

제193회 구의회 임시회

2016. 2. 26. ~ 3. 7.

청림 명등포

2016년 주요업무 보고



교통 행정 과

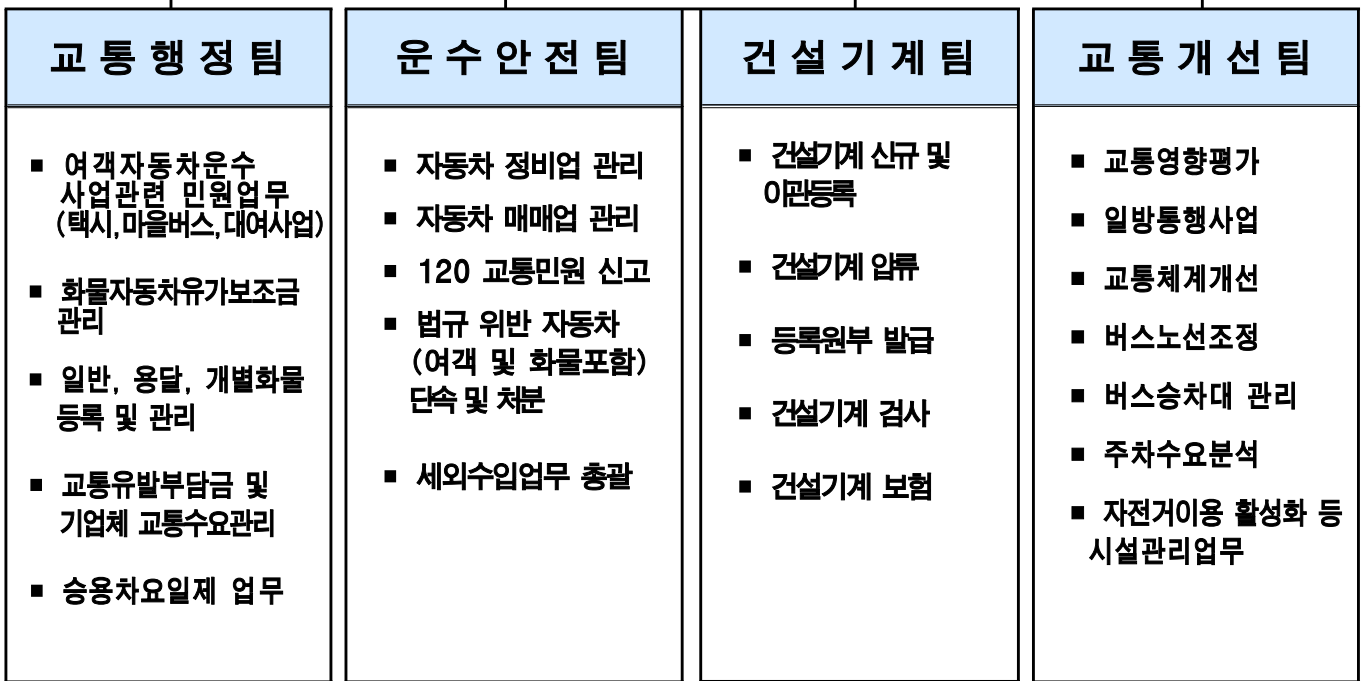
보고 순서

I . 일 반 현 황	••••	1
II . 2016 주요업무 계획	••••	6

I. 일반 현황

1 조직

교통행정과 - (4)개팀



2 인 력

구 분	계	일 반 직						관 리 운 영 직				별 정 직 · 임 기 제			
		4급	5급	6급	7급	8급	9급	6급	7급	8급	9급	6급	7급	8급	9급
정 원	28		1	6	7	8	1	1		1		1	1	1	
현 원	26		1	4	7	8	1		1	1			1	1	1
과부족	-2			-2				-1	1			-1			1

3

주요시설 및 장비

□ 대중교통 현황

- 지하철 : 현재 5개 호선(1, 2, 5, 7, 9호선), 24개 역사

※ 신안산선 계획 (한국철도시설공단)

- '11. 3월 ~ '12. 9월 노반기본 및 실시설계
- '15. 8월 민자사업으로 사업추진 결정
- 1단계만 우선적으로 개통 (2017년 착공, 2023년 개통 예정)
- 1단계 : 중앙(시흥시청) ~ 광명 ~ 여의도 (43.6km, 3.9조원)
- 2단계 : 여의도 ~ 서울역 (5.8km, 8천억원)
- 영등포구 : 6.388km
(5개 정거장 : 대림삼거리, 신풍, 도림사거리, 영등포, 여의도)

※ 신림선 추진중 {남서울경전철(주)}

- 구간 : 여의도(샛강) ~ 보라매 ~ 서울대
- 연장 : 총 7.8km
- 기공 : 2015. 9. 17
- 정거장수 : 총 11개 (우리구 4개 정거장)
- 소요예산 : 총 5,606억원

※ 우리구 경유 지하철노선 및 역사현황

호 선	역 사	(밑줄 역사: 환승역)
1 호선	대방, 신길, 영등포, 신도림	
2 호선	당산, 영등포구청, 문래, 신도림, 대림, 구로디지털	
5 호선	양평, 영등포구청, 영등포시장, 신길, 여의도, 여의나루	
7 호선	대림, 신풍, 보라매	
9 호선	선유도, 당산, 국회의사당, 여의도, 샛강	

- 마을버스 : 7개 회사 / 11개 노선

- 택 시 : 개인 1,399대, 법인 11개 회사 1,057대

□ 버스노선 현황

(단위:개)

계	광역버스	간선버스	지선버스	마을버스
127	37	36	43	11

□ 자동차 운수사업체

(단위:업소수)

계	버스	마을버스	택시		화물		대여업	주선업
			법인	개인	법인	개별·용달		
4,021	0	7 (11개노선)	11	1,399	155	2,297	14	138

□ 자동차 관리사업체

(단위:업소수)

계	자동차정비업					매매업
	소계	종합	소형	원동기전문	전문정비	
226	212	21	11	2	178	14

□ 건설기계사업체

(단위:업소수)

계	건설기계대여업	건설기계매매업	건설기계정비업
1,341	1,232	109	0

□ 건설기계 등록

(단위:대)

계	영업용	자가용	관용	비고
17,647	15,869	1,765	13	서울시 전체(46,583대)의 37.88%

□ 교통시설물 현황

(단위:개소)

계	도로안내 표지	보행자안내 표지	도로반사경	자전거보관대	무인자전거시설
943	536	57	218	129 (3,738대)	3개소 (302대)

□ 어린이보호구역 지정

(단위:개소)

계	초등학교	유치원	어린이집
72	23	35	14

□ 어린이보호구역 CCTV 설치현황

(단위:개소)

계	초등학교	유치원	어린이집
125	79	31	15

□ 어린이보호구역 과속경보시스템 설치 현황

(단위:개소)

계	대길초교	도림초교	영등포초교	당산초교	당서초교	당중초교	여의도초교	영중초교	선유초교
13	2	1	1	1	4	1	1	1	1

4

예산 현황

(단위: 천원)

단위사업명	예산액	전년도 예산액	증(△)감
계	614,780	615,044	△264
교통인프라 운영 및 조성	266,900	220,744	46,156
교통소통의 원활화	18,392	22,394	△4,002
대중교통 이용 활성화	97,184	85,874	11,310
기본경비	220,966	265,256	△44,290
시·도비 보조금 반환금	11,338	20,776	△9,438

Ⅱ . 2016 주요업무 계획

연 번	사 업 명	쪽
①	안양천 어린이 교통안전체험장 운영	7
②	어린이 등하교 교통안전 지도사업	8
③	자전거 이용 활성화	9
④	버스승차대 유지보수	10
⑤	교통편의 시설물 유지관리	11
⑥	교통안전시설물 설치	12
⑦	법규위반 자동차 단속	13
⑧	교통유발부담금 및 기업체교통수요관리	14

2014년 5월부터 운영하고 있는 안양천 어린이 교통안전체험장에서 어린이 교통사고 예방과 올바른 교통문화 정착을 위한 안전교육 시행

□ 추진방향

- 어린이 교통사고 예방과 올바른 교통문화 정착을 위한 안전교육 시행

□ 사업개요

- 위 치 : 영등포구 양화동 10-8번지(안양천 갈대1구장 옆)
- 면 적 : 2,378 m^2
- 운영방식 : 위탁운영 (자전거문화발전연구소, 2014. 5월 ~ 2017. 4월)
- 교육기간 : 매년 7개월 (3 ~ 6월, 9 ~ 11월)
- 위탁 사업 내용
 - 어린이 교통안전체험장 시설물 및 교육장 자재 유지 관리
 - 어린이 교통안전체험장 홍보 : 안내 및 교육대상 모집
 - 교육 프로그램 개발 및 운영 : 교통안전, 자전거 타기 기본교육
- 교육대상 : 안전교육을 희망하는 단체(어린이집, 유치원 등) 및 개인
- 교육신청 : 홈페이지 (www.riverbike.kr)에서 신청

□ 세부 추진계획

- 교통안전체험장 운영 홍보를 통한 교육 참여실적 제고

□ 소요예산: 총15,000천원- 구비 100%

2 어린이 등하교 교통안전 지도사업 (Walking Schoolbus) 교통개선팀

어린이들의 각종 범죄예방과 교통사고를 예방하기 위하여 동일방향의 어린이들과 교통안전지도사가 함께 보행하면서 집까지 바래다주는 어린이 보호사업의 일환으로 추진

추진방향

- 어린이 범죄 및 교통사고 예방을 위해 등하교 교통안전지도 사업추진

사업개요

- 기 간 : 2016. 3 ~ 12월 (여름방학 제외)
- 대 상 : 우신초교 외 8개교 저학년 (1~2학년)
- 내 용 : 평일(12:30~14:00) 하교길 사업참여 어린이들과 교통안전지도사가 함께 보행하면서 집까지 바래다줌
- 지 도 사 : 11명 (전원 서울시 지원)

세부 추진계획

- 교통안전지도사 선발 : 2월
- 교통안전지도사업 운영 : 3월

소요예산: 총35,200천원- 시비 100%

우리구 자전거 이용활성화사업의 일환으로 자전거관련 이용시설에 대한 설치와 유지 관리를 통해 주민에게 최적의 서비스를 제공하고자 함

□ 추진방향

- 자전거도로 시설을 정비하여 안전한 자전거 통행권 확보 노력
- 무인자전거 이용시설 정상운영
- 자전거수리소 운영으로 주민에게 편익제공

□ 사업개요

- 자전거도로 총 19개구간 21.4km
- 자전거 보관대 : 129개소 3,738대
- 무인 자전거 이용시설 : 3개소 (구청, 당산, 영등포역)
- 수리소 운영 : 3개소 (구청, 당산, 대림)
- 방치자전거 수거 : 10일 이상 장기 주차한 자전거 수거 추진

□ 세부 추진계획

- 무인 자전거 이용시설 유지관리 용역 추진
- 자전거 보관대 설치·유지 및 관리 용역 추진
- 자전거도로 정기적 순찰 (매월 1회) 후 시설정비
- 자전거수리소 위탁 운영 및 방치자전거 수거 추진

□ 소요예산: 총102,200천원- 구비 100%

우리구 관내에 버스승차대를 설치·관리하고 노후, 파손된 시설은 교체 정비하여, 버스를 이용하는 주민들에게 대중교통편의를 도모하고자 함

□ 추진방향

- 파손된 버스승차대 정비를 통한 대중교통 편의 증진
- 퇴색 및 노후된 버스승차대 재도색 등 정비를 통한 도시미관 향상

□ 사업개요

- 위 치 : 영등포구 관내
- 기 간 : 2016년 연중
- 내 용
 - 버스승차대 유지보수 : 연간단가 계약체결을 통해 버스승차대 유지보수

□ 세부 추진계획

- 버스승차대 유지관리 정비공사(연간단가) 실시
 - 승차대 침지물 제거(100개소), 대기의자설치(3개소)
 - 승차대 후면유리 보수(1개소), 승차대 출력물 보수(1개소) 등

□ 소요예산: 총5,000천원- 구비 100%

우리구 관내 교통시설물중, 노후·파손된 시설은 즉시 교체 정비하고, 민원 요구사항이나 필요시에는 신규로 추가 설치함으로써 도로를 이용하는 주민들에게 편의를 도모하고자 함

□ 추진방향

- 도로안내표지판 신설 및 정비를 통한 주변지역의 차량소통 원활
- 교통시설물 (반사경, 시선유도봉) 세척, 신설, 교체, 정비실시
- 보행자 안내표지판 보수 및 안내도 정비 실시

□ 사업개요

- 위 치 : 영등포구 관내
- 기 간 : 2016년 연중
- 내 용
 - 도로안내표지판 문안수정, 시선유도봉 및 도로반사경 정비 교체 등

□ 세부 추진계획

- 도로안내표지판 문안수정 및 시선유도봉 정비 교체
- 도로반사경 정비 신설, 교체 및 각도조정
- 보행자 안내표지판 정비 지도 교체(36개)

□ 소요예산: 총35,000천원- 구비 100%

우리구 관내에 기 설치된 교통안전시설물(안전표지, 노면표시등) 및 봄꽃축제시 교통통제를 위한 표지판 설치 등을 통하여 도로를 이용하는 주민들의 안전 사고 예방 및 봄꽃축제의 원활한 진행을 도모하고자 함

□ 추진방향

- 봄꽃축제를 찾는 상춘객의 교통사고예방 및 원활한 행사운영 도모
- 어린이보호구역 내 차량통행속도 저감을 통한 어린이 교통사고예방
- 교통안전시설물(안전표지, 노면표시) 신설 및 정비를 통한 사고예방

□ 사업개요

- 위 치 : 영등포구 관내
- 기 간 : 2016년 연중
- 내 용
 - 스쿨존과속경보시스템 유지보수 및 교통안전시설물(안전표지, 노면표시) 신설 및 정비공사(연간단가) 시행
 - 봄꽃축제 교통통제

□ 세부 추진계획

- 스쿨존과속경보시스템 유지보수(13개소)
- 교통안전시설물(안전표지, 노면표시) 신설 및 정비공사(연간단가) 시행
- 교차로알리미(8개), 과속경보시스템(2개), 미끄럼방지포장 신설 등
- 봄꽃축제 교통통제에 따른 입간판 설치(54개)

□ 소요예산: 총237,500천원- (국 55%, 구비 45%)

사업용자동차의 운수사업법 위반 및 자동차불법구조변경 등 자동차관리법 위반행위를 근절하여 교통질서확립에 철저를 기하고 시민 불편사항 해소 및 준법정신 고취로 선진 교통문화를 구현하고자 함

□ 추진방향

- 법규위반 자동차 지도·단속으로 교통 불편해소 및 교통질서 확립
- 불법구조변경 및 안전기준부적합 자동차를 단속하여 교통사고 피해 예방 및 운전자 안전운행 확보

□ 사업개요

- 추진기간 : 2016년 연중
- 단속반 운영 : 전담직원 2명
- 단속시간
 - 주 간 : 09:00 ~ 18:00
 - 심야단속(밤샘주차) : 22:00 ~ 익일 04:00
- 중점단속 대상
 - 택 시 : 승차거부, 호객행위, 합승, 부당요금 징수, 미터기 미사용 등
 - 버 스 : 정류소 무정차 통과, 정류소 질서문란행위, 정류소 외 승·하차 등
 - 기 타 : 차고지 외 밤샘주차, 자가용 유상영업행위, 불법구조변경 등

□ 세부 추진계획

- 버스, 택시 및 화물자동차 등 불법행위 상시단속
- 심야 취약시간대(00:00~04:00) 사업용자동차 차고지 외 무단밤샘주차 집중단속
- 자동차관리법위반(불법구조변경, 안전기준부적합) 자동차 특별단속 실시
- 설 및 추석절, 연말연시 심야택시 승차거부 특별단속

□ 소요예산: 총18,392천원- 구비 100%

교통혼잡을 유발하는 시설물 소유주에게 교통유발부담금을 부담케하여 대중교통 육성 및 도시교통 개선을 위한 투자재원을 확보하고, 자발적으로 교통량 감축 활동에 참여하는 기업체의 이행실적에 따라 교통유발부담금 감면 혜택을 부여하여 대중교통 이용 활성화 추구

□ 추진방향

- 교통유발부담금 부과 및 징수
 - 교통유발부담금 부과·징수를 위한 철저한 시설물 현장조사 및 자료정비
 - 교통유발부담금 미사용신고 접수 및 신속한 감면결정
- 기업체 교통수요관리
 - 공공기관 기업체 교통수요관리 프로그램 100% 참여 권장
 - 대상시설물 방문을 통한 적극 홍보 및 지속적인 이행 독려

□ 사업개요

- 교통유발부담금 부과 (매년 1회, 10월에 정기부과)
 - 근거법령 : 도시교통정비촉진법, 서울특별시 교통유발부담금 경감등에 관한 조례
 - 부과대상 시설물 : 당해 시설물의 연면적이 1,000㎡이상인 시설물
 - 부과대상자 : 매년 7월 31일 현재 당해 시설물의 등기부등본상 소유자
 - 부담금 산정기준 : 각층 바닥면적의 합계 × 단위부담금 × 교통유발계수
- 기업체 교통수요관리
 - 대형시설물의 소유자가 교통량감축프로그램을 실시하는 경우 교통량 감축 이행 결과에 따라 매년 7월31일을 기준으로 교통유발부담금을 경감
 - 사업 대상(면적1,000㎡이상 시설) : 총 861개소 (민간기업: 822, 공공기관: 39)
 - 교통량 감축 프로그램 : 승용차 부제 운영, 주차장 유료화, 자전거 이용, 통근버스, 업무택시제 등

□ 세부 추진계획

- 교통유발부담금 부과·징수를 위한 정확한 자료정비, 징수율 제고
- 기업체 교통수요관리 대상시설 참여 독려 및 이행실적 관리

□ 소요예산: 총95,884천원- 구비 100%