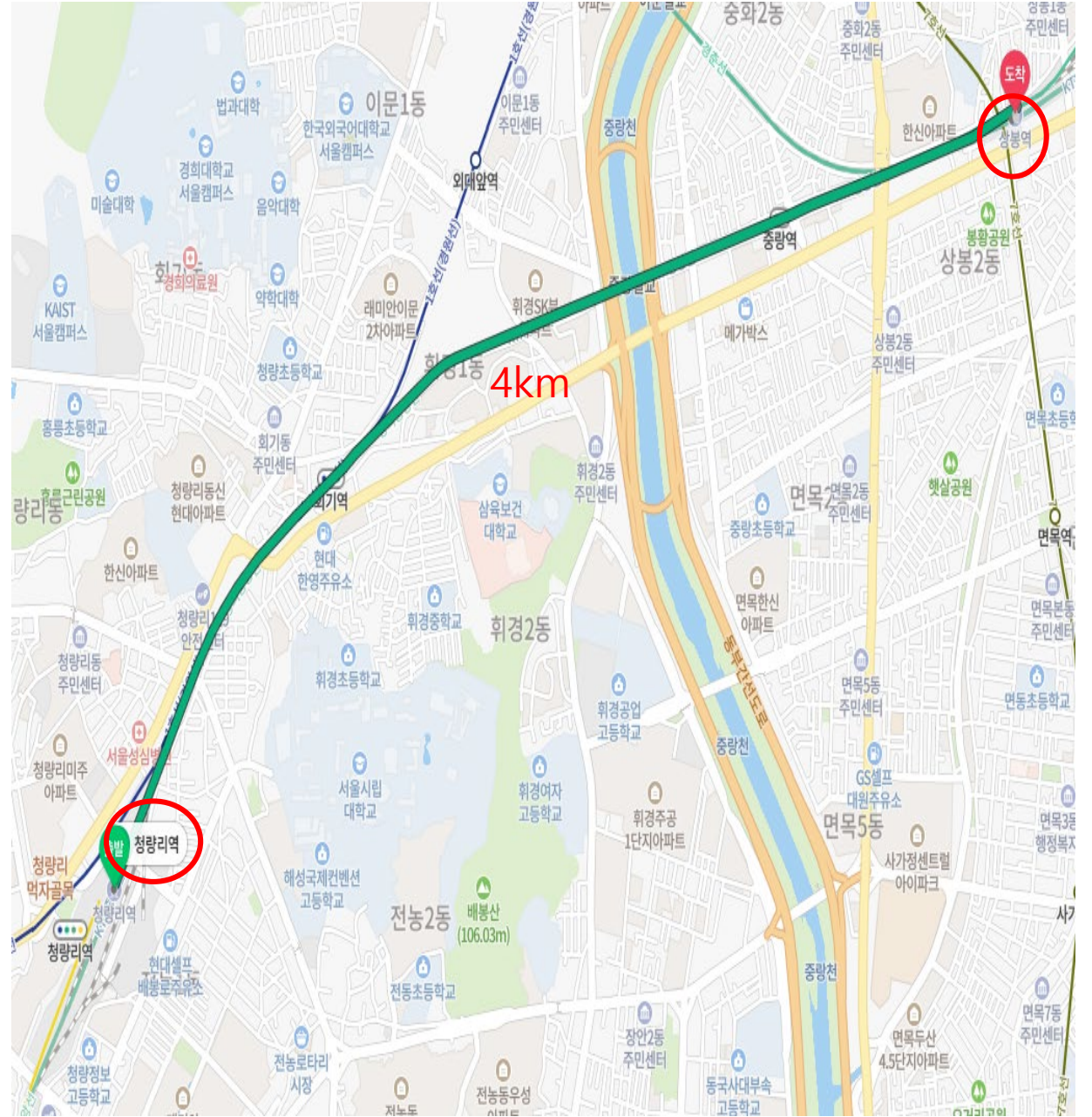
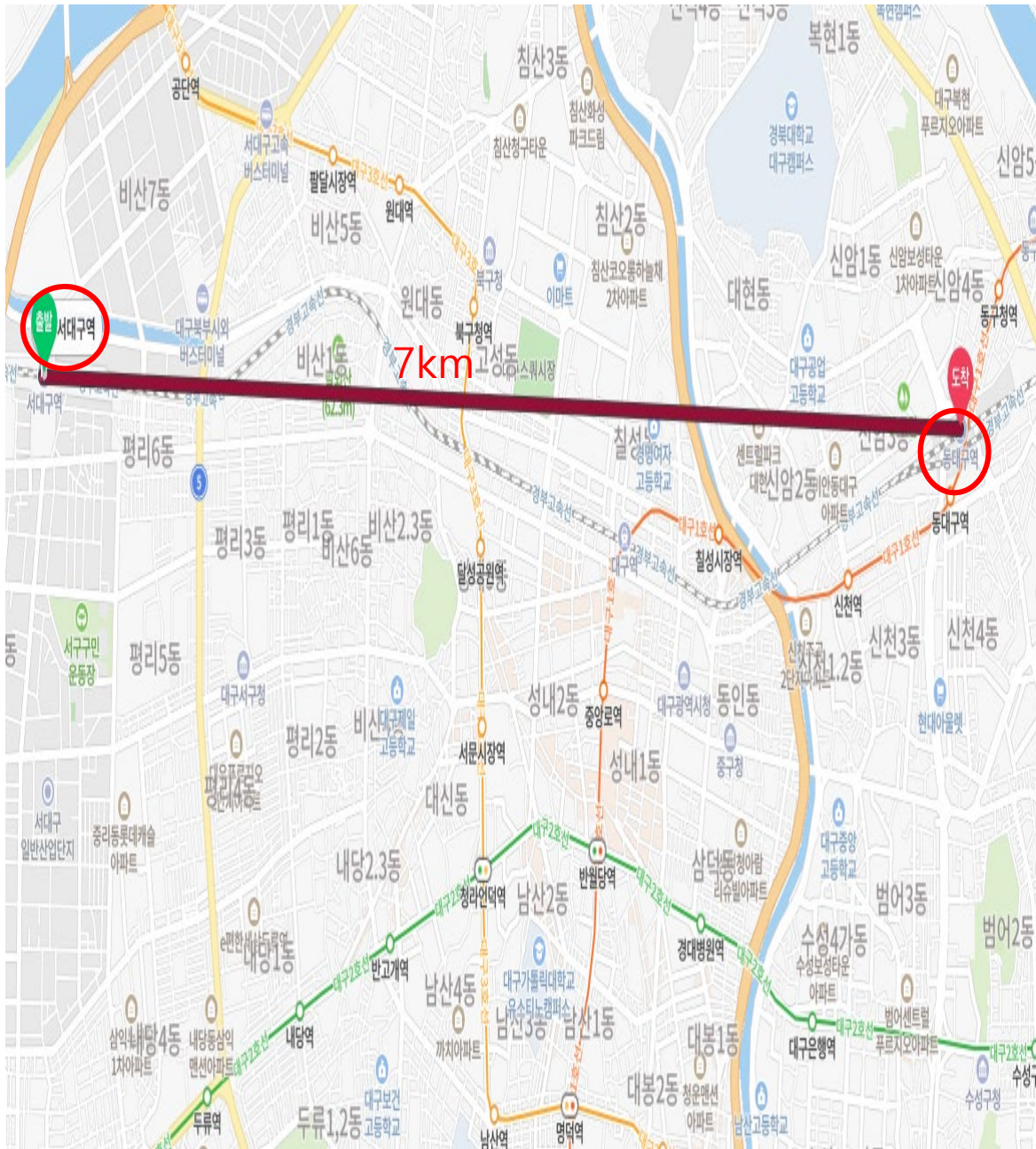


KTX 지하 전용선 건설사업



- KTX 지하 전용선 건설사업은 광명에서 용산 서울역을 거쳐 수색차량기지까지 23.6km 구간의 고속철도 전용선을 지하에 건설하는 사업임
- 해당 사업은 지난 2016년 제3차 국가철도망계획에 신규사업으로 반영된 이후 사업계획을 구체화하여 올해 7월 예비타당성 조사를 통과함.
[출처 : 대한민국 정책브리핑]
- 해당 계획에 따르면 서울역과 용산역을 거쳐서 광명역에서 경부고속전용선과 합류하면서도 영등포역은 거치지 않고 신길동 뉴타운 하부를 통과하는 방식으로 계획됨.



영등포역에서 춘천가는 기차 타자! GTX B노선-경부선 직결운행 제안

요약설명도

※ 계획노선은 노선 경로나 역 위치가 변경될 수 있습니다.



경부선	경춘선·중앙선	GTX B
경춘선·중앙선	GTX B	



현재

경춘선 ITX-청춘은 경의중앙선 왕십리역·옥수역 경유로 용산역까지 운행, 도심지역 직접진입 불가
중앙선 일반열차 청량리역 종착

현 계획

←부평 GTX B →

상봉역 인근에서 GTX B - 경춘선·중앙선 연결선 설치로
경춘선·중앙선 열차가 서울역을 경유하여 용산역까지 운행 계획

개선제안

←부평 GTX B → ←수원 경부선 →

용산역 인근에서 다시 GTX B - 경부선 연결선 설치를 통해
경춘선·중앙선 열차가 서울역, 용산역을 경유하여 영등포, 수원, 천안, 대전 방향으로 운행하도록 제안

하나, KTX 전용 지하선로 건설은 경부선 철도 지하화와 함께 검토하고 같은 경로로 건설하여 예산을 절감하고 영등포역에 KTX가 정차할 수 있도록 검토 및 설계단계부터 미리 반영하라.

하나, 경부선 철도지하화 사업 시행 시 서울역과 영등포역 사이에 **경부선과 GTX B 노선과의 연결선로를 건설하여, GTX B 선로를 통해 서울 도심 진입 후 연결선로를 통해 경부선을 이용할 수 있도록 연결하라.**

하나, 지하 전용선로 설치를 통한 **영등포역의 KTX 정차가 안된다면 신길동 하부를 통과하는 노선계획은 절대로 받아들일 수 없다.**