

# 상아현대아파트 재건축 정비계획(안)

---

## 의회 의견청취

2012. 06.

# 보고 순서

---

I. 사업의 개요

---

II. 정비계획

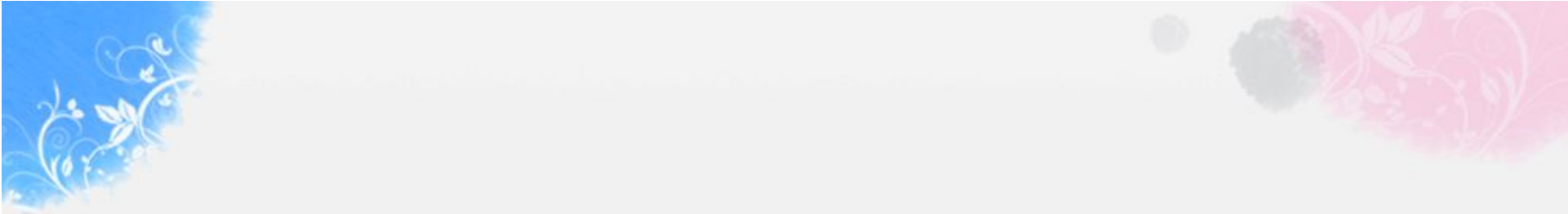
---

III. 건축계획

---

IV. 관련부서 협의 및 주민공람 사항

---



# I.사업의 개요

---

## 1. 사업의 개요

### ▶ 사업의 명칭

상아·현대아파트 주택재건축 정비사업

### ▶ 위치 및 면적

위 치 : 당산동5가 4-13번지 외 1필지

면 적 : 29,428.9m<sup>2</sup>

### ▶ 관련법규

도시 및 주거환경정비법 제4조

### ▶ 일반현황

토지현황	사 유 지 : 29,428.9m <sup>2</sup> (100%)
건축물현황 (총 8동)	아파트:6동 상 가:2동(점포수:73개)
권리자 현황 (595명)	아파트 : 544명 상 가 : 52명

### ▶ 위치도





# I. 사업의 개요



## 3. 추진경위

▶ 2006. 03. 23	도시및주거환경정비기본계획수립
▶ 2009. 07. 31	조합설립추진위원회 승인
▶ 2010. 02. 25	안전진단 통과
▶ 2011. 06. 16	착수계 제출(KTS엔지니어링)
▶ 2011. 06. 28	착수보고회
▶ 2011. 12. 16	구역지정신청서 접수
▶ 2012.01.05 ~ 02.09	관련기관(부서) 협의
▶ 2012. 03. 14	중간보고회
▶ 2012. 03. 22	주민설명회
▶ 2012. 04. 05 ~ 05. 0	공람공고



## Ⅱ.정 비 계 획

---



### 1. 토지이용계획 및 도시계획시설 결정도

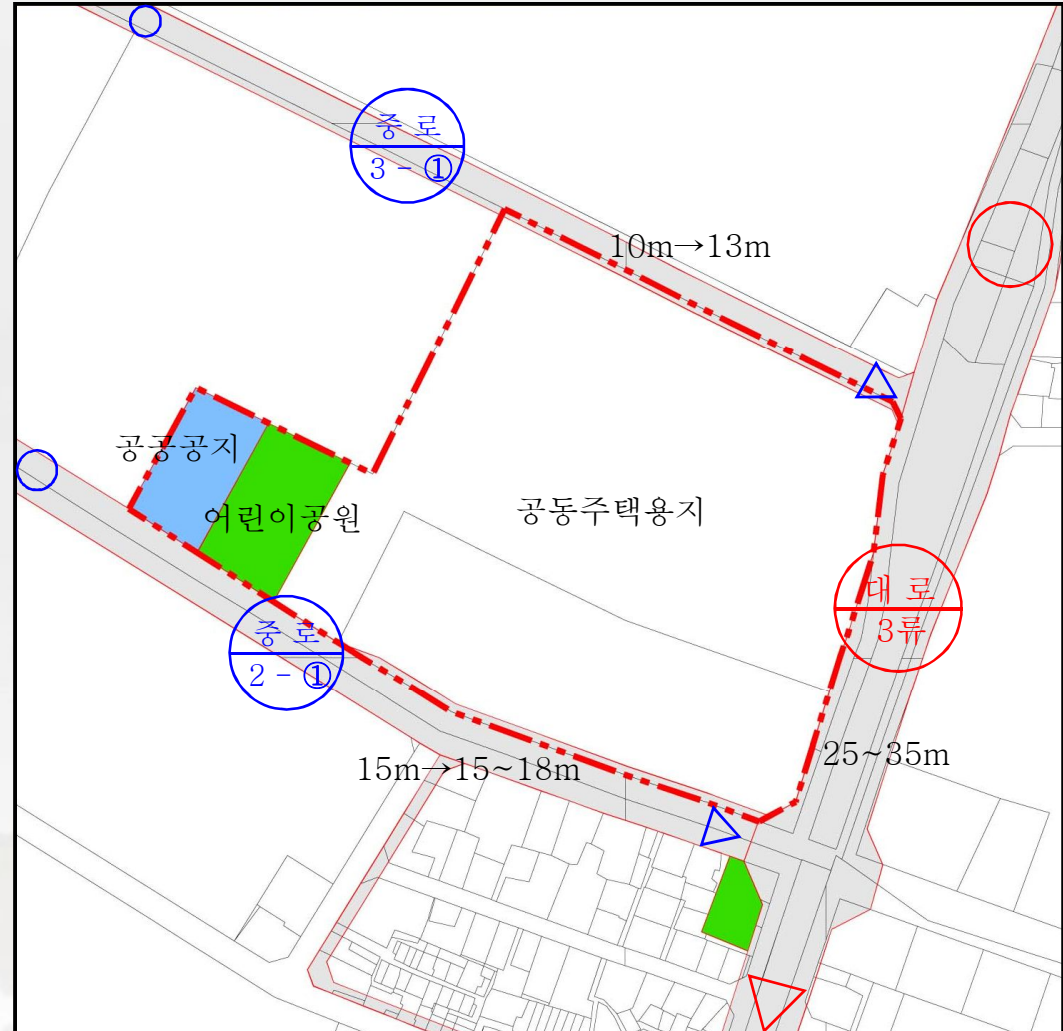
#### ▶ 토지이용계획

구분	명칭	면적(m <sup>2</sup> )	비율(%)	비고
합 계		29,428.9	100.0	
공동주택용지	소 계	25,664.9	87.2	
	획 지1	25,664.9	87.2	
정비기반시설	소 계	3,764.0	12.8	
	도로	827.0	2.9	
	어린이공원	1,600.0	5.4	
	공공공지	1,337.0	4.5	

#### ▶ 도시계획시설 설치계획(정비기반시설)

구분	계획내용	비고
도로	중로2-① B=15~18m L=409m	일부구간 3m 확폭
	중로3-① B=13m L=379m	일부구간 3m 확폭
어린이공원	A = 1,600.0m <sup>2</sup>	
공공공지	A = 1,337	

#### ▶ 도시계획시설 결정도







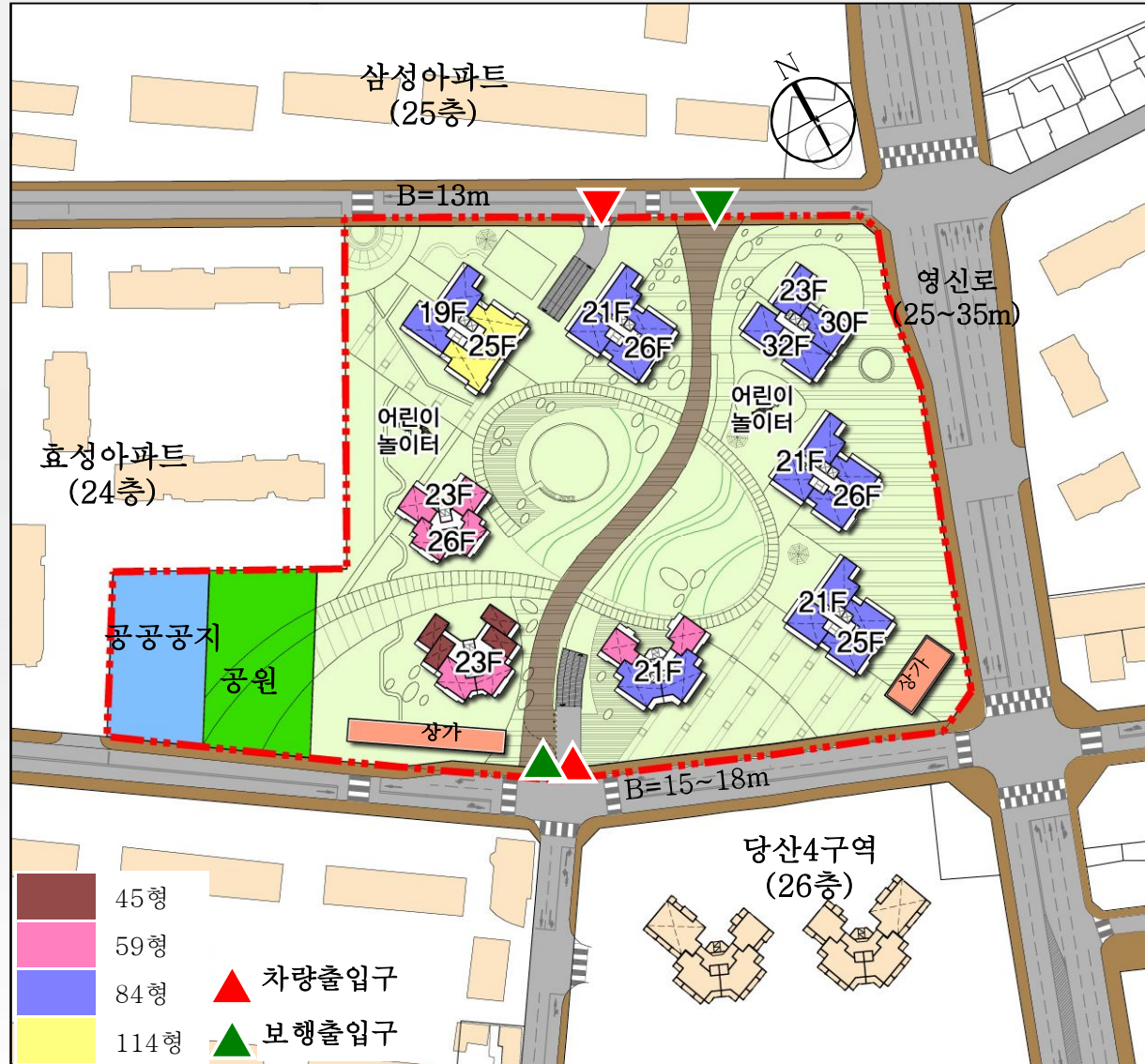
## Ⅲ. 건축 계획

---

## 1. 건축 개요

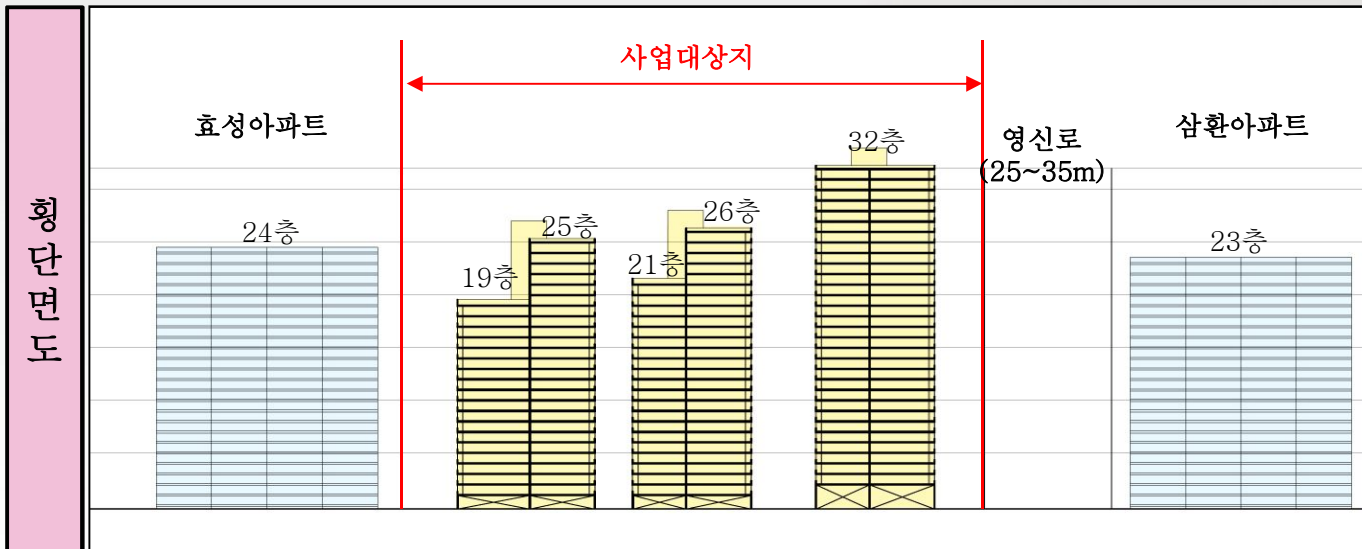
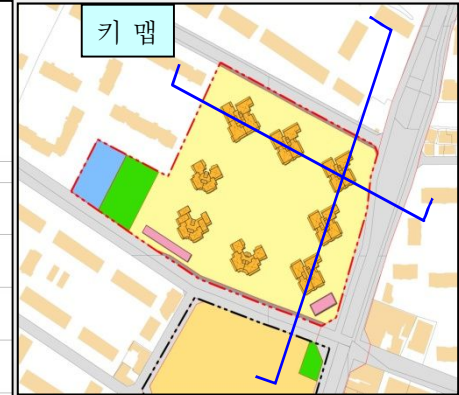
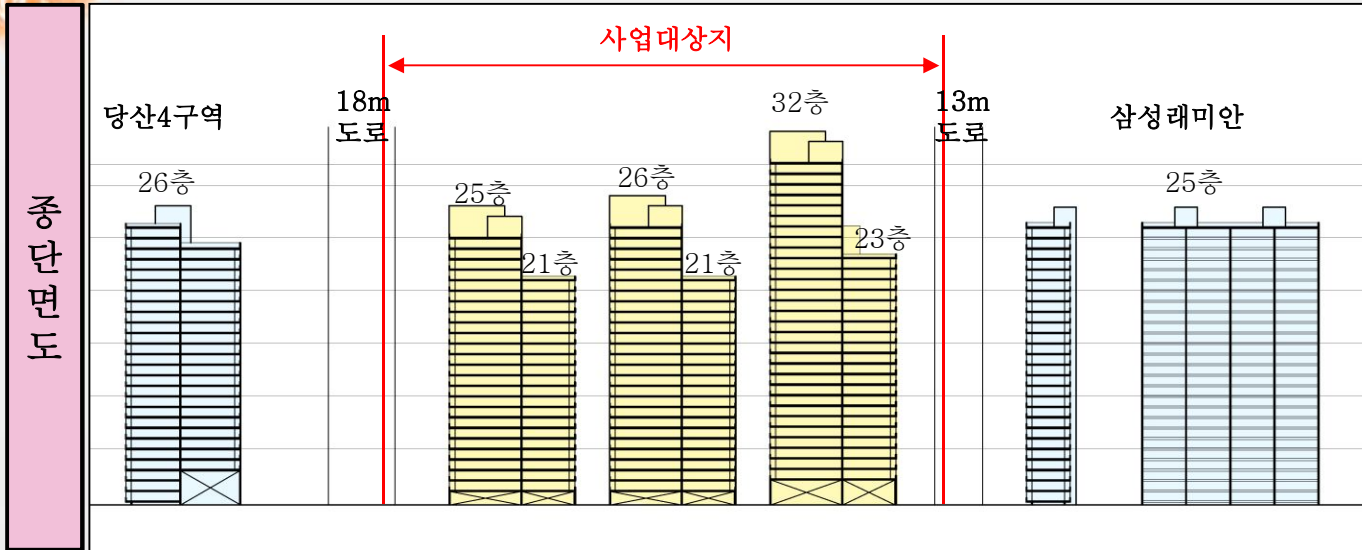
구분		건축 계획
전체사업부지		29,428.9㎡
실사업대지		25,664.9㎡
건축면적		7,345.25㎡
연면적	소계	115,435.48㎡
	지상층	77,383.28㎡
	지하층	38,052.20㎡
건폐율		28.62%
용적률		299.99%
세대수		767세대(소형87)
건물규모		지하2층 / 지상32층 아파트8동, 상가2동
주차대수		1,171대

전용면적	세대수		
	소계	분양	소형
소계	767 (100.0%)	680 (88.7%)	87 (11.3%)
45.44㎡	88 (11.5%)	46 (6.0%)	42 (5.5%)
59.98㎡	178 (23.2%)	133 (17.3%)	45 (5.9%)
84.98㎡	453 (59.1%)	453 (59.1%)	-
116.80㎡	48 (6.2%)	48 (6.3%)	-



※ 본 재건축 정비계획(안)은 향후 도시계획위원회 심의 등에 따라 변경 될 수 있음.

## 2. 종·횡단면도





## IV. 관계기관 협의 및 주민 공람 사항

---



## IV. 관계기관 협의 및 주민 공람 사항

### ■ 개 요

협의기간	협의부서 및 협의기관	협의의견 조치사항
- 2012.01.05 ~ 02.09	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울시 : 9개부서</li> <li>- 영등포구 : 8개부서</li> <li>- 남부교육지원청</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 반영 : 9개의견</li> <li>- 추후반영 : 5개 의견</li> <li>- 미 반영 : 5개 의견</li> <li>- 의견없음 : 7개부서</li> </ul>

### ■ 주요부서 협의의견

협의부서	협의의견	조치계획	비고
임대주택과 (서울시)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 임대주택 규모를 전용 39㎡, 59㎡형으로 다양화하고 분양주택과 혼합되도록 계획할 것</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 소형주택(임대주택) 규모를 전용 39㎡, 59㎡형으로 다양화 하여 분양 주택과 혼합하도록 하였음</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 협의안(82세대) : 59㎡형 - 82세대</li> <li>• 조치안(95세대) : 59㎡형 - 51세대 39㎡형 - 44세대</li> </ul> </div>	반영
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주민편의시설 및 복지시설 제공을 통한 공공기여                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 어린이공원(조경용, 산책용)이 아닌 문화, 역사, 교육, 체육공원 등 주제공원으로 계획하는 것 검토(공원 내 주민편의시설 설치 가능)</li> <li>- 공원을 의무면적(세대당 2㎡)으로 최소화하고, 남는 면적을 사회복지시설로 계획하여 보육시설, 실버케어, 주차장, 문화시설, 체육시설 등 설치하는 것 검토</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공원은 의무면적으로 최소화 하고 남는 면적은 공공시설로 계획하여 공원 및 공공시설과 단지내 부대시설간 유기적인 연계가 되도록 계획하였음</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 의무면적 : 1,556㎡ &lt; 계획면적 : 1,600㎡</li> </ul> </div>	반영 

## IV. 관계기관 협의 및 주민 공람 사항

협의부서	협의의견	조치계획	비고
도시계획 상임기획단 (서울시)	<ul style="list-style-type: none"> <li>•대상지 진출입시 원활한 차량통행을 위하여 남측 당산로42길의 일괄 확폭 검토</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•대상지 남측 도로는 영신로 까지 일괄 확폭하여 교통흐름을 개선하였음</li> </ul>	반영 ▶
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•보행연결성 강화를 위하여 서측 효성아파트 연접부에 남북방향의 공공보행통로 확보 요망</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•서측 효성아파트 연접부는 <b>현재 보행 통행량이 많지 않는 구간</b>이며, 대부분의 보행자들은 주변 도시계획도로를 통해 통행을 하고 있음</li> <li>•단지를 남북으로 통과하고자 하는 보행자 들은 단지 보행 <b>주출입구를 통해 남북 이동이 가능</b> 하도록 계획하였음</li> </ul>	미 반영 ▶
도시계획과 (서울시)	<ul style="list-style-type: none"> <li>•건축물의 높이계획이 주변단지(23~25층)보다 <b>다소 높은(최고 29층)</b> 것으로 판단되니 인접한 지역에 미치는 영향 및 경관계획 등을 면밀히 검토하시기 바람</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•남측 당산4구역 26층 및 주변 아파트(래미안, 효성, 현대) 최고 25층과 <b>조화로운 경관형성을 위해 주변보다 다소 높도록</b> 아파트 높이를 최고 23~29층으로 계획하고, <b>상징성 있는 건축물 계획</b>을 수립하였음</li> <li>•동일한 높이로 인한 단조로운 경관계획을 지양하고자 함</li> </ul>	미 반영 ▶
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•단지내 주변지역에 어린이놀이터 및 소공원 등이 배치되어 있음에도 도시계획(기반)시설로 어린이 공원을 설치하는 내용은 합리적인 토지 활용 측면에서 바람직하지 않으며, 대신 공공청사 또는 사회서비스시설 등 대상지와 그 주변지역에 부족한 시설이 입지할 수 있는 방안을 검토</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•공원은 의무면적으로 최소화하여 결정하고, 남은 면적은 공공시설로 계획하여 공원 및 공공시설과 단지내 부대시설간 유기적인 연계가 되도록 계획하였음 <b>(서울시 임대주택과 의견)</b></li> </ul>	반영

## IV. 관계기관 협의 및 주민 공람 사항

협의부서	협의의견	조치계획	비고
지구단위 계획과 (서울시)	<ul style="list-style-type: none"> <li>기부채납 예정인 도로 등의 공공기여 적정성 검토 필요</li> <li>- 대상지 차량 진출입에 필요한 완화차선은 공공성이 부족하므로 남측 영신로 61길 등의 일괄 확폭 검토</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>남측 영신로 61길은 공공성을 위하여 영신로변까지 일괄 확폭하였음.</li> <li>(도시계획상임기획단 의견)</li> </ul>	반영
	<ul style="list-style-type: none"> <li>어린이공원은 대상지 남측 주택재개발구역 (당산4구역)의 소공원과 연계 할 수 있도록 위치 조정 검토</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>당산4구역 소공원 북측에 공원을 계획 할 경우 공원이 한쪽으로 치우쳐 공공성이 결여되며, 공원사이에 18m 도로가 계획 되어 연계성 또한 미미할 것으로 판단됨</li> <li>주변 공동주택단지들의 주민들이 함께 이용할 수 있도록 주택단지 중심부에 (사업부지 서측)에 계획하였으며, 공원 면적을 축소하고 공원 옆에 공공시설 부지를 확보하여 공원과 공공 시설간의 유기적인 연계가 되도록 계획함</li> </ul>	미 반영
	<ul style="list-style-type: none"> <li>기부채납에 의한 ‘건축물의 높이 완화’는 바람직하지 않다고 판단되며, 주변 공동주택(아파트)과 조화되도록 높이 조정 검토 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>남측 당산4구역 26층 및 주변 아파트(래미안, 효성, 현대) 최고 25층과 조화로운 경관형성을 위해 주변보다 다소 높도록 아파트 높이를 최고 23~29층으로 계획하고, 상징성 있는 건축물 계획을 수립하였음</li> <li>(서울시 도시계획과 의견)</li> </ul>	미 반영

## IV. 관계기관 협의 및 주민 공람 사항

협의부서	협의의견	조치계획	비고
	<ul style="list-style-type: none"> <li>건축계획 최고높이가 95미터(29층)이하로 계획되어 있음에 따라 건축물의 높이 및 배치는 주변지역의 일조, 경관, 조망 등과 연계하여 검토 하시기 바랍니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>건축물의 배치는 당산4재개발 구역의 배치를 고려하여 계획하였으며, 향후 사업시행인가전 구체적인 건축물 계획을 수립하여 일조, 경관, 조망 등 주변지역에 미치는 영향을 검토하도록 하겠음</li> </ul>	추후 반영
도시계획과 (영등포구)	<ul style="list-style-type: none"> <li>부지내 남·북측으로 건축한계선 8미터로 지정된 구간은 계획상 24시간 통행이 가능한 보행자도로로 계획할 수 있도록 검토 하시기 바랍니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>서측 건축한계선 8m로 지정된 구간은 인접 아파트간 통행 확보를 위해 지정 하였으며, 현재 남북측의 보행 통행량이 많지 않는 구간으로, 대부분의 보행자들은 주변 도시계획도로를 통해 통행을 하고 있음</li> <li>단지를 남북으로 통과하고자 하는 보행자들이 발생할 경우 단지 보행주출입구를 통해 남북으로 이동이 가능하도록 계획 하였음 (서울시 도시계획상임기획단 의견 동일)</li> </ul>	미 반영
	<ul style="list-style-type: none"> <li>지구단위계획 수립지침에 근거하여 도로, 공원으로 기부채납함에 따라 당해 사업 부지의 용적률, 건축물의 높이 완화에 중복 적용한 사례가 없는 바, 이에 대한 적용가능 여부를 검토하신 후 계획 수립 하시기 바랍니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지구단위계획 수립지침을 검토한 결과 기부채납시 용적률 및 높이 완화가 함께 적용 가능한 것으로 검토 되었으며, 최근 영등포구 신동아아파트 공동주택재건축 정비계획 수립(2011.06.30, 서고 제2011-175호)시 용적률과 높이 완화를 중복하여 적용한 사례가 있음</li> <li>※ 지구단위계획립지침 2부 1-4-8 - 기부채납시 용적률과 함께 아래 산정기준에 의한 높이 완화</li> </ul>	반영



# IV. 관계기관 협의 및 주민 공람 사항

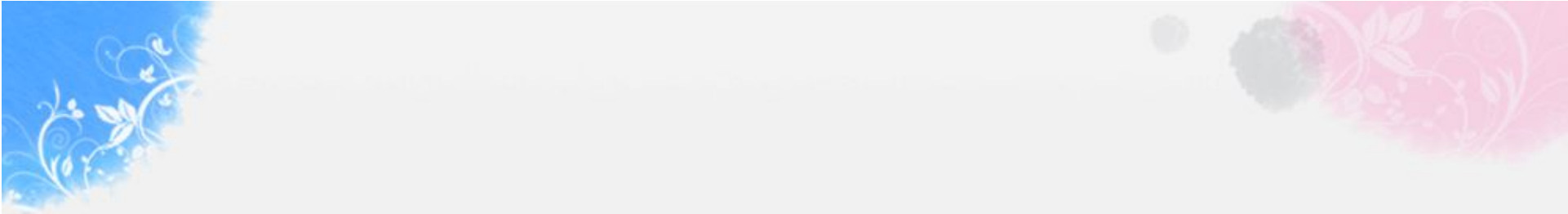
## 2. 주민공람의견 및 조치계획

- ▶ 2012. 03. 05 ~ 04. 05 : 공람기간
- ▶ 2012. 05. 29 : 공람심사
- ▶ 공람의견 요약

공람의견 조치안

연번	의견요지	채택 여부	채택내용 또는 불채택사유	비고
①	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 주민 추가분담금 최소화 및 임대주택 확대방안</li> <li>- 예정법적상한용적률을 최소 10%이상 높여줄 것(산한 330% 이상)을 요청</li> <li>- 증가된 용적률의 ½은 주민들의 추가분담금 해소 용도로 활용하고 나머지 ½은 서민임대주택으로 활용</li> </ul>	불채택	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 영등포구 신동아아파트 공동주택 재건축 정비계획 수립시 서울시 도시계획위원회 심의에서 준공업지역내 공동주택 건립시 예정법적상한용적률을 300% 이내로 결정된 사례가 있어 예정 법적상한 용적률의 추가적인 상향은 어려울 것으로 판단됨</li> </ul>	
②	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 아파트 층수 및 층높이 상향 조정</li> <li>- 녹지공간, 개방감, 조망권, 바람길 햇빛 통로를 최대화하여 쾌적한 삶의 질을 높일 수 있도록 주동 고층화 및 층 높이 상향 조정 요청</li> <li>- 주동 : 29층 → 32층</li> <li>- 층높이 : 90m → 95m</li> </ul>	채택	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 정비구역 지정 후 건축계획 수립시 주 동수 및 판상형 또는 탑상형 건축계획을 자유롭게 수립하여 쾌적한 삶의 질이 향상될 수 있도록 층수와 높이계획을 상향하였음</li> <li>- 최고 32층 이하(높이 95m 이하)</li> </ul>	

연번	의견요지	채택 여부	채택내용 또는 불채택사유	비고
③	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 공공공지 시설물 용도 사전협의</li> <li>- 향후 공공시설물 검토 과정에 상아현대아파트 주민대표를 참여토록 요청하며, 또한 주민대표와 사전협의를 통해 시설물의 용도를 정하도록 요청함</li> </ul>	채택	· 공공공지를 향후 다른 용도나 시설로 사용할 경우 별도로 주민대표와 사전협의 하도록 하겠음	
④	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 소형주택 전용면적 확대 요청</li> <li>- 현재 아파트 최소 전용면적이 45㎡(88세대) 임을 고려하여 현재 계획된 최소 전용면적을 40㎡에서 45㎡로 확대할 것을 요청함</li> </ul>	채택	· 기존 아파트 전용면적 규모를 감안하여 최소 전용면적을 40㎡에서 45㎡로 확대하여 계획하였음	
⑤	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 재건축 추진기간 단축 요청</li> <li>- 1983년 준공된 아파트로 시설의 노후화로 인한 화재, 재난사고 및 안전사고의 우려가 높음</li> <li>- 재건축 개발이익분담금 면제혜택(2014년 1월 말까지 관리처분계획 신청한 경우) 및 추진비용 절감을 통한 주민 추가분담금 최소화 필요</li> <li>- 상기와 같은 사항들은 재건축 추진기간 단축을 통해 해결하는 것이 절대적으로 추진기간이 단축될 수 있도록 협조해 주시기를 간곡히 요청합니다.</li> </ul>	채택	· 관련 규정에 적법하게 절차를 이행하고 신속한 행정처리를 통해 재건축사업의 추진기간이 최소화될 수 있도록 업무를 추진하겠음	-



감사합니다.