

(交通指導課)

인 반 관 황

□ 직원 현황

(정원 / 현원)

구	분	계	일 반 직						기 능 직			고용직	당인무원
			소계	5급	6급	7급	8급	9급	소계	9 동급	10 동급		
계	정원	154	16	1	3	3	7	2	37	3	34		101
	현원	218	16	1	3	3	7	2	41	3	38	64	97

□ 주요사무분장 현황

계 별	주 요 사 무 분 장 내 역
주차관리계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주차장운영 및 관리 · 총괄 ○ 주차단속에 관한 전반사항
교통과징계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주정차위반과태료 및 운수과징금 부과·징수 ○ 체납관리
운수지도계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차관리사업체 지도단속 및 인허가 ○ 사업용차량 지도단속 및 행정처분 ○ 방치차량 수거 처리

□ 주요장비 현황

차 량					주차단속무전기		버스전용차선무전기		비디오	비
티코	엑셀	베스타	화물봉고	견인차	고정식	이동식	고정식	이동식	카메라	고
2	1	1	2	1	2	21	4	30	20	

□ 주차장 현황

구분	계	공영			민영				이면도	부설
		소계	노상	노외	소계	노상	노외	부설		
개소	5,710	56	48	8	214		76	138	145	5,295
구획수	91,962	6,164	1,759	4,405	18,806		4,912	13,894	11,343	55,649

□ 운수업체 현황

구분	자동차	택시	버스	마을	운송	화물	자동차	자동차	창고업	견인	비고
계	정비업소	회사	회사	버스	알선	취급	매매	대여			
202	52	9	1	8	83	12	28	7		2	

□ 버스전용차선제 운영 현황

○ 현 황 : 6개노선 15.7 km

운영노선	운영구간	연장	운영방법	비고
경인로	도림교 - 마포대교 남단	5.7km	· 시내방향(오전) · 외곽방향(오후)	오전:07:00-10:00 오후:17:00-21:00
	마포대교 - 도림교	5.7km		
시흥대로	강남성심병원 - 구름교	1.1km	· 외곽방향(전일)	전일:07:00-21:00
노랑진로	영애포R - 대방역	1.1km	· 시내방향(오전) · 외곽방향(오후)	토요일:07:00-15:00
	대방역 - 영애포R	1.1km		
대방로	대방역 - 원혜대교	1.6km 4.7km	· 시내방향(오전) · 외곽방향(오후)	
양영로	영애포전화국 - 양산역	1.1km	· 시내방향(오전)	
영애포로	이목교 - 영일시장	2.2km	· 시내방향(전일) · 외곽방향(오후)	
	영일시장 - 이목교	2.2km		

'96 주 요 업 무

■ 불법주·정차 단속 강화

지속적인 불법주·정차단속에도 불구하고 불법주·정차 사례가 증가하고 있는바 도로기능 회복과 법질서 확립차원에서 불법주·정차 단속활동을 강화코자 함.

< 현 황 >

□ 인력 및 장비현황

인 력			차 량					무 전 기			카메라
계	주 차 단속원	공 근 요 무 원	계	승용차	승합차	견인차		계	고정식	이동식	
						구	민간대행				
107	34	73	4	2	1	1	10	23	2	21	70

□ 단속현황

○ '95년도 단속실적 : 190,815건 (1일 평균 524 건)

< 추진방향 >

- 취약지점, 불법주정차 집중단속
- 소통장애 유발시 즉시 견인체제 구축
- 공정하고 효율적인 단속

< 세부 추진계획 >

□ 취약지점 집중단속 실시

○ 대 상 : 예식장, 백화점, 시장, 기사식당, 카센타, 중고매매센타,민·공영 주차장 주변등

○ 단속방법

- 지역별, 시간대별, 단속원 고정배치, 상주단속
- 단속구간별 책임자지정 순회단속
- 관할경찰서와 협조, 단속인력 집중투입 합동단속 실시

□ 과태료부과 및 견인위주 단속실시

○ 대 상 : 간선도로, 황색선표시된 도로, 5분예고제 실시 제외지역

○ 단속방법

- 과태료부과 및 견인대상 통합스티카 부착단속
- 주차단속원과 견인차량만 상시 연락체계 유지
- 구 보유견인차량 활동강화 및 민간견인업체 지도, 감독 철저

□ 공정하고 효율적인 단속으로 주·정차질서 확립

○ 주차질서의식 정착을 위한 대시민홍보 강화

- 각종 홍보매체, 유인물, 회의등 최대한 활용

○ 단속인력의 효율적 운영관리

- 주차단속원의 개인별 1일 단속실적 및 인원관리
 - 인원발생 빈도등 기간별 비교 평가, 근무성적 우수자 표창등 사기양양
- 단속원 (공익요원 포함)의 근무자세 확립
 - 정기교육 확행

○ 단속장비의 현대화 추진

- 추진대상 : 견인차 및 카메라
- 추진내용
 - 견인차구입 (기 예산확보)
 - 디지털카메라구입 및 주차관리시스템 전산화 (추경반영)
- 효 과
 - 넓은 작업반경 및 중대형차 견인 가능
 - 경비절감 (필름, 현상료, 인화료) 및 자료보관 용이
 - 자료검색, 통계, 출력기능등 업무효율 극대화

■ 과태료 징수 대책

도로기능회복과 안전하고 원활한 교통소통을 위하여 불법주차등 각종법규 위반 차량에 부과하고 있는 과태료의 징수실적이 극히 부진하여 강력한 징수대책을 수립 체납을 일소함으로써 준법정신 고취와 명랑하고 쾌적한 운행환경을 조성코자 함.

□ 관련법령

- 도로교통법 제28 ~ 30조 (주정차위반) 및 제115조의2 (과태료)
- 자동차운수사업법 제75조 동법시행령 제14조 (과태료 부과)

□ 현 황

- 과태료 과징현황

· '95. 12월말 현재 (단위 : 백만원)

계		주차위반과태료		운수 과태료		합 류	
건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액
387,471	12,569	387,116	12,508	355	61	94,097	2,823

- 인력 및 장비현황

- 인 력 : 직원 5명, 일용인부 9명 (150 일)
- 장 비 : 주차관리 단말기 3대 (입력 2, 조회 1)

□ 징수목표

- 주 차 위 반 : 5,744,228 천원
 - ┌ 현 년 도 : 3,889,620 천원
 - └ 과 년 도 : 1,854,608 천원
- 운 수 위 반 : 39,039 천원
 - ┌ 현 년 도 : 27,000 천원
 - └ 과 년 도 : 12,039 천원

□ 문 제 점

- 차량등록 단말기회선 미보유로 체납차량에 대한 압류실적 저조
- 인력부족
- 단속차량중 35 - 38%가 타, 시도 및 임시번호로써 차적조회의 어려움
- 과태로 부과증 명의 및 차적지변경 수시발생 - 장기간 소요
- 가산금이 없고 차량이용에 불편이 없어 이전 및 폐차시까지 미납

□ 대 책

- 단시일내 자동차등록 단말기 회선확보 - 시청과 협의
 - 압류, 차량조회, 반송고지서 추적 활용
- 일용인부 최대한 활용 - 부족시 추경 반영
- 징수율 증대방안으로 근무시간이전과 야간에 압류 조치
- 정확한 부과로 민원의 최소화
- 연간 지속적 체납정리

■ 버스전용차선 위반차량 단속

자가용차량의 이용을 억제하고, 대중교통의 원활한 소통을 도모하기 위해 설치한 버스전용차선 위반차량을 적극적으로 적발, 행정처분을 강화하여 전용차선의 실효성을 확보하고자 함.

□ 현 황

○ 전용차선 - 총 6개 구간 15.7Km

- ┌ 전일제 구간 : 1개 구간 1.1Km
- └ 침두시 구간 : 5개 구간 14.6Km

○ 단속원 - 총 91명

계	기능직공무원	방 범 원	공 익 요 원	비고
91	3	64	24	

□ 추진계획

○ 단속원은 500M 당 2인 1조로 근무

- 카메라, V.C.R, 지시봉, 야광띠, 완장, 호각 등의 단속장비 휴대
- 영하 7°C 이하 혹한기에는 단속활동 중지후 초소등에서 대기

○ 단속원 인건비, 장비유지비 등 버스전용차선 관련예산 전액 시비로 지원

- 소요예산 : 1,400백만원

○ 버스전용차선 위반차량 처분

- 사업용차량
 - ┌ 서울·경기차량 : 사용본거지 시·구로 이첩(과징금 10 - 20만원 부과)
 - └ 기타 시도차량 : 사용본거지 경찰서로 고발(벌점 10점 및 범칙금 4 - 5만원 부과)
- 자가용차량 : 사용본거지 경찰서로 고발(벌점 10점 및 범칙금 4 - 5만원 부과)

□ 중점추진사항

- 무인카메라 설치 — 7개소 요청
- 단속원에 대한 근무실태 매일 1회이상 점검
- 위반차량 10일 이내 행정처분(경찰에 고발등) 확행

■ 법규위반차량집중단속

승차거부, 부당요금징수, 무정차통과, 정외정차 등 시민이 피부로 느끼는 불편고질행위에 대한 단속을 강화하고 위법행위에 대한 처분을 확행함으로써 택시 및 버스 운행질서를 확립하고 준법운행을 유도하여 이용시민에게 편의제공

□ 업체현황

구 분	계	시내버스	마을버스	택 시	비 고
회 사 수	18	1	8	9	
보유대수	1,320	88	39	1,193	

□ 추진방향

- 지도단속체계 확립 ○ 불법경영 일소 ○ 위반자 처분강화

□ 추진계획

- 상주단속반 편성 - 2개반 8명
- 중점단속대상 - 시민불편고질행위 위주
 - 택시 : 승차거부, 부당요금징수, 도중하차, 미터기미사용, 호객
 - 버스 : 정류장외정차, 무정차통과, 안내방송미실시 등
 - 화물 : 야간박차
- 단속방법
 - 취약지점 특별관리 : 영등포역외 5개소 (단속책임자 지정)
 - 취약시간 단속강화 : 심야, 출 퇴근
 - 유관기관과 상호 협조체제 유지
- 위반자 처분강화
 - 사업자 및 운전자 양벌처분 확행 및 빈번한 법령위반사항 가중처분
 - 1년 이내 동일위반 행위 50% 가산처분
 - 운행정지 처분후 정당한 사유없이 자동차 번호표를 기일내 영치않을시 원처분 일수에 '지체기간을 가산하여 처분
 - 반납명령 위반시 : 300만원 과태료 부과

■ 무단방치차량 신속 처리

교통장애를 유발하고 도시미관을 저해하는등 시민생활에 불편을 초래하고 있는 방치차량을 조기 적출하여 신속히 수거 함으로써 밝은 도시환경 조성에 기여하고자 함.

□ 현 황

○ '95년 무단방치차량 현황

구 분	총 계	강제폐차	강제매각	자진처리	처 리 중	고 발	비 고
계	574	233	0	286	55	201	

□ 추진계획

○ 순찰반 편성

- 구 청 : 방치차량담당외 3명 1개조 편성 운영

- 동사무소 : 자체계획에 의거 순찰반 편성 운영

○ 상습지역 집중관리

- 도림하천제방, 대방북개천도로, 도림북개천, 서부간도로주변, 고수부지, 주택가 이면도로, 공터등

- 문래동 정비단지, 양평동매매센터, 카센타등 자동차관련시설 주변

□ 일정별 추진계획

○ 방치차량 특별수거기간 운영

- 상반기 : '96.3.1 ~ 3.31 - 하반기 : '96.10.1 ~ 10.31

□ 중점 추진사항

○ 임시보관소 활용(구로동소재 한국슈레다산업)

○ 홍보와 신고체제 강화

○ 위반 행위자 관련법규에 의한 고발조치

○ 무단방치 다발지역에 경고 깃말을 설치하고 순찰강화