**소요예산 : 총 103,201천원 (구비 103,201)**

우리구에서는 관내에 버스승차대를 설치·관리하고 있으며, 노후, 파손된 시설은 즉시 교체 정비하여, 버스를 이용하는 주민들에게 편의를 도모하고자 함

**사업목표**

- 대중교통 편의 증진을 통한 대중교통 이용률 증가
- 버스승차대 정비를 통한 도시미관 향상

**추진배경**

- 교통약자 (노약자, 임산부, 장애인)에 대한 버스 이용불편 증가
- 노후된 버스승차대로 인한 도시미관 저해

**추진방향**

- 파손된 버스승차대 정비를 통한 대중교통 편의 증진
- 퇴색 및 노후된 버스승차대 재도색 등 정비를 통한 도시미관 향상

**추진개요**

- 위 치 : 영등포구 관내
- 기 간 : 2015년 년중
- 규 모
  - 버스승차대 유지보수 : 연간단가 계약체결을 통해 버스승차대 유지보수

**추진일정**

- 버스승차대 유지관리 정비공사(연간단가)
  - 2015. 1. ~ 3. : 버스승차대 유지보수 연간단가 체결
  - 2015. 4. ~ 12. : 버스승차대 연간단가 유지보수

**소요예산 : 총 8,000천원 (구비 8,000)**

우리구 관내 교통시설물중, 노후·파손된 시설은 즉시 교체 정비하고, 민원 요구사항이나 필요시에는 신규로 추가 설치함으로써 도로를 이용하는 주민들에게 편의를 도모하고자 함

사업목표

- 교통시설물 신설을 통한 주변지역의 차량소통 원활
- 교통시설물 유지보수에 따른 교통사고예방

추진배경

- 시설물 파손으로 인한 안전사고발생 우려
- 노후된 시설물로 인한 도시미관 저해

추진방향

- 도로안내표지판 신설 및 정비를 통한 주변지역의 차량소통 원활
- 교통시설물 (반사경, 시선유도봉) 세척, 신설, 교체, 정비실시
- 보행자 안내표지판 보수 및 안내도 정비 실시

추진개요

- 위 치 : 영등포구 관내
- 기 간 : 2015년 년중
- 규 모
  - 도로안내표지판 문안수정 (30개) 및 시선유도봉 정비 교체 (30건)
  - 도로반사경 정비 신설 및 교체 (5개), 각도조정 (10개)
  - 보행자 안내표지판 정비 지도 교체 (36개) 등

추진일정

- 2015. 6. : 도로안내표지판 정비 공사 실시
- 2015. 3. ~ 12. : 교통시설물 유지관리 정비공사 (연간단가)
- 2015. 7. : 보행자 안내표지판 정비공사 시행

소요예산 : 총 30,000천원 (구비 30,000)

어린이보호구역 내 노후 도로 및 시설물 정비를 통하여 안전한 통학로를 확보함으로써 어린이 교통사고를 예방하고자 함

**사업목표**

- 봄꽃축제시 보행공간 확보 및 보행자 보호
- 교통안전시설물 유지보수에 따른 교통사고예방

**추진배경**

- 봄꽃축제 개최로 인한 상춘객 발생 및 교통혼잡 야기
- 시설물 파손으로 인한 안전사고발생 우려

**추진방향**

- 봄꽃축제를 찾는 상춘객의 교통사고예방 및 원활한 행사운영 도모
- 어린이보호구역 내 차량통행속도 저감을 통한 어린이 교통사고예방
- 교통안전시설물(안전표지, 노면표시) 신설 및 정비를 통한 사고예방

**추진개요**

- 위 치 : 영등포구 관내
- 기 간 : 2015년 연중
- 규 모
  - 봄꽃축제 교통통제에 따른 입간판 설치 (54개)
  - 스쿨존과속경보시스템 유지보수 (9개소)
  - 교통안전시설물(안전표지, 노면표시) 신설 및 정비공사(연간단가) 시행

**추진일정**

- 2015. 4. : 봄꽃축제 교통통제에 따른 표지판 제작 및 설치
- 2015. 7. : 스쿨존과속방지시스템 정비공사 실시
- 2015. 연중 : 교통안전시설물(안전표지, 노면표시) 신설 및 정비 시행

**소요예산 : 총 52,343천원 (구비 52,343)**

우리구 보행환경개선사업의 일환으로 차없는거리 조성을 지속적으로 추진하여 보행자들의 안전과 쾌적한 보행환경을 조성하고자 함

사업목표

- 보행자 안전 및 쾌적한 보행환경 조성

추진방향

- '14년도 영등포로22길 북단 잉여공간에 차없는거리 추가 조성
- 우리시장(대림1동)내 도림로64길 일부구간에 대하여 재래시장 활성화와 연계하여 시간제 차없는거리를 조성 시행  
(운영시간대는 별도 시장측과 협의후 결정)

추진개요

구 분	문래북로 (영등포로22길 북단 잉여공간)	도림로74길 (우리시장-대림1동)
사업형태	전일제 차없는거리 (24시간 365일 통제)	시간제 차없는거리 (12:00~22:00)
규 모	L=20m (73m <sup>2</sup> )	B=5m L=120m
시설물 내역	노면표시, 표지판, 볼라드	노면표시, 표지판, 입간판
추진방법	설문조사 → 경찰서 규제심의 → 서울지방경찰청 규제승인 → 상세 시설물 설치 경찰협의 → 시설물 설치(시행)	

추진일정

- 2015. 3. ~ 4. : 주민설문조사 실시
- 2015. 5. ~ 6. : 경찰서 규제심의 위원회 안건심의
- 2015. 7. : 서울지방경찰청 규제 최종 승인
- 2015. 8. ~ 10. : 시설물 상세설치 경찰협의후 시행

소요예산 : 총 4,000천원 (구비 4,000)

여객수송자동차(버스·택시) 및 화물자동차의 운수사업법 법규 위반과 자동차 불법 구조변경 등 자동차관리법 법규 위반 행위를 근절하여 교통질서확립에 철저를 기하고 시민 불편사항 해소 및 준법정신 고취로 선진 교통문화를 구현하고자 함

#### □ 추진개요

- 추진기간 : 2015년 1월 ~ 12월
- 전담단속반 운영 : 직원 3명
- 단속시간
  - 주 간 : 09:00 ~ 18:00
  - 심야단속(밤샘주차) : 22:00 ~ 익일 04:00
- 중점단속 대상
  - 택 시 : 승차거부, 호객행위, 합승, 부당요금 징수, 미터기 미사용 등
  - 버 스 : 정류소 무정차 통과, 정류소 질서문란행위, 정류소 외 승·하차 등
  - 기 타 : 차고지 외 밤샘주차, 자가용 유상영업행위, 불법구조변경 등
- 단속방법
  - 사업용 차량 불법행위 단속과 승차질서 계도 병행실시
  - 심야시간대 운전자와의 충돌 대비하여 필요시 경찰지원요청

#### □ 추진방향

- 버스, 택시 및 화물자동차 불법 행위 집중 단속
- 불법구조변경 자동차 특별단속 실시
- 심야 취약시간대(00:00~04:00) 사업용 자동차 차고지 외 무단밤샘주차 집중 단속
- 설 및 추석절, 연말연시 심야택시 승차거부 특별단속

#### □ 소요예산 : 총 22,394천원 (구비 22,394)

교통혼잡을 유발하는 시설물의 소유자에게 교통유발부담금을 부과하여 사회·경제적 손실비용의 일부를 부담케함으로써 대중교통육성 및 도시교통 개선을 위한 투자재원을 확보하고, 기업체의 자율적인 교통량 감축 프로그램 이행시 교통유발부담금 감면 등을 통해 교통수요관리 프로그램 참여 유도 및 대중교통 이용 활성화

## □ 사업개요

### ○ 교통유발부담금 부과 (매년 1회, 10월에 정기부과)

- 근거법령 : 도시교통정비촉진법, 서울특별시 교통유발부담금 경감등에 관한 조례
- 부과대상 시설물 : 당해 시설물의 연면적이 1,000 $m^2$ 이상인 시설물
- 부과대상자 : 매년 7월 31일 현재 당해 시설물의 등기부등본상 소유자
- 부담금 산정기준 : 각층 바닥면적의 합계 × 단위부담금 × 교통유발계수

### ○ 기업체 교통수요관리

- 대형시설물의 소유자가 교통량감축프로그램을 실시하는 경우 교통량 감축이행 결과에 따라 매년 7월31일을 기준으로 교통유발부담금을 경감
- 사업 대상(면적1,000 $m^2$ 이상 시설) : 총 850개소 (민간기업: 802, 공공기관: 48)
- 교통량 감축 프로그램 : 승용차부제 운영, 주차장 유료화, 자전거 이용, 통근버스 업무택시제 등

## □ 추진방향

### ○ 교통유발부담금 부과 및 징수

- 교통유발부담금 부과·징수를 위한 철저한 시설물 현장조사 및 자료정비
- 교통유발부담금 미사용신고 접수 및 신속한 감면결정

### ○ 기업체 교통수요관리

- 공공기관 기업체 교통수요관리 프로그램 100% 참여 권장
- 대상시설물 방문을 통한 적극 홍보 및 지속적인 이행 독려

## □ 추진계획

- 교통유발부담금 부과·징수를 위한 정확한 자료정비, 징수율 제고
- 기업체 교통수요관리 대상시설 참여 독려 및 이행실적 관리

## □ 소요예산 : 총 84,574천원 (구비 84,574)

월~금요일 중 시민이 스스로 쉬는 날을 정하고 해당요일에 차량을 운행하지 않음으로써 원활한 교통흐름 및 통행시간 단축으로 교통난 해소, 대기오염과 온실가스 감축으로 환경개선, 고유가시대에 에너지 절약을 도모

□ 사업목표

- 승용차 운행량 감소에 따른 교통혼잡 민원 개선
- 교통량 감축에 따른 대기질 개선 및 에너지 절약

□ 추진방향

- 승용차요일제 참여차량 확대
- 승용차요일제 참여 차량에 대한 인센티브 부여

□ 추진개요

- 승용차요일제 참여
  - 대상 : 서울, 경기, 인천 등록 10인승 이하 비영업용 승용자동차
- 참여방법 : 區교통행정과,洞주민센터 방문 신청, 인터넷 신청
- 참여차량 혜택
  - 남산 1, 3호 터널 통행료 50% 할인, 공영주차장 요금 30% 할인
  - 거주자우선 주차구획 배정시 가점 부여
  - 교통유발부담금 20%할인, 자동차보험료 8.7% 할인 (OBD부착 차량)

□ 추진일정

- 차량 민원실 및 각동 주민센터 상시 접수창구 연중 운영
- 주요 행사시 현장 접수창구 운영
- 홍보물 제작 배부 및 캠페인 실시

□ 소요예산 : 총 1,300천원 (구비 1,300)

과태료 부과·징수를 통해 법규위반을 제재하고, 체계적이고 철저한 과정을 통해 세외수입 목표를 달성하여 세입증대에 만전을 기하고자 함.

#### □ 사업목표

- 세외수입 부과 및 징수를 통해 올바른 교통문화를 확립과 법규위반을 제재하고 세외수입 증대에 만전을 기함

#### □ 사업내용

- 자동차관리법 위반 과태료 업무
  - 자동차 불법등화장치설치 및 자동차관리사업 (시설 장비 등기·탈퇴 및 정비·검사·장비·미감정 등)
- 운수사업법 위반 과태료 업무
  - 과태료 : 택시 및 마을버스의 승차거부, 난폭운전, 정차 질서문란, 사업용자동차 운수종사자격 위반 등 등
- 건설기계관리법 위반 과태료 업무
  - 각종 건설기계 등록 이전 지연에 따른 과태료 (검사, 보험, 주소이전, 번호판 반납 등)

#### □ 사업추진계획

- 과징업무의 체계화
  - 위반사항 발생시 적시 부과하고, 납부기간 경과 후에는 지체없이 독촉고지 시행
  - 독촉고지 후 미납자에 대하여는 재산압류 등 조치를 통하여 과세채권을 조기 확보
- 체납징수활동 강화
  - 현년도 과태료 체납분에 대해 주기적 체납고지 시행
  - 고액체납자 (100만원이상)에 대한 수시 유선독촉을 통한 납부독려
  - 미압류 체납건의 경우 차량조회 후 확인시 즉시 압류처분 시행

#### □ 소요예산 : 총 1,080,869천원 (징수교부금 수입 제외)