

2000. 主要業務計劃報告

2 0 0 0 . 3 .

交通行政課

I. 一 般 現 況

□ 조 직

교통 행정	교통특별대책, 지하철파업, 교통유발부담금, 운수사업인·면허등
자동차 등록	자동차등록업무, 책임보험, 자가용화물사용신고
교통 시설	주차장건설, 도로안내표지판설치및유지관리, 교통개선사업공사시행, 정류소(승차대)설치및유지관리
교통개선계획실	지역교통개선사업, 교통처리체계개선, 교통관련업무자료 구축 및 자문, 교통영향평가
중 기 관 리	건설기계등록, 책임보험, 건설기계조종사면허관리, 매매·정비·대여업 신고

□ 인 력

(정원\현원)

직역	직급별	총 계	직급						기능직	교 통 계 약 직
			5 급	6 급	7 급	8 급	9 급	기 능 직		
계(정원\현원)		30\35	1\1	5\4	5\7	8\11	4\1	3\7	4\4	
일 반 직		23\24	1\1	5\4	5\7	8\11	4\1			
계 약 직		4\4							4\4	
기 능 직		3\7						3\7		

□ 운수업체 및 건설기계사업체 현황

구분	구분							
	버스	택시	마을버스	화물	건설기계 대 여	건설기계 매 매	건설기계 정 비 업	
계	297업체	1	11	7	19	214	27	18

□ 자동차등록 현황

계	승용차	승합차	화물	특수자동차	비 고
108,047대	77,719	9,411	20,649	268	시전체의4.8%

□ 건설기계 등록현황

계	영 업 용	자 가 용	비 고
15,091대	14,193	898	서울시전체의 29.6%

Ⅱ. 2000. 主要業務計劃

1. 주택가 공동주차장 건설

주택가 이면도로상에 불법무단 주차차량의 증가로 화재 등 긴급사태 발생시 조기 진압에 지장을 주는 건 물론이고, 야간주차의 어려움이 심각하여 주택가 인근에 공동주차장을 건설, 주차문제를 해소하여 주민생활편익을 증진하고 쾌적한 주거환경으로 개선코자 함.

사업개요 및 현황

- 사업기간 : '99년 ~ 2002년말
- 규 모 : 1개소당 200 ~ 300평 내외

2000년 건설계획

- 5개동 5개소 건설

소 요 예 산 : 18,035,000천원(주차장특별회계)

추진 계획

- 주차장건설 부지 타당성 조사후 적정대상부지 확정(2000. 3)
- 구의회에 매입대상부지에 대한 취득동의 심의요청(2000. 4)
- 부지매입 계약추진 및 주차장 시설공사 추진(2000. 5)

운영 방법

- 주민 자율 운영위원회 위탁 운영(운영경비 절감)

사업 효과

- 주택가 주차난 해소 및 화재등 긴급사태발생시 도로확보 용이

2. 도로 안내표지판 정비

도로 안내표지판 설치·정비로 운전자등 도로이용시민에게 편의를 제공하고 교통 사고 예방 및 도로기능을 활성화하고자 함.

현 황 : 338개(방향지시판 150, 방향예고판172, 기타16)

사업 개요

- 도로안내표지판 정비
- 도로안내표지판 일제 안전점검 실시
- 훼손·오염된 도로안내표지판 정비 및 세척
- 도로표지판 단일체계 시스템구축 사업등

소요 예산 : 25,000천원(구 비)

추진 계획

- 분기별 도로안내표지판 부재지역 및 훼손·오염된표지판 일제조사
- 표지판 신설·정비 연중계속
- 기존도로안내표지판의 철거한 사후관리로 기능제고

사업 효과

- 운전자등 도로이용자의 불편해소 및 도로기능제고
- 도로지명표기의 연계성 및 안내기능 활성화

3. 거주자우선주차제 시행

이면도로의 주차구획선을 설치하여 특정구획을 인근거주자와 상근자에게 전용사용토록하는 제도로 무질서한 주차질서를 확립하여 도로기능회복 및 노상주차장 이용효율 극대화

□ 사업 개요 : 3개동 300면(기실시 10개동 1,145면)

- 주차구획선 신설 및 정비 : 20,000m
- 거주자/상근자우선주차제 안내표지판 설치 : 150개
- 프랭카드설치 : 100개

□ 소요 예산 : 73,000천원(주차장특별회계)

□ 추진 계획

- 거주자우선주차제는 주민의견수렴후 사업추진
- 상근자우선주차제는 업무시간대 주차실태파악후 사업추진
- 서울시 시책에 따라 무료운영 주차장을 유료화 추진

□ 사업 효과

- 주차질서 확립 및 이면도로 기능제고
- 일반 주택가 주차난 해소로 시민편익증진

4. 주차 시설물 관리

우리구 관내 이면도로상의 주차질서 확립을 위하여 주차장 관련 시설물을 설치 및 유지보수관리 운영하고자 함.

□ 사업 개요

- 주차금지표지판 : 신설300개, 정비200개
- 주정차금지선 : 신설10,000m, 재정비20,000m
- 주차구획선 : 신설30,000m, 폐쇄 : 10,000m, 정비20,000m

□ 사업 개요

- 이면도로상 불법주정차지역 금지시설 신설 및 정비
- 서울시 기본정책인 유료화 추진을 위해 유료시행이 가능한 지역의 신설 및 정비실시

□ 소 요 예 산 : 195,000천원(주차장특별회계)

□ 추진 계획

- 분기별 일제조사를 실시하여
- 주차금지표지판 신설·정비 년중계속
- 주정차금지선 일제조사실시, 정비실시, 주차질서확립

□ 사업 효과

- 노상주차장을 이용하는 주민들의 편익제공
- 불법주차등으로 인한 민원발생 해소

5. 버스승차대(비가리개) 확충

아파트 담장 또는 학교 주변등 주민이용이 많은 버스정류장에 지붕 시설과 간이 의자를 설치하여 대중교통 이용시민의 편의증진과 주변 가로환경을 미화·조성하고자 함.

□ 현 황

- 노선 버스정류장 수 : 210개소
- 버스승차대 설치 : 29개소(13%)

□ 문 제 점

- 예산심의시 구예산으로 하지 않고, 민자유치로 하도록 조건부여 (사회건설위원회)

※ 현 서울시 지침에 의하면 버스운송협동조합, 마을버스협동조합에서 설치하거나 구·시비 직접투입 제작토록 지시

□ 소 요 예 산 : 103,600천원 (구 비)

□ 추진상황 및 계획 - 14개소 설치

- 1999. 12 : 대상후보지 조사완료(31개소)
- 2000.1.21 : 민자유치 설치 가능여부 질의(구 → 시)
- 2000.2.10 : 보도폭 5m이상 조사보고 (구 → 시 : 24개소)
- 2000.2.25 : 서울시에서는 승차대의 통일성 및 관리회사(주-대지)와의 법적 문제등으로 장기적인 검토가 필요하다고 함(유선확인)
- 2000. 2/4분기 : 대상지 면밀히 검토 설치장소 확정
- 2000. 3/4분기 : 시설설치공사

□ 사 업 효 과

- 버스이용시민들의 승차대기시 서있는 불편함을 없애고 비를 피할 수 있는 장소 제공
- 구(區)로고와 홍보문안의 표기로 깨끗한 도시환경 조성

6. 교통시설물 설치 및 유지관리

우리구 관내 교통시설물 설치에 따른 유지관리 보수 및 교통관련 민원을 해소하고 안전사고 예방 및 교통소통에 기여하고자 함

□ 시설물 설치현황

- 어린이보호구역 표지판 : 90개 ○ 보행자 안내표지판 : 66개
- 횡단방지용 안전웬스 : 985m ○ 충돌방지용 가드박스 : 100조
- 자전거도로 및 자전거 보관대(주차시설) : 14,878m(1,050대)

□ 사업 개요

- 안내 표지판 정비 : 30개
- 가드레일 웬스 정비 : 57m
- 중앙분리대(가드박스) : 30개

□ 소요 예산 : 35,000천원 (구 비)

□ 추진 계획

- 각종 교통관련시설물을 수시로 유지관리보수 실시
- 관내 경찰서와 유기적인 협조로 시설물 즉시 보수

□ 사업 효과

- 시설물 훼손으로 인한 안전사고예방
- 각종 안전사고로부터 안전사고예방
- 교통관련 민원해소

7. 자전거도로 시설물 정비

자전거이용시설 정비사업과 관련하여 기 조성된 자전거도로를 적극 활용할 수 있도록 자전거 보관대를 설치함과 동시에 기 설치된 자전거보관대를 중심으로 비가리개를 설치하여 구민의 이용편의 제공

□ 현 황

- 자전거도로 : 17개 구간 14.878m
- 자전거보관대 설치 : 12개 지역 21개소 1050면
- ※ 비가리개 설치 : 2개소 40면

□ 사업 개요

- 자전거보관대를 역세권 주변에 설치
- 기존 설치된 보관대의 비가리개시설 보완

□ 소요 예산 : 35,000천원(구비, 시비지원사업)

□ 추진 계획

- 보관대 5개소 35면, 비가리개 5개소
- 상반기 자전거보관대 및 이용실태등 일제조사
- 보관대 설치 및 비가리개 시설보완 및 정비실시

□ 사업 효과

- 자전거도로개설사업은 「자전거이용 활성화에 관한 법률」에 의거 추진하는 법적의무사업
- 교통완화 및 환경친화적인 자전거이용 활성화
- 자전거보관대시설 보완 및 증설을 통해 이용자들의 편익증진

8. 유치원 통학로 개설사업

어린이 교통안전사고예방을 위해 초등학교, 유치원 통학로 주변 300m이내 지역을 어린이 보호구역으로 지정, 어린이 안전사고를 미연에 방지하고 통학로 교통환경을 개선코자함

□ 현 황

- 95~98년 : 어린이 보호구역 지정 및 안전시설설치 : 30개소
(초등학교 20개교, 유치원 10개소)
- 99년 : 11개소(청은유치원 등)

□ 사업 개요

- 대 상 : 동천유치원 외 9개소
- 공사내용 : 과속방지턱 등 교통안전시설물 및 어린이 보호구역 표지판 설치 등

□ 소 요 예 산 - 20,000천원(구비,시비지원 사업)

□ 추진 계획

- 서울지방경찰청과 협의 어린이보호구역 지정
- 방호울타리, 과속방지턱 등 교통안전시설물 및 표지판설치
- 기 완료된 대상학교 및 유치원 추가정비사업

□ 사업 효과

- 사고발생 위험지역에 교통안전시설물을 설치함으로써 미연에 사고예방
- 안전한 통학로 길 확보

9. 이륜자동차관리 전산시스템 구축

이륜자동차관리 전산 시스템을 구·동간 구축한 후 자동차관리 전산망에 연계시킴으로써 전국적인 온라인 서비스를 제공하고 행정의 효율성을 제고시키고자 함

이륜자동차 신고현황

(단위 : 대)

계	50cc이상	100cc ~ 260cc	260cc이상	비고
15,310	6,870	8,288	152	관용 190 자가용 15,120

사업 개요

- 동별 p.c. 등록개별관리에서 자동차관리 전산망연계 통합관리
- 이륜차관리 전산프로그램의 교체
- 이륜차관리자료의 전면 재입력

소요 예산 : 9,890천원(구 비)

추진 계획

- 2000. 1. 31 : 서버 시스템 환경구축 및 프로그램 설치
- 2000. 2. 1 ~ 2. 28 : 초기자료 DB구축 및 오류자료 대사
- 2000. 3. 1 ~ 3. 31 : 최종 변동사항 입력 및 시험운영
- 2000. 4. 1 ~ : 정상 운영

사업 효과

- 전국적인 온라인 서비스 제공
- 이륜자동차관리업무 효율향상

10. 교통관리시스템 구축사업

21세기 정보화 시대에 맞춰 각종 교통관리 업무에 대한 제반자료를 지리공간 정보와 연계시켜 향후 효율적이고 능률적인 교통관리 체계 구축

□ 사업개요 및 현황

- 교통관리 시스템 1단계 구축(행정구역도 전산화) 완료
- 연도별 교통현황조사
- 교통관리 시스템 2단계 구축
 - 응용프로그램 개발
 - 교통시설물 DB구축
 - 지번도 및 도시계획도 전산화
- 교통관리시스템 3단계 구축(2001년)
 - 인터넷 서비스 구축

□ 소 요 예 산 : 53,000천원(구 비)

□ 추 진 계 획

- 2000. 1 ~ 3월 : 시장조사 및 발주준비
- 2000. 4월 : 공개입찰에 의한 용역발주
- 2000. 8월 : 완료예정

□ 사 업 효 과

- 교통관련시설물의 보다 체계적인 관리
- 교통관련사업에 대한 계량분석과 검토로 교통행정의 능률제고
- 양질의 대민 행정서비스 체계구축
- 향후 도시정보시스템의 근간 마련