

볼라드 설치현황 보고



건설교통국
(도로과)

볼라드 설치현황 보고

□ 볼라드 설치기준

○ 자동차 진입 억제용 단주(볼라드)

▷ 보도 설치 및 관리지침(2004.12. 국토해양부)

- 목적 : 횡단보도 부근의 턱 낮추기 구간에 자동차의 진입 및 우회전 자동차가 보도로 진입하는 것을 예방하기 위해 설치
- 높이 및 직경 : 높이 80~100cm, 직경 10~20cm
- 설치간격 : 150cm
- 재질 및 구조
 - 재질 : 보행자, 자전거이용자 등과 충돌시 피해를 최소화하기 위해 충격흡수 가능한 재질
 - 구조 : 속도가 낮은 자동차의 충격에도 견딜수 있는 구조
 - 밝은 색 반사 도료 등을 사용하여 시인성을 높일 것

□ 볼라드 설치 관련 추진방향(서울시 지침)

- 횡단보도앞 보도 턱낮추기 시설은 장애인 및 유모차 이용자들의 이동 편의를 위해 설치하였으나 횡단보도 전체에 걸친 과도한 폭의 보도 턱 낮추기로 인하여 보도상에 차량이 진입하여 불법주차로 인한 보행 단절 및 보도 파손의 문제점이 있고, 차량진입을 막기 위해 설치한 차량진입금지봉(볼라드)가 보행장애 및 시각장애인의 사고를 유발하여
- 횡단보도 전체구간 폭으로의 턱낮추기를 지양하고 최소폭(1.0~1.5m)만 보도 턱낮춤을 실시하고, 기 설치된 볼라드는 제거하고 있으며
- 차량진입 등 불가피한 경우를 제외하고 볼라드 설치는 지양

□ 관내 설치현황 : N=1,773개소(별첨)

□ 문 제 점

- 지침 제정전 설치기준이 없이 사업부서마다 임의대로 설치하여 대부분이 지침과 상이하며, 시각장애인 보행 시 사고발생 우려가 있어 개선이 필요하나
- 블라드를 일괄적으로 교체시에는 예산낭비의 우려가 있음
 - ▷ 소요예산 : 500백만원

□ 그동안 처리결과

- 기존에 설치(기준에 맞지 않는)된 블라드에 대하여 서울특별시 『보도 턱 낮추기시설 설치개선 운용지침』에 의거 2007년도에 15개소 55개, 2008년도에 29개소 71개를 제거 완료하였으며,
- 기 설치된 블라드중 우선적으로 파손된 곳에 대하여 기준에 맞게 지속적으로 개선하고, 신규 설치시 기준에 맞게 설치하고 있음

□ 개선방안

- 설치기준과 다른 블라드에 대해서는 시각장애인들의 보행에 불편을 주지 않도록 재정비하는 것이 타당 할 것으로 판단되는 바,
- 관련법령 제정이전에 설치된 관내 블라드에 대해서는 서울특별시 『보도 턱 낮추기시설 설치개선 운용지침』에 의거 턱낮추기 공사 시에 제거를 원칙으로 하고, 차량진입우려 등 부득이하게 필요한 곳에 한해 시각 장애인들의 보행에 지장을 주지 않도록 현장여건 등 주변 상황을 최대한 고려하여 설치기준에 맞게 지속적으로 개선 설치할 계획임

우리구 설치 형태



영등포경찰서 주변(석재)



서강대교 남단 주변(고무제품)

타구 설치 사례



구로구 가로공원 사거리 주변(STS)



양천구청 주변(우레탄)



강남구 일원(석재)



서초구 (STS)

<현장방문 위치별 블라드 설치현황>

□ 여의동 53-19호 여의도침례교회 및 은하아파트앞



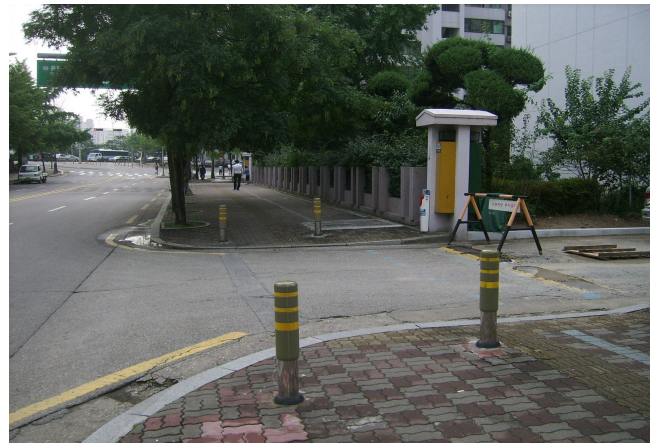
<전>



<후>



<전>



<후>

□ 신길6동 4781 경남아너스빌아파트앞



<전>



<후>

※ 본 구간에 설치된 블라드는 보도상 차량진입등으로 인한 신규 설치가 필요한 곳과 기 설치된 블라드중 우선적으로 파손된 곳에 대하여 현재 설치규정에 맞게 개선하고 있는 지역임

□ 대림1동 988-24호앞 블라드 설치현황

○ 공사명 : 대림1동 그린파킹 도로정비공사

○ 공사개요

- 커뮤니티도로조성 : B=8m, L=673m

- 칼라아스콘포장(T=5cm) : A=34.16a

- 소형고압브릭포설(T=6~8cm) : A=15.86a

- 블라드 설치(D=300cm) : N=245개

○ 공사기간 : 2004.10.23~2005.02.02

○ 총공사비 : 373백만원

○ 공사위치 : 대림1동 942-5~988-25호간, 대림1동 931-22~852-16호간

○ 공사목적 : “Green Parking 2006” 사업의 하나로 이면도로에 대한 차량소통위주의 통행방식을 보행자 위주의 커뮤니티 도로를 조성하기 위함

○ 대림1동 988-24호앞 블라드 설치수량 : 10개

<공사구간>



※ 본 구간에 설치된 블라드는 블라드 고유의 기능보다는 신대림초등학교, 대림중학교 주변 통학로 확보를 위해 설치된 보행자 안전시설임