

2004 주요업무보고

2004. 9

교 통 행 정 과

報 告 順 序

I . 2004 主要業務 推進 實績

II . 2004 主要業務 推進 計劃

I . 2004 主要業務 推進 實績

1. 주택가 공동주차장 건설

주택가 이면도로상에 불법 주차차량으로 인한 화재 등 긴급사태 발생을 사전에 예방하고 야간주차시 어려움이 많은 주택가 인근에 주택가 공동주차장을 건설, 주차문제를 해소하여 주민생활 편의를 증진하고 쾌적한 주거환경으로 개선

□ 사업개요

- 사업기간 : 1997년 ~ 계속
- 목 표 : 각 동별 1개소(총 22개소)
- 규 모 : 1개소당 500평 내외

□ 공사현황

(단위/백만원)

위 치	면 적 (평)	면 수 (형식)	소 요 예 산			준공예정
			계	구 비	시 비	
계	13,572㎡ (4,104)	506	18,052	9,106	8,946	
도림초등학교 지하 (신길3동 288-5)	4,597㎡ (1,390)	138 (지하1층)	4,554	2,277	2,277	2004. 12.
신길역사옆 주차장 (신길1동 54-1외 1)	1,161㎡ (351)	32 (평면식)	800	480	320	2004. 10.
대림어린이공원 지하 (대림1동 870외 1)	4,837㎡ (1,463)	191 (지하1.2층)	7,700	3,850	3,850	2004. 12.
신길4동공원 지하 (신길4동 233-136외)	2,977㎡ (900)	145 (지하1.2층)	4,998	2,499	2,499	2005.

□ 추진실적

- 도림초등학교 지하 : 설비공사 및 마감공사(공정율 98%)
- 신길역사옆 주차장 : 재활용창고 설치 및 1차구간 옹벽설치(40m)
(공정율 52%)
- 대림어린이공원 지하 : 지하2층 벽체 및 슬라브 타설(공정율 51%)
- 신길4동공원 지하 : 실시설계용역 시행중

2. 교통관련 주요사업 추진

간선도로의 교통량을 조사하여 차량속도 증진 및 교통체계 개선사업으로 주민편의를 제공하고 교통시설물 및 주차공간 확보를 위해 이면도로 주차구획선을 정비하여 주민생활 편익을 증진

□ 사업개요

- 간선도로 교통종합개선사업 추진
- 교통시설물, 주차구획선 등 설치 및 정비

□ 추진실적

(단위/백만원)

사업명	사업기간	추진내용	사업비(시비)
계			1,040(545)
2003. 상습 교통정체지점 개선공사	2003.12~ 2004. 6	· 교통섬 설치 2개소 · 보도후퇴후 1개 차로 추가 확보	151(151)
2003. 교통사고 잦은 곳 개선공사	2003.12.~ 2004. 6	· 여의도역교차로 외 6개소	394(394)
통학로 정비	2004. 4 ~ 8	· 대길초등학교 U자형(의자형) 볼라드 설치 45개	15
주차구획선 정비	2004. 1 ~ 8	· 신설 346면 · 삭제 313면 · 재도색 5,930면	295
버스승차대	2004. 1 ~ 8	· 신설 1개 · 정비 1개	25
교통시설물 설치 및 유지관리	2004. 1 ~ 8	· 시선유도봉 신설 및 교체 452개 · 반사경 신설 19개	135
자전거 관련 시설물	2004. 1 ~ 8	· 신설 10개소140조 · 정비 19조	25

3. 거주자우선주차제(영1동, 도림1동) 추진

2001년도 이면도로 주차구획 설치 및 일방통행사업 전면 시행시 대규모 아파트 건설과 도로개설 사업으로 제외된 영등포1동과 도림1동 지역의 이면도로에 대한 거주자우선주차선을 구획하여 주민들의 주차편익을 증진시키고자 함

거주자우선주차제 시행 현황

- 기 간 : 2003 ~ 2004. 2
- 시행면수 : 22개동 8,409면

추진실적

동 명	일방통행		주차구획 설치계획	포장	비고
	구간수	연장(m)			
계	5	1,210	212면	59@(850m)	
영등포1동	2	430	127면		
도림1동	3	780	85면	59@(850m)	

사 업 비 : 86백만원

추진경과

- 2003. 3 : 2003년 주차문화개선사업추진 방침결정
- 2003. 5 : 기본계획 수립 후 주민대표단 간담회 개최
- 2003. 7 : 일방통행 설문조사 실시 및 교통량 조사
- 2003. 9 : 주민설명회 개최후 사업계획(안) 최종 확정
- 2003.11 : 경찰서(청) 교통심의 협의 완료
- 2003.12 : 공사시행
- 2004. 2 : 일방통행 및 거주자우선주차제 시행

4. 민원처리 현황

자동차운수사업 민원 (단위/건)

계	개인택시 양도·양수	용달화물		개별화물		사업계획 변경	기타
		신규등록	양도·양수	신규등록	양도·양수		
4,290	52	24	47	13	19	4,124	11

※ 1일 평균 : 22건

자동차등록 민원 (단위/건)

계	신규등록	이전등록 (명의변경)	말소등록	변경등록	압류·해제	저당권 설정·해지	기타
502,719	8,388	9,662	5,199	37,569	141,875	7,108	292,918

※ 1일 평균 : 2,618건

건설기계등록 민원 (단위/건)

계	신규등록	이전등록 (명의변경)	말소등록	전·출입 (이관)	압류·해제	저당권 설정·해지	기타
26,875	788	1,917	332	1,929	2,141	2,078	17,690

※ 1일 평균 : 140건

5. 2004년도 교통유발부담금 부과

2004년 정기분 교통유발부담금 부과와 관련하여 정확한 시설물 조사와 부과자료 정비로 민원발생을 최소화하고 정확한 고지서송달로 세입징수를 제고에 만전을 기하고자 함

□ 부과근거

- 도시교통정비촉진법 제18조, 동법시행령 제16조
- 서울특별시 교통유발부담금경감등에 관한 조례

□ 부과대상

- 대상시설물 : 각종 바닥면적의 합이 1000 m^2 이상인 시설물
- 납부의무자 : 2004. 7. 31일 현재 소유자

□ 2004년 부과

- 5,294건, 4,999백만원 (2003년도 3,816건, 4,601백만원)

□ 납부기간 : 2004. 9. 16 ~ 9. 30

□ 추진사항

- 부과자료제출서와 시설물 현장조사로 부과자료 정비
 - 기존자료 수정 및 소유권변동 확인 3,800여건
 - 신축건물 추가 및 소유자 추가입력 1,400여건
 - 시설물 미사용신고서 접수·처리 350건
- 정확한 고지서 송달
 - 전국주민주소 조회를 통한 현주소지로 송달(등기우편발송)
 - 반송고지서는 주민망 재조회 및 법인등기부등본 등을 활용하여 최대한 납기내 재송달

6. 버스체계 개편 홍보

7월1일 전면 개편된 버스체계로 인한 주민의 불편을 시행초기에 최소화하여 버스이용고객의 혼란을 미연에 방지하고자 주민홍보에 만전을 기함

□ 버스체계 개편 내용

- 간선버스(파랑), 지선버스(초록), 순환버스(노랑), 광역버스(빨랑)으로 구분 운행
- 인공위성을 통한 버스운행 통제
- 수도권 버스의 교통카드 완전교환 사용 및 환승 할인 요금 연계
- 중앙버스 전용차로 운영(2004.11월 개통)
(시흥로 : 구로공단~대방지하차도, 경인로 : 문래동~영등포로타리)

□ 추진실적

- 홍보물 제작 및 배포
 - 각종 인쇄물(리후렛·전단등) : 33종 1,378,200매
 - 프랑카드 및 입간판 : 12종 934매
 - 배 포 : 35종 1,393,200매
- 버스체계 개편 홍보 및 붐조성
 - 유관단체 및 직능단체 회의 : 바르게살기외31 14,376명
 - 반상회보 게재 : 4 ~7월 560,000매
 - 지역신문광고 및 보도 : 8회 800,000매
 - 동별 노선안내 리후렛 제작 : 동별 10,000매
 - 유관기관 홈페이지 배너연결 : 4개소
 - 캠페인 전개 : 바르게살기외 31개 10,007명
 - 자전거타기 대행진 개최

○ 버스체계 개편 상황실 설치 운영

- 기 간 : 2004. 6. 28 ~ 7. 31

- 운 영 : 총괄반, 노선안내반, 현장기동반, 단속반으로 편성 운영

○ 버스노선 안내 및 질서계도 캠페인 실시

- 기 간 : 2004. 6. 28 ~ 7. 2

- 장 소 : 버스정류소 191개소

- 인 원 : 서포터즈, 아르바이트 대학생, 직능단체회원 등

○ 주민불편사항 버스체계개편

● 폐지노선 신설(복구) 운행 ('04.8.26)

- 폐지노선 : 76번 (신길로 ~ 신풍시장 ~ 대신시장)

- 개편노선 : 500번 (시흥대로 ~ 대방로)

- 신설노선 : 507번 (신길로 ~ 신풍시장 ~ 대신시장 ~ 노량진로)

※ 신노선 500번도 운행하면서 507번을 신설운영

● 운행방법 변경 ('04.8.27)

- 신노선600번(구노선 123번)의 “마포대교~여의도~서울교~광화문” 왕복 운영을 편도로 변경운영

┌ 여의도 진입시 : 서울교~중권거래소~종합전시관~마포대교~광화문

└ 온수방향운행시: 마포대교~순복음교회~국회앞~KBS~서울교~온수동

□ 향후 추진계획

- 주민불편사항 서울시에 전달, 지속적으로 개선조치

7. 「Green Parking 2006」 프로젝트 사업

주택가 이면도로 체계를 획기적으로 개선하기 위하여 담장 허물기 사업을 골자로 한 「Green Parking 2006」 프로젝트 사업을 추진하고자 함

□ 추진방향

- 시멘트 담장을 허물어 주차시설과 녹지공간으로 조성
- 차량통과 위주의 이면도로를 안전과 주거환경을 고려한 커뮤니티 도로로 전환

□ 추진계획

- 사업기간 : 2003. 8. ~ 2006. 12.
- 대 상 : 11개동(상가 및 아파트 밀집지역 제외)
- 단계별 추진
 - 1단계 : 대림1동(시범동-공사중)
 - 사업기간 : 2003. 8. ~ 2004. 11.
 - 대 상 : 273주택
 - 2단계 : 신길1동
 - 사업기간 : 2004. 7. ~ 2005. 6.
 - 대 상 : 120주택

□ 소요예산 : 총 3,755백만원(구비 1,100, 시비 2,655)

(단위:백만원)

1단계(시범동)			2단계(1개동)		
계	구 비	시 비	계	구 비	시 비
2,755	800 (29%)	1,955 (71%)	1,000	300 (30%)	700 (70%)

□ **추진실적(대림1동)**

- 담장허물기
 - 사업참여율 : 대상 273주택 중 사업참여 신청 141주택 - 52%
 - 공 정 율 : 완공 82주택 공사진행 8주택 - 71%
- 이면도로 정비사업 : 7개구간 설계완료
 - 커뮤니티도로 : 토목과 발주의뢰(구비 : 4억2,600만원)
 - 어린이보호구역 : 신대림초등학교(국비 : 2억1,000만원) - 경찰청
 심의중

□ **향후 추진계획**

- 담장허물기 완공 후 주민자율감시체계 구축
 - 주민자율감시위원 2인이상 선정운영 : 불법주차통보 → 공무원 단속
- 이면도로 주차단속 강화
 - 교통지도과 주차단속원 1개조 2인 고정배치
 - CCTV를 이용한 사진촬영 후 과태료부과

Ⅱ. 2004 主要業務 推進 計劃

1. 주택가 공동주차장 건설

□ 실 태

- 주차면수 : 1,629면(15개동 18개소)
- ※ 미설치동 : 6개동(도림1동, 문래1동, 양평1동, 신길1·5·7동)
- 투 자 비 : 57,171백만원(시비 7,968백만원, 구비 50,203백만원)

□ 공사현황

(단위/백만원)

위 치	면 적 (평)	면 수 (형식)	소 요 예 산			준공예정
			계	구 비	시 비	
계	13,572㎡ (4,104)	506	18,052	9,106	8,946	
도림초등학교 지하 (신길3동 288-5)	4,597㎡ (1,390)	138 (지하1층)	4,554	2,277	2,277	2004. 12.
신길역사열 주차장 (신길1동 54-1외 1)	1,161㎡ (351)	32 (평면식)	800	480	320	2004. 10.
대림어린이공원 지하 (대림1동 870외 1)	4,837㎡ (1,463)	191 (지하1,2층)	7,700	3,850	3,850	2004. 12.
신길4동공원 지하 (신길4동 233-136외)	2,977㎡ (900)	145 (지하1,2층)	4,998	2,499	2,499	2005.

□ 추진계획

- 도림초등학교 지하 : 교육청에 기부채납후 우리구에서 주차장운영 ('04.12)
- 신길역사열 주차장 : 준공후 우리구에서 주차장 운영 ('04. 11)
- 대림어린이공원 지하 : 지하주차장 준공후 상부에 공원조성 ('04.12)
- 신길4동공원 지하 : 주차장건설공사 계약 및 착공 ('04. 12)

2. 노상주차장 관련 시설물 정비

관내 이면도로상의 주차질서 확립을 위하여 주차구획과 주차시설물을 설치·보수하여 주차장 이용 주민들에게 편의를 제공하고자 함

□ 현 황

- 주차 구획선 : 9,329면
 - 거주자우선주차 : 8,409면
 - 민간위탁(노상) : 920면
- 거주자우선주차안내 표지판 : 1,300개

□ 추진계획

- 주차구획선 재도색 : 8,500면(68,000m)
- 주차구획지정 번호판 정비 : 8,500개
- 거주자우선주차 안내표지판 정비 : 1,300개
- ※ 소요예산 : 354백만원 - 주차장특별회계
(2004. 4월 연간단가계약 체결)

□ 추진실적(2004.8.31일 현재)

- 주차구획선 도색 : 영등포1동의 8개동 도색 - 44,475m
- 주차구획지정 번호판 정비 : 5,930개소
- 주·정차금지선 정비 : 5,450m 삭제

3. 교통 관련 시설물 유지관리

교통시설물을 설치 및 정비하여 안전사고를 예방하고 교통소통을 원활하게 하므로써 주민들의 교통편익을 증진시키고자 함

□ 현 황

- 도로안내표지판 : 410개
- 보행자안내표지판 : 72개 144면
- 시선유도봉 : 2,518개
- 도로반사경 : 77개

□ 추진계획

- 도로안내표지판 신설 및 정비 : 8개소
- 보행자안내표지판 정비 : 5개 10면
- 시선유도봉 신설 및 정비 : 500개
- 도로반사경 신설 및 정비 : 20개
- ※ 소요예산 : 135백만원

□ 추진실적

- 여의도버스, 택시전용차로 해제 교통표지판 철거 : 19개소
- 시선유도봉 신설 : 452개소
- 도로반사경 신설 : 19개소

4. 버스승차대 및 자전거 시설물 유지관리

버스승차대와 자전거보관대를 설치 및 정비하여 주민들에게 교통편의를 제공하고 자전거 이용 활성화에 기여하고자 함

□ 현 황

- 버스승차대 : 정류소 253개소중 94개소
- 자전거보관대 : 70개소 1,695면

□ 추진계획

- 버스승차대
 - 신 설 : 4개소
 - 정 비 : 16개소(보수, 세척)
- 자전거 보관대
 - 신 설 : 10조 70면
 - 정 비 : 20조 140면(보수, 세척)
- ※ 소요예산 : 50백만원

□ 추진실적

- 자전거보관대에 방치된 폐자전거 수거 정비 : 12대
- 버스승차대 이설 : 1개소, 설치 : 1개소
- 자전거보관소 신설 : 23경간 141대

□ 향후 추진계획

- 수시 점검하여 버스승차대 및 자전거보관소 신설 및 정비 예정

5. 어린이통학로 교통시설물 유지관리

「어린이 통학로 개선사업」으로 관내 초등학교 및 유치원 진입로에 설치한 교통시설물을 정비하여 어린이 교통사고를 예방하고 안전한 통학로를 확보하고자 함

□ 현 황

- 설치대상 : 71개소(초등학교 21개교, 관인유치원 50개소)
- 설치시설 : 안전웬스-1,743m, 벤치형 블라드-380개,
어린이보호구역 표지판-92개

□ 추진실적

- 대길초등학교 가드웬스(45개) 설치 : 15백만원(구비)

□ 추진계획

- 추진대상 : 3개 초등학교(당산, 당서, 당중)
- 사업내용
 - 당산초등학교 : 시비 151백만원(공사비)
 - 보도설치 : 221m
 - 칼라아스콘 포장 : 적색 9.63[㉠], 녹색 1.42[㉠]
 - 가드웬스 : 215m
 - 당서, 당중초등학교 : 시비 22백만원(실시설계 용역비)

□ 추진일정

- 2004. 9월 ~ : 당산초등학교 개선사업 발주 및 공사시행
- 2004. 10월 : 당서, 당중초등학교 실시설계 용역 완료

6. 「Green Parking 2006」 프로젝트 사업(제2단계) 계획

그 동안 1단계 대림1동 추진시 문제점 및 장·단점을 보완하여 2단계 시범동인 신길1동 추진시 반영하여 보다 효과적이고 신속하게 대처하고자 함

□ 추진대상동 : 신길 1동

- 대상지역 선정 : 5개지역(밀집대상)
- 2006. 12월까지 전동의 50% 11개동 추진

□ 사업기간 : 2004. 7 ~ 2005. 6

- 1단계 : 조성위원회 사무실 확보 및 조성위원 선정(8명)
- 2단계 : 기본 및 실시설계 용역
- 3단계 : 주민설명회, 가가호호 방문 및 신청·접수

□ 추진목표 : 120주택

- 대상가구 120가구 중 60가구 이상 목표로 추진(시목표 50%)

□ 소요예산 : 10억(시비 7억, 구비 3억)

□ 추진계획

- 기본 및 실시설계 용역 발주 : 2004. 9
- 주민설명회 개최 : 수시
- 조성위원회(8명)의 자율적 참여홍보 및 주민의견 수렴
- 홍보용 프랑카드, 인쇄물, 반상회보, 지역신문 등 활용 홍보
- 대상가옥주 현장시찰(대림1동, 타자치구)