

제138회 구의회 임시회

'08. 7. 14. ~ 7. 22.

2008년도

---

# 주요업무 추진현황



## 교통행정과

# 순서

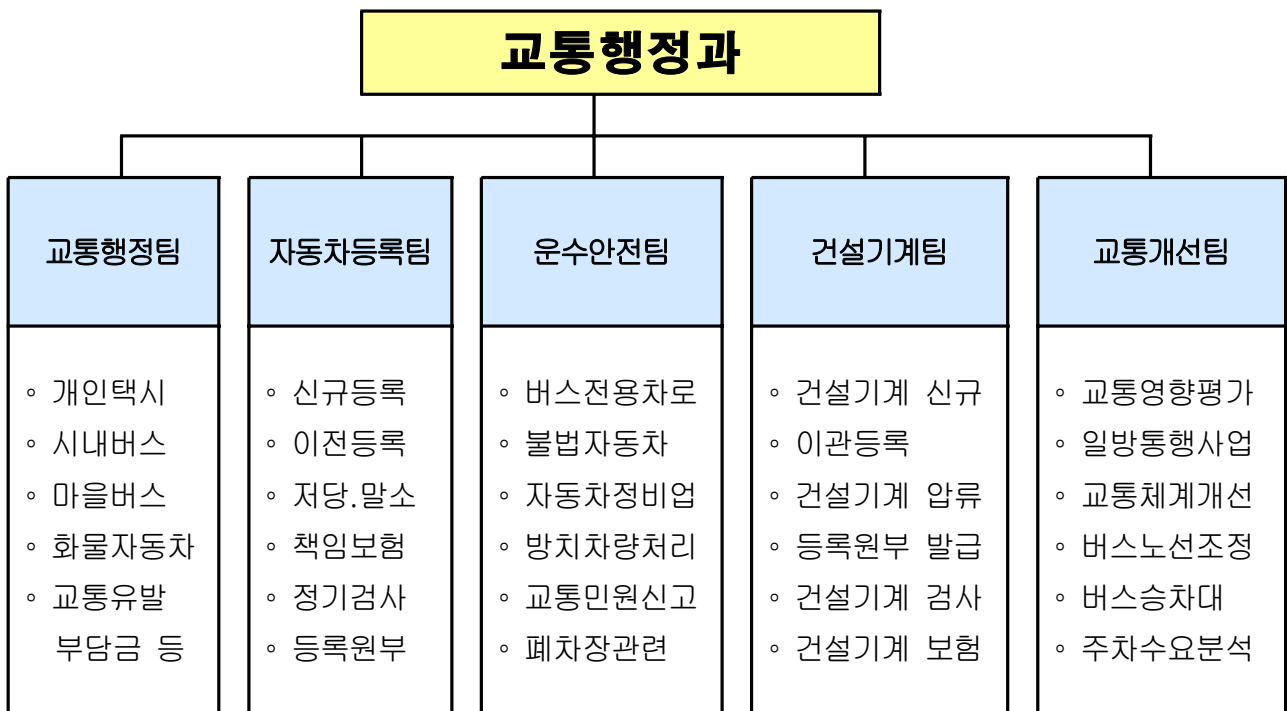
- 일반 현황 ..... 1
- 정책목표와 방향 ..... 5
- 주요업무 추진실적 및 계획..... 6

# I. 일반 현황

## 1 인 력

구 분	계	일 반 직					기능직				계약직		
		5급	6급	7급	8급	9급	6급	8급	9급	10급	7급	8급	9급
정 원	50	1	4	10	13	4	0	0	1	14	1	1	1
현 원	47	1	4	17	6	4	1	6	5	0	1	1	1
과부족	△3			7	△7		1	6	4	△14			

## 2 조 직



### 3

## 주요시설 및 장비

#### □ 대중교통 현황

- 지하철 - 현재 4개 호선(1,2,5,7호선), 15개 역사  
 ※ 9호선(공사중, 2008년 개통예정), 신안산선(계획중)
- 일반버스 - 42개 회사, 100개 노선
- 마을버스 - 5개 회사, 7개 노선
- 택시 - 개인 1,636대, 법인 11개회사 1,202대

#### □ 우리구 경유 지하철노선 및 역사현황

호 선	역 사
1 호선	대방, 신길, 영등포, 신도림
2 호선	당산, 영등포구청, 문래, 신도림, 대림, 구로디지털
5 호선	양평, 영등포구청, 영등포시장, 신길, 여의도, 여의나루
7 호선	대림, 신풍, 보라매

#### □ 우리구 경유 버스노선 현황

구 분	광역버스	간선버스	지선버스	순환버스	마을버스
노선수	13	36	49	2	11

※마을버스 11개노선중 4개노선은 인접구에서 우리구를 경유하는 노선임

#### □ 자동차운수사업체

(단위/업체수)

계	버스	마을버스	택시		화물		대여업	주선업	비고
			법인	개인	법인	개별·용달			
4,535	1	5 (7개노선)	11	1,636	96	2,624	13	149	

□ 자동차 관리사업체

(단위/업소수)

계	자 동 차 정 비 업					매매업
	소 계	종 합	소 형	원동기전문	부 분	
291	262	24	12	3	223	29

□ 건설기계사업체

(단위/업체수)

계	건설기계대여업	건설기계매매업	건설기계정비업	비 고
754	695	57	2	

□ 자동차등록

(단위/대)

계	승 용 차	승 합 차	화 물 차	특수자동차	비 고
147,492	114,377	9,198	23,416	501	

□ 건설기계등록

(단위/대)

계	영 업 용	자 가 용	관 용	비 고
16,943	15,732	1,203	8	서울시 전체(50,932대)의 33.3%

□ 교통시설물 현황

(단위/개소)

계	도로안내 표 지 판	보행자안내 표 지 판	어린이보호 구역표지판	자 전 거 보 관 대	비 고
676	440	72	92	72	

## 4

## 예 산 현 황

## □ 예산 현황

(단위 :천원)

사 업 명	예 산 액	집 행 액	집 행 율
교통시설물 설치 및 유지관리	113,000	25,665	23%
친환경 녹색교통 사업	252,300	170,784	68%
버스전용차로 소통의 원활화	134,169	32,982	25%
경부선 철도테크화 타당성 검토 용역사업	150,000	150,000	100%
대중교통 활성화	47,250	20,396	43%
기본경비	462,172	208,745	45%

## II. 정책목표와 방향

---

**목 표**

쾌적한 교통환경 조성으로  
주민 삶의 질 향상



**방 향**

구민과 함께하는 선진교통문화 정착

고객 감동의 교통민원 서비스 제공

교통질서 확립으로 주민불편 해소

### Ⅲ. 주요업무 추진실적 및 계획

#### 녹색교통 이용 활성화

##### 1. 첨단기계식 자전거 주차타워 건설 (완료사업) 구비 /시비

###### □ 사업개요

- 위치 : 영등포구청내 지하주차장 출입구 동측
- 규모 : 120대 규모 (바닥면적 80㎡)
- 추진기간 : 08.1.1 ~ 08.5.30
- 사업비 : 780백만원 (구비 328백만원, 시비 452백만원)

###### □ 추진실적

- 무인단말기 (KIOSK) 3대 설치 완료
- 대여자전거(40대) 확보 및 서비스제공
- 회원가입 홈페이지 개설
- 자동 공기주입기 1개 설치
- 별도의 회원카드 발급없이T-money 또는 교통카드 사용가능토록 함



○ 위치도



○ 준공사진



## 2 자전거도로 개설사업 ( 구비 : 설계비 / 시비: 공사비 )

### □ 사업개요

○ 총 8개구간 : L-15.1km

연번	도로명	구 간	연장 (m)	추진실적
1	성원마을길	롯데제과(양평2육교) ~ 신유교교	340	규제완료 및 시미 예산심의중
2	당산서길	신유교교 ~ 당서초교	380	규제완료 및 시미 예산심의중
3	한이울길 한선길, 풍요길	양평1가20(신동아@)~당산1가 22	1,400	설계용역중 신규발굴구간
4	어의서로	서울교북단~국회뒤~서강대교남단	2,320	
5	어의동로	서울교북단~63빌딩~어의초교	2,800	
6	제물포길	경인고속도로입구~어의2교~서강대교	2,670	십자축(동서) 자전거도로
7	당산로	당산역~구청~문래역~국화@	2,500	십자축(남북) 자전거도로 (당산역~구청사거리 구간 교 제완료 및 시미 예산심의중)
5	도림로	국화@~도림고가~신길광장~대림역	2,700	십자축(남북) 자전거도로

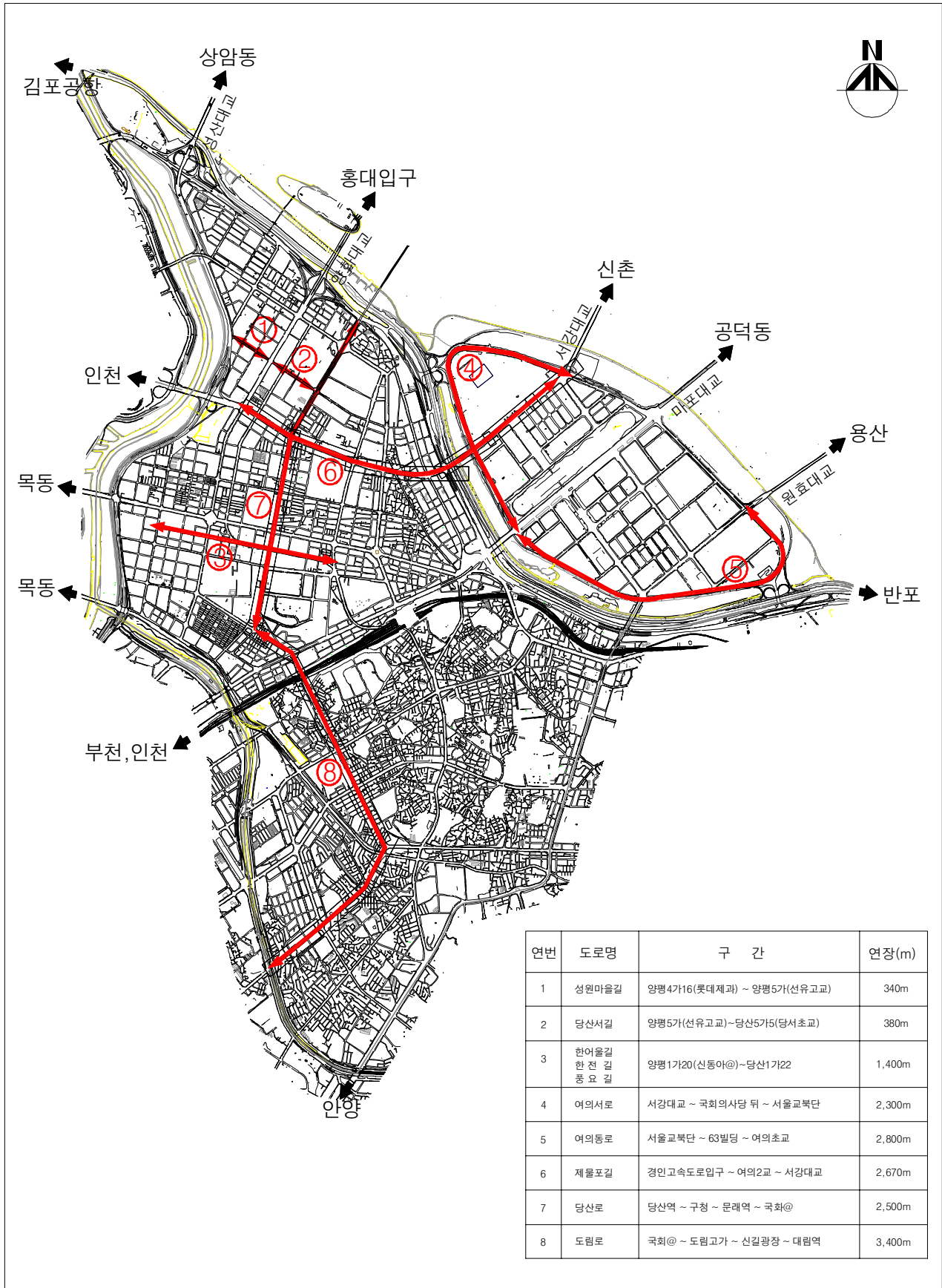
### □ 추진실적

- 성원마을길(L-340m), 당산서길(L-380m), 당산로 일부구간(당산역~구청사거리 L-1km) 총 3개구간 1.7km에 대하여 서울지방경찰청 교통규제 완료 및 서울시(계약심사과) 예산심의중
- 잔여구간은 설계용역으로 추진되며 현재 기본설계 용역 완료
  - 용역목적 : 서울지방경찰청의 교통규제 협의절차 수행
  - 용역기간 : 08.3.24 ~ 08.6.20
  - 용역비 : 19백만원(구비)

### □ 향후 추진계획

- 3개구간 1.7km 시비확보 후 공사시행
- 잔여구간 서울지방경찰청 교통규제 협의 추진(사업비는 전액시비)

○ 08 자전거도로 사업대상 구간



### 3 신길역 승강편의시설 설치 ( 구비 / 한국철도공사 )

#### □ 사업개요

- 위 치 : 신길역1호선 승강장
- 사업내용 : 보행약자를 위한 승강편의시설(엘리베이터) 3개
- 추진목적 : 신길역1호선 보행통로끝단~지상부 승강장 이동시 보행약자(장애인,노약자)를 위한 승강편의시설 설치
- 추진방법 : 한국철도공사( 50): 구비(50)으로 사업비 공동투자
  - ※ 한국철도공사 지침에 의거 50% 사업비 지원한 자치구 우선설치

#### □ 추진실적

- 08.4.17 : 한국철도공사에 설계용역비 예산규모 통보요청
- 08.6. 4 : 한국철도공사(수도권서부지사) 협의결과 설계용역비(5천만원) 구청에서 50% 지원 요구 (08년 추경예산 확보)

#### □ 향후 추진계획

- 08년 추경예산으로 용역설계비 확보 및 한국철도공사 지급
- 설계용역결과에 근거 09년도 엘리베이터 3개소 설치비용 확정 및 50% 지원을 통해 09년도 준공

## 고객중심의 쾌적한 교통환경 조성

### 4 어린이보호구역(School Zone) 환경개선 (시비)

#### □ 사업개요

- 사업대상 : 5개초등학교 및 유치원 1개소
  - 윤중, 여의도, 우신, 영림, 선유초교 및 성모유치원
- 사업내용
  - 도로시설 : 보도설치 및 칼라포장, 과속방지턱도색, 안전휀스 설치등
  - 교통시설 : 교통안전표지 설치, 횡단보도,노면,차선도색
- 추진기간 : 07.12.27 ~ 08.6.24
- 사업비 : 708백만원 (시비)

#### □ 추진실적

- 08.4.24 : 선유초교 개선공사 완료
- 08.6.18 : 윤중초교, 성모유치원 개선공사 완료
- 08.6.24 : 여의도, 우신, 영림초교 개선공사 완료

#### □ 향후 추진계획

- 03~08년간 초등학교(22개교) 및 유치원(1개소)는 어린이보호구역 개선공사 완료하고
- 나머지 유치원(6개소) 및 어린이집(8개소) 주변에 대하여 09년부터 연차적으로 어린이보호구역 개선공사 추진

○ 08년사업 위치

연번	학 교 명	위 치	비 고
1	선유 초교	양평2동 91번지	
2	윤중 초교	여의도동 38번지	
3	여의도초교	여의도동 40-3번지	
4	우신 초교	신길동 210번지	
5	영림 초교	대림2동 993-16번지	
6	성모유치원	신길7동 890번지	

○ 어린이보호구역 개선공사



## 5 교통안전시설물 설치사업

### □ 사업개요

- 이면도로 일방통행 신설 및 폐지사업 추진
- 주민불편사항등 교통안전시설 설치가 필요한 지점에 시설물 설치

### □ 추진실적

- 일방통행 폐지 완료 : 2개구간
  - 신길4동 동천교회 주변 및 영등포3동 전화국길
- 일방통행 폐지 규제완료 : 2개구간
  - 신길6동 동우빌라 주변 및 대림2동 1050번지 주변
- 일방통행 폐지 설문완료 : 1개구간 (대림2동 신대림 자이(아) 주변)
- 여의도 봄꽃축제 교통통제에 따른 안내표지판 설치 완료

### □ 향후 추진계획

- 일방통행 폐지 규제완료된 2개구간에 대하여 서울시로부터 실시설계가 통보되면 공사시행 예정
- 일방통행 폐지 설문완료된 대림2동 신대림(아)주변 영등포경찰서 교통규제심의 안건으로 상정

## 대중교통 활성화로 교통난 완화

### 6 교통량감축을 위한 기업체교통수요관리 (시비)

#### □ 사업개요

- 교통감축프로그램 참여시설 확대(2008.신청목표 : 147개소)
- 추진기간 : 2008 연중
- 민간시설물 및 공공기관 기업체 교통수요관리 프로그램 100% 참여 추진
- 참여시설에 대한 지속적인 이행 독려를 위한 점검 및 인센티브 부여
- 교통량 감축 이행프로그램 내용
  - 승용차 부제, 주차장유료화 등 탄력적 교통량 감축 프로그램운영

#### □ 추진실적

- 프로그램 신청현황 :139개소(6월말)
- 교통량 감축 이행프로그램 점검율 및 회수 : 90%,3회
- 교통량 경감제도 안내 및 홍보: 공한문 발송(2회)
- 경감심의위원회 개최 : 8월중

#### □ 향후 추진계획

- 프로그램 추가 참여실적을 위한 현장방문 및 공문발송
- 프로그램 내실화를 위한 지속적인 이행독려 및 점검(1회)
- 기업체별 업종특성에 따라 효율적인 교통수요관리 프로그램 안내
- 창의적 프로그램 운영에 대한 지원 및 경감심의 위원회 운영 강화
  - 창의적 교통수요 감축 프로그램에 대한 지원 강화로 자발적 참여 유도
  - 외부인으로 구성된 경감심의위원회의 객관적 평가를 통한 경감률 결정



## 고객감동의 민원 서비스 제공

### 7 One-Stop 민원서비스 수준향상

#### □ 사업개요

- 민원담당공무원에 대한 친절 및 One-Stop 직무교육강화
- 교통민원서비스현장의 조기 이행 정착
- 민원처리 상황의 공개로 투명성 확보

#### □ 추진실적

- 민원창구공무원 one-stop민원처리 직무 교육 실시
  - 대 상 : 10명(자동차등록민원창구 세무 취득등록담당)
  - 교육일시 : 매주 화요일 및 기타 민원처리 문제점 발견시
  - 추진실적 : 주 25회
- 대민원 친절교육 실시
  - 교 관 : 자동차등록팀장
  - 교육대상 : 자동차등록계직원 12명
  - 추진실적 : 주 25회
- 자동차등록 도우미 운영실적
  - 인 원 : 등록팀장외 1
  - 내 용 : 민원서식대서 6,000여건,  
자동차번호판 탈부착 2,000여건
- 민원실 편의 시설 및 환경개선
  - 민원점용복사기(1대), 팩스기(1대) 유지관리
  - 민원실 화분비치 : 5개 비치
- 민원처리온라인공개시스템 운영 : 일일결산 확행

#### □ 향후 추진계획 등

- 지속적인 교육실시로 신속,공정한 민원처리 및 민원불편사항 해소
  - 친절미소띠우기 및 반갑게 맞이하기
- 주민만족도 설문조사 실시: 2008년 9월중

## 법규위반 단속으로 준법정신 고취

### 8 버스전용차로 소통의 원활화

#### □ 사업개요

- 추진기간 : 2008. 01. 01 ~12. 31
- 버스전용차로 현황(7개노선)
  - 가로변 전용차로 : 4개노선(노량진로, 용호로, 영등포로, 양평로)
  - 중앙 전용차로 : 3개노선 (경인로, 시흥로, 대방로)
- 운영방법
  - 도로교통법상 통행이 허용된 차량만 통행가능
  - 위반행위자에 대해서는 과태료 부과 처분
  - 주행목적이 아닌 우회전을 위한 전용차로 점선구간의 통행 및 승하차를 위한 점선구간의 일시진입은 단속대상에서 제외
  - 단속은 위반차량에 대하여 비디오촬영

#### □ 추진실적

- 단속실적 :4,137건
- 처리내용 : 과태료(4,053건),경찰서이첩 및 수용(84건)

#### □ 향후 추진계획

- 공손한 자세, 정확한 적발, 단속의 공정성을 확보하여 위반 운전자와 감정대립행위 발생하지 않도록 단속원 교육을 철저
- 지속적으로 계도와 단속을 병행하여 교통질서를 확립