

공무국외출장 개요

2023년 의원 공무국외출장 보고서

(우수사례 벤치마킹)

2023. 6.



영등포구의회

- 출장기간: 2023. 5. 29.(월) ~ 6. 5.(월) 【6박 8일】
- 출 장 국: 체코, 폴란드, 오스트리아
- 출장목적: 국제도시의 다양한 정책과 문화시설을 견학하여, 관광 활성화, 교통놀이터 제도 등 우수사례 벤치마킹 및 의원 역량강화
- 보고서 작성자(대표): 운영위원회 위원장
- 출장자 인적사항

소속위원회	성 명	비 고
운영위원회	유승용	위원장
행정위원회	이규선	
행정위원회	우경란	행정위원회 부위원장
사회건설위원회	이성수	위원장
사회건설위원회	남완현	운영위원회 부위원장
사회건설위원회	이순우	운영위원회 위원

목 차

CONTENTS

I. 출장개요	1	V. 국가별 주요 현장시찰 내용	44
1. 출장일정	1	1. 체코	44
2. 출장내용 및 명단	2	(1) 프라하 성 · 황금 소로	44
3. 세부 추진일정	3	(2) 블타바 강	46
II. 추진경과	5	(3) 체스키 크롬로프성	48
III. 출장 세부내용	7	(4) 망토다리	50
1. 방문국가 현황	7	2. 폴란드	51
2. 방문기관 및 시설 주요내용	8	(1) 아우슈비츠 수용소	51
IV. 국가별 기관 및 시설 방문 내용	10	(2) 비엘리치카 소금광산	53
1. 체코	10	(3) 중앙시장	54
(1) 체코 관광청	10	(4) 직물회관	55
(2) 교통안전기관	16	(5) 성 마리아 성당	56
(3) 프라하 1구청	21	3. 오스트리아	57
2. 폴란드	27	(1) 자전거 스테이션	57
(1) 크라카우 시립 도서관	27	(2) 가소메터 시티	60
(2) 재생 문화단지	32	(3) 시청사 광장	62
3. 오스트리아	37	(4) 슈퍼텔라우 조각장	63
(1) 아스페른 스마트시티	37	VI. 구정 활용방안	65
		VII. 기대효과	69
		VIII. 출장 소감	70

2023년 의원 공무국외출장 보고서

국제도시의 다양한 정책과 문화시설을 견학하여 문화재 관리, 교통 안전, 도시재생사업 등 우수사례를 발굴하고 구정발전 방향을 모색하기 위한 국외출장을 추진하고 그 결과를 보고하고자 함.

I 출장개요

□ 출장목적

- 해외 우수사례 벤치마킹을 통해 집행기관과 상생발전 방안 모색
- 국가별 우수사례 전문지식 습득으로 의원 역량강화
- 주민의 대표기관으로서 원활한 의정활동 실현 토대 마련

□ 출장일정

- 기 간: 2023. 5. 29.(월) ~ 6. 5.(월) [6박 8일]
- 방문국가: 체코, 폴란드, 오스트리아

국 가	면 적	인구수	수 도	주요 방문지
체코	7만 8864km ²	1,051만명	프라하	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 체코 관광청 ▶ 교통안전체험기관 ▶ 프라하 1구청
폴란드	31만km ²	3,843만명	바르샤바	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 크라카우 시립 도서관 ▶ 재생 문화단지
오스트리아	8만 3871km ²	871만명	빈	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 아스페른 스마트시티 ▶ 자전거 스테이션 ▶ 가소메터 시티 ▶ 시청사 광장 ▶ 슈피텔라우 조각장

○ 주요내용

- 교통안전 관리 시스템(자전거 카드) 및 도시재생 사례 벤치마킹
- 도시 관광활성화 방안 모색 등

○ 인 원: 10명(의원 6명, 직원 4명)

연 번	성 명	업무내용	비 고
1	유승용	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 총괄 계획 수립 ▶ 사전 자료 수집 ▶ 연수 결과 보고서 작성 ▶ 문화재 관리 및 관광 활성화 방안 분석 ▶ 현장 시찰 토론회 자료 준비 	대표 의원
2	이규선	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 관광 및 서비스 분야 비교 분석 ▶ 현장 시찰 토론회 자료 준비 	의원
3	우경란	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 도서관 운영 방법 및 비교 분석 ▶ 현장 시찰 토론회 자료 준비 	의원
4	이성수	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 교통안전 분야 비교 분석 ▶ 현장 시찰 토론회 자료 준비 	의원
5	남완현	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 도시재생 활성화 방안 분석 ▶ 현장 시찰 토론회 자료 준비 	의원
6	이순우	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 시청 광장 활용 비교 분석 ▶ 현장 시찰 토론회 자료 준비 	의원
7	이형삼	▶ 출장의원 활동 지원 총괄	사무국장
8	허현무	▶ 출장의원 활동 지원	직원
9	김혜인	▶ 출장활동 홍보자료 수집	직원
10	한광호	▶ 출장활동 사진 촬영	직원

□ 세부 추진일정

날 짜	도 시	시 간	주요 일정
1일차 5월 29일(월)	인 천	11:00	○ 인천공항 출발
	프라하 (체코)	16:55 (현지시간)	○ 프라하 도착
2일차 5월 30일(화)	프라하 (체코)	전 일	○ 기관방문 - 체코 관광청: 관광 분야 마케팅 운영 현황 - 교통안전체험기관: 교통 놀이터 운영 방안 ○ 현장 시찰 - 프라하 성, 블타바 강 ○ 현장 시찰 내용 집중 토론
3일차 5월 31일(수)	프라하 (체코)	09:00	○ 기관방문 - 프라하 1구청: (유네스코)문화재 유지 관리 및 관광 활성화
		11:00	○ 버스 이동(170km, 체스키 크롬노프)
	체스키 크롬노프 (체코)	13:00	○ 현장 시찰 - 유네스코 지정 보헤미아의 진주 체스키 크롬루프성 정원, 망토다리
		16:30	○ 버스 이동(240km, 브르노)
브르노 (체코)	20:00	○ 브르노 도착 ○ 관광산업 발전 연계 토론	
4일차 6월 1일(목)	브르노 (체코)	08:30	○ 버스 이동(255km, 오시비엥침)
	오시비엥침 (폴란드)	11:20	○ 현장 시찰: 아우슈비츠 수용소
		13:50	○ 버스 이동(80km, 비엘리치카)
	비엘리치카 (폴란드)	15:30	○ 현장 시찰: 비엘리치카 소금광산
	비엘리치카 (폴란드)	17:00	○ 버스 이동(10km, 크라쿠프)
크라쿠프 (폴란드)	18:30	○ 현장 시찰 - 중앙시장, 직물회관 건축, 성 마리아 성당	
	20:30	○ 현장 시찰 내용 집중 토론	

날 짜	도 시	시 간	주요 일정
5일차 6월 2일(금)	크라쿠프 (폴란드)	09:00	○ 기관방문 - 크라카우 시립 도서관: 도서관 운영 현황
		11:30	○ 기관방문: 재생 박물관 - 재생 박물관: 도시재생 사례
		13:00	○ 현장 시찰 내용 집중 토론
		오후	○ 버스 이동(335km, 브르노)
6일차 6월 3일(토)	브르노 (체코)	08:30	○ 버스 이동(140km, 비엔나)
	비엔나 (오스트리아)	11:30	○ 현장 시찰: 아스페른 스마트시티
		오후	○ 현장 시찰 - 자전거 전용도로, 공공자전거 Station - 가소메터 시티 ○ 현장 시찰 내용 집중 토론
7일차 6월 4일(일)	비엔나 (오스트리아)	09:00	○ 현장 시찰 - 시청사 광장 - 슈피텔라우 조각장
		12:00	○ 현장 시찰 - 합스부르크왕가의 여름별궁 쇤브룬 궁전과 정원, 환상도로 링 거리, 보행자 전용 게르트너 거리 ○ 현장 시찰 내용 집중 토론
		15:00 18:40	○ 공항 이동 및 출발
8일차 6월 5일(월)	인 천	12:20	○ 인천 공항 도착 후 해산

II 추진경과

- 공무국외출장 국가 및 일정 등(의장단 회의)** 1.17. / 2.2. / 5.11.
 - 방문국가, 일정, 인원, 벤치마킹 우수사례 등
- 공무국외출장 심사위원회 위촉** 3.16.
 - 위촉인원: 7명(법조계, 교육계, 언론계, 시민사회 관계자 등)
 - 임 기: 2년(1년 연임가능)
- 공무국외출장 심사위원회 위원 변경** 4.12.
 - 변경사유: 국외출장계획 당사자 안건 심사 배제(신규위촉)
- 공무국외출장 계획서 및 심사자료 제출** 4.25.
 - 제출자(대표): 운영위원회 위원장
- 공무국외출장 심사위원회 개최** 4.26.
 - 일 시: 4. 26.(수) 10:30
 - 장 소: 제1소회의실
 - 출석인원: 심사위원 7명 중 6명 출석
 - 심사내용
 - 출장의 필요성 및 출장자의 적합성
 - 출장국과 출장기관의 타당성
 - 출장기간의 타당성 및 출장경비의 적정성
 - 심사결과: 적합(출석위원 6명)

- 공무국외출장 계획 변경(의장단 회의)** 5.24.
 - 5.11. ~ 24.까지 의정활동의 일환인 단식 활동 및 코로나19 휴유증 등으로 출장 의원(수행직원) 축소
 - 출장 의원 14명 ⇒ 7명, 수행 직원 6명 ⇒ 4명
- 공무국외출장 사전 설명회** 5.25.
 - 출장 국가 유의사항 안내
 - 기관 및 시설 방문 등 세부 일정 설명
- 공무국외출장 인원 변경** 5.27.
 - 출장 의원 7명 ⇒ 6명 변경
- 공무국외출장 실시** 5.29. ~ 6.5.
 - 총 10명(의원 6명, 수행 직원 4명)
- 공무국외출장 의원 토론회** 6.5. / 6.14.
 - 시사점 및 활용방안 도출
- 공무국외출장 결과보고서 제출** 6.16.
 - 제출자(대표): 운영위원회 위원장

III 출장 세부내용

□ 방문국가 현황

방문국가	주요현황
체코	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 국 명: 체코공화국(The Czech Republic) ▶ 위 치: 중부유럽의 내륙국(북위 48°~51°, 동경 12°~19°) ▶ 수 도: 프라하 ▶ 면 적: 7만 8864km² ▶ 인 구: 1,051만명 ▶ 교 육: 초등학교 9년까지 의무교육, 중등학교 과정까지 수업료 무료 ▶ 정부형태: 의원내각제(양원제 의회)
폴란드	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 국 명: 폴란드 공화국(Republic of Poland) ▶ 위 치: 북위 49°~54°, 동경 14°~24°의 중유럽 대평원지역 ▶ 수 도: 바르샤바 ▶ 면 적: 31만km² ▶ 인 구: 3,843만명 ▶ 교 육: 의무교육 8년 ▶ 정부형태: 대통령제가 가미된 내각책임제
오스트리아	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 국 명: 오스트리아공화국(Republic of Austria) ▶ 위 치: 유럽 중부 ▶ 수 도: 빈 ▶ 면 적: 8만 3871km² ▶ 인 구: 871만명 ▶ 교 육: 의무교육 9년 ▶ 정부형태: 연방공화제의 의원내각제

□ 방문기관 및 시설 주요내용

연번	국가명	방문기관 및 시설	주요내용
1	체코	체코 관광청	체코 지역 개발부가 설립한 국영 기관으로 국내 및 해외 시장에서의 마케팅 제공, 관광 미디어 제공, 관광지 체코에 대한 호의적인 이미지 창출 및 국내·외 시장 홍보
2		교통안전체험기관	체코 교육부 산하 BESIP 도로교통안전국 소속 기관으로, 보행자 기본 교통 및 자전거 운행 교육 등 이론 습득과 실습을 할 수 있는 160개의 교통 놀이터를 개설·운영
3		프라하 1구청	1,100여 년의 역사를 가진 도시로 시대별 다양한 건축 양식을 엿볼 수 있으며, 프라하 1구역 전체가 유네스코 문화유산에 등록되어 있고 유럽에서 가장 큰 지정구역 중 하나이며, 문화재 관리 방안 등 벤치마킹
4	폴란드	크라카우 시립 도서관	폴란드에서 가장 큰 시립 도서관 중 하나이며, 크라쿠프 도서관은 56개의 지점과 중앙 도서관, 2개의 도서관 아울렛으로 구성되어 있으며, 크라쿠프 시민들에게 문화 활동 수행, 사회의 교육, 문화 및 정보 욕구를 충족시키고자 지식과 문화의 보급에 참여하고 있으며, 특히 어린이와 청소년 및 장애인을 위한 고품질 서비스를 제공
5		재생 문화단지	비스틀라 강변과 도시와의 조화를 위해 주변 배경에 맞춰 낮게 설계된 건물은 20세기의 가장 중요한 폴란드 예술가 중 한 명인 Tadeusz Kantor(1915년 Wielopole Skrzyńskie에서 출생, 1990년 Kraków에서 사망)의 아카이브, 제2차 세계대전 동안 포로 수용소로 사용되었으며, 2014년 공공 시설로 탈바꿈한 재생 문화 예술단지
6		아우슈비츠 수용소	나치 독일이 유대인을 학살하기 위해 만든 강제 수용소로 폴란드의 오시비엔치에 있는 옛 수용소로 가스실, 철벽, 군영, 고문실 등이 남아 있고, 희생자를 위로하는 국제 위령비가 세워졌으며, 1979년 세계문화유산으로 지정
7		비엘리치카 소금광산	비엘리치카와 보흐니아 왕립 소금광산은 1978년 세계 유산에 등재되었으며, 등록된 사적(N° A-580, 1976년), 그리고 역사기념물(대통령령, 1994)로 법적 보호를 받고 있으며, 13세기부터 20세기까지 지속되었던 유럽에서의 채광기술사적 발전 단계를 증언

연번	국가명	방문기관 및 시설	주요내용
8	오스트리아	아스페른 스마트시티	유럽 국가들의 본보기인 21세기형 도시 '스마트 시티'는 유럽 최대 규모의 도시 개발 프로젝트로서 IT, 신재생에너지, 친환경 설비 등을 이용하여 환경 친화적으로 건설
9		자전거도로, 공공자전거 Station	모든 자전거 도로의 연결이 목표인 자전거 도로 네트워크는 현재 90%가 완료되어 있고, 3~4년 내에 완료할 예정이며, 건축 시 자전거 보관대 설치를 의무화하여 2만여 대의 자전거를 보관할 수 있는 정거장 보유
10		오스트리아 빈 '가스메터 시티'	오스트리아 빈에 위치하고 있는 가스메터 시티는 1870년 오스트리아 정부가 건설한 사회기반시설로서 가정과 가로등에 가스를 공급하는 가스저장소에서 상업단지과 주거 지역으로 탈바꿈한 도시재생 주요 사례
11		시청사 광장	시청 앞 광장은 사시사철 시민들과 관광객들에게 훌륭한 휴식처로 사랑받는 장소. 여름철에는 세계 각지의 음식과 음료를 판매하는 노천 레스토랑이 들어서며, 시청사 앞에 상영되는 필름 페스티벌을 보러온 사람들로 항상 붐비며, 겨울철에는 광장을 스케이트장으로 활용
12		슈피텔라우 조각장	일반 병원의 난방과 에어컨 시설에 필요한 에너지를 제공하기 위해 1971년에 건립된 오스트리아의 수도 빈 시내 중심에 있는 쓰레기 소각장으로, 1987년 대형화재 발생으로 조각장의 기능을 상실 후, 1992년에 기술, 환경, 예술 등이 조화를 이루는 조각장으로 재건하여 슈테판 성당, 관람차와 더불어 빈의 새 랜드마크로 탄생

IV 국가별 기관 및 시설 방문 내용

1 체코

□ 체코 관광청

- 방문일시: 5. 30.(화) 10:00
- 참석자: 관광부장 Josef Rikovsky
- 목적: 국내 및 해외 시장에서의 마케팅 시스템 벤치마킹
- 질의방법: 방문기관 현황 브리핑 및 질의응답

【 기관 브리핑 】

- 관광개발
 - 국내 및 해외 관광 개발을 위해 노력
- 관광 부문 미디어 프레젠테이션
 - 국내외 언론인 및 언론과의 협력 보장 및 언론 지원
- 마케팅 개발
 - 도시의 마케팅 콘셉트를 개발하고 실행
 - 도시의 삶의 질, 지역 사회 육성 및 관광 발전
- 연구 및 교육 활동
 - 전문가와 일반 대중을 대상으로 프라하의 과거와 현재에 대한 교육 강연 시리즈를 기획
- 경제적·행정적 지원
 - 체코 센터, 체코 지역개발부, 체코 외무부 산하 체코 대사관 및 영사관 등 기관과 협력 지원

【 주요 질의응답 】

<p>Q</p>	<p>OOO 의원 국내 및 해외 시장에서의 마케팅 활동 제공은 어떤 것이 있는지? 아울러 영등포구에서 문화적인 시설을 벤치마킹하고 싶은데, 마케팅 활동을 제공하실 수 있는지?</p>
<p>A</p>	<p>Josef Rikovsky 국내 및 해외 지자체에서 프라하의 마케팅 스킬을 벤치마킹하고 싶어 한다면 기쁜 마음으로 도와드릴 수 있다. 예를 들어 프라하의 상징물 중 하나인 천문시계는 프라하 자체에서 특허권을 가지고 있었으나 최근 크기를 작게 만들어 국내 교육시설에 공급하는 프로젝트를 하고 있다. 이 프로젝트가 끝나고 국내 뿐 아니라 해외에도 디자인을 사용할 수 있게 하는 프로젝트도 새로 진행할 수도 있다.</p>
<p>Q</p>	<p>OOO 의원 독자적인 관광 상품은 무엇이 있는지?</p>
<p>A</p>	<p>Josef Rikovsky 프라하 자체적으로도 굉장히 많은 관광 상품을 가지고 있다. 프라하는 옛 것과 현대적인 것 모두 아우르고 있는 도시다. 또한 도시 자체의 상징성이 매우 큰 곳이기 때문에 프라하라는 도시가 독자적인 관광 상품이라고 생각한다. 최근 프라하 이미지를 브랜딩 하는 사업을 하고 있다. 기념품을 예를 들면 정형화된 것이 아닌 새로운 디자인을 만드는 것이다. 프라하 내의 지역 예술가들과 협력을 통해 우리 지역만의 고유한 기념품을 만들었다. 체코는 종이 유명하데, 체코의 종이에 프라하 작가의 시나 글귀를 적어 책갈피로 만들거나, 프라하에서만 있는 식용 가능한 자생풀을 넣어 사탕을 만드는 식이다. 이러한 것들을 통해 지역주민들과 프라하 관광청 모두 WIN-WIN하는 전략을 짜고 있다.</p>

<p>Q</p>	<p>OOO 의원 직원을 대상으로 한 관광 및 서비스 분야의 교육 활동이 있는지?</p>
<p>A</p>	<p>Josef Rikovsky 서비스 교육 활동이 있다. 다른 기관에 방문하여 학습하고, 체험해 보는 프로그램이 있다.</p>
<p>Q</p>	<p>OOO 의원 지방자치단체와 협력하여 사업을 진행하기도 하는지?</p>
<p>A</p>	<p>Josef Rikovsky BRNO와 협력하여 사업을 많이 진행하고 있다. EU 프로젝트 등 커뮤니케이션을 활발히 진행하고 있다.</p>
<p>Q</p>	<p>OOO 의원 체코에 대한 호의적인 이미지 창출을 위해서 한 노력은 어떤 것이 있는지?</p>
<p>A</p>	<p>Josef Rikovsky 두 가지 이미지로 프라하를 Re-branding 하고 있다. 우선 보헤미안 스타일을 강조하고 있다. 체코 하면 음악을 떠올리는 관광객들이 많다. 이를 이용하여 다양한 아이디어 행사를 진행한다. 예를 들어 루프탑에 노래를 틀어놓고 오픈요가 클래스를 진행하거나, 한 여름에 돈조바니 아리아 오페라를 옥조에 발을 담그고 하는 등 신선한 시도를 하고 있다. 다음으로는 신(新)과 구(舊)의 융합이다. 강변의 안 쓰는 공간을 새로운 커피숍으로 꾸며 관광객들의 호응을 이끌어내고 있다.</p>



OOO 의원

디자인 관련 예산같은 경우 의회에서 예산 심사할 때, 의회의 입장은 어떠한지?(디자인은 형태와 기간을 정하기 어려운 추상적인 영역이기 때문에)



Josef Rikovsky

프라하는 문화 예술에 관대하기 때문에 비록 단기간에 성과를 내기 어려운 디자인 관련 분야라 할지라도 의회에서는 관대한 입장을 보이고 있다. 또한, 프라하는 자체적으로 도시세(city tax)를 받고 있는데 50%씩 프라하 시와 관광청에서 가져간다. 때문에 의회의 예산 외에도 세입예산이 자체적으로 많은 편이다.

【 관련 사진 】



체코 관광청



체코 관광청

【 시사점 및 활용방안 】

- 국·내외 시장에서 마케팅, 홍보, 체코 상품 개발
- 관광 상품 창출 지원, 관광 정보 시스템 구축
- 현지 가이드 이용 규정
 - 관광 시설 방문 시, 현지 가이드 안내
- 영등포구 관광정보센터 활성화 및 개선 필요
 - 영등포구 지역 상품을 창출·개발 지원
 - 민·관 연계 시스템 구축
 - 여행 상품 개발
 - 관내 호텔·레스토랑·관광지 등 관광객 연계
 - 관내 주요 시설 투어 시, 관광 해설사 및 현지 가이드 이용 규정 및 활성화 방안 마련
- 대림동 차이나타운 개선 및 체험마을 조성
 - 공영주차장 확대, 불법 시설물 철거, 차 없는 거리 시행 등 깨끗하고 걷고 싶은 거리 조성으로 관광 유도
 - 관광체험 시설 및 프로그램 조성
 - 여행사 관광 상품 창출 및 마케팅 지원

□ 교통안전기관

- 방문일시: 5. 30.(화) 14:00
- 참석자: 기관 팀장 Tesesa
- 목 적: 교통안전 관리 시스템(자전거 카드) 벤치마킹
- 질의방법: 방문기관 현황 브리핑 및 질의응답

【 기관 브리핑 】

- 교통안전교육 및 체험
 - 체코는 1934년부터 교통안전 교육을 의무화를 토대로 어린이 대상 교통안전 교육을 중점적으로 실시
- 자전거 도로 주행 실습 및 교육
 - ‘교통 놀이터(Dětská dopravní hřiště)’를 통해 자전거 도로 주행 실습 및 교육 진행
 - 교통 지식 관련 이론 습득 후 게임 형태로 연습 실시
 - 기본 교통 교육 외 회전, 추월, 장애물 우회, 교차로 운행 등 자전거 운행에 실질적인 도움을 받을 수 있는 교육으로 구성
 - 160개 이상의 ‘교통 놀이터’가 마련되어 있으며, 유럽에서 가장 발전된 교육기관으로 평가
- 교육 대상 및 수료증 발급
 - 초등학교 4, 5학년을 우선순위로 교육 실시
(만 10세 이상부터는 보호자 없이 도로 자전거를 탈 수 있음)
 - 테스트 통과 시 ‘자전거 카드’ 발급

【 주요 질의응답 】

<p>Q</p>	<p>OOO 의원 교통안전체험기관(교통 놀이터) 교육프로그램 진행 결과 교통사고 감소의 효과가 있었는지?</p>
<p>A</p>	<p>Tesesa 유의미한 교통사고 감소의 효과가 있었다. 특히 교육프로그램은 실내에서 듣는 수업과 직접 밖에서 자전거를 타보는 실외수업이 있는데 두 가지 수업들이 복합적으로 작용하여 어린 나이부터 교통법규에 익숙해지고, 그 결과 교통사고 감소의 효과로 이어진 것 같다.</p>
<p>Q</p>	<p>OOO 의원 교통안전 교육프로그램 수강자들의 교육만족도는 어느 정도 되는지?</p>
<p>A</p>	<p>Tesesa 교육만족도는 매우 높다. 특히 부모님들의 만족도가 높는데, 아이들이 교통 놀이터를 이용하면서 도로 안전에 대한 유용한 것들을 배우고, 만약 사고가 났을 경우에 대비하여 응급처치도 배운다. 아이들이 교육 프로그램을 놀이로 인식하면서 스트레스를 받지 않고 자연스럽게 법규를 내재화 할 수 있기 때문에 교육 프로그램의 인기가 매우 높다. 한 학기 수업이 끝나고 시험을 봐 통과하면 '자전거 카드'를 발급하여 아이들의 성취감 또한 높이고 있다.</p>
<p>Q</p>	<p>OOO 의원 전기자전거, 개인형이동장치(PM, 퍼스널모빌리티) 등에 대한 안전교육은 별도로 이뤄지고 있는지?</p>
<p>A</p>	<p>Tesesa 개인형 이동장치에 대한 안전교육은 아직 이루어지지 않고 있다. 보통 초등학생을 대상으로 교육이 이루어지기 때문에 그 나이 대에 알맞은 프로그램을 진행하고 있다. 교육은 도로교통부와 연계하여 도로교통표지판과 관련된 내용으로 구성되어 있다.</p>

<p>Q</p>	<p>OOO 의원 교통안전체험기관 설립 및 운영, 교육프로그램 개발 관련 지자체의 역할이 있는지?</p>
<p>A</p>	<p>Tesesa 교통안전체험기관은 구청과 경찰서에서 나누어 담당하고 있다. 구청에서는 교통놀이터 운영 전반에 대한 관리를 하고 있고, 경찰서에서는 교육을 담당하고 있다. 또한 구청에서는 교통 놀이터에서 진행할 수 있는 다양한 이벤트도 기획하고 있는데, 아이들을 위한 생일 축하 행사를 진행하거나, 방학 때는 그룹 단위의 캠프를 운영하여 단기 및 장기 놀이터 임대를 제공한다.</p>
<p>Q</p>	<p>OOO 의원 체코의 자전거 보급률 현황, 자전거 전용도로 확보 상태, 공공자전거 운영 실태 등 자전거 관련 일반 현황은?</p>
<p>A</p>	<p>Tesesa 체코의 자전거 보급률을 약 50%이다. 하지만 자전거를 교통수단으로 이용하기 보다는 놀이 및 취미용으로 타는 사람들이 많다. 프라하 곳곳에 자전거 전용도로를 설치하였지만 아쉽게도 전용도로의 폭은 넓지 않은 실정이다. 프라하에는 공공자전거 운영을 실시하고 있지는 않지만 체코 시내 전역에 사설업체에서 자전거 렌트 서비스를 쉽게 받을 수 있다. 렌트비 또한 비싼 편은 아니기 때문에 (약 21유로/day) 내국인이나 외국인 모두 이용에 부담스럽지 않을 것으로 생각한다.</p>
<p>Q</p>	<p>OOO 의원 교통 의무교육은 언제 처음 시행되었으며, 연평균 자전거 카드 발급률은?</p>
<p>A</p>	<p>Tesesa 1934년 교통 의무교육 의무화 이후, 2013년부터 학교 교육 프로그램으로 도입되었으며, 체코에는 160개 이상의 교통놀이터가 신설되었다. 또한, 자전거 카드 발급은 보통 한번에 30명중 28명이 시험 통과하고 있으며, 학생들이 보다 좋은 환경에서 도로 자전거 실습을 할 수 있도록 돕고 있다.</p>

【 관련 사진 】



교통안전기관



교통안전기관

【 시사점 및 활용방안 】

- 1934년 어린이 교통 교육 의무화, 2013년 학교 교육 프로그램 도입
 - 학교별 해당 기관에 방문하여 실습 교육
 - 이론 및 실습 교육 후, 자전거 카드 발급
- 자전거 신호등 및 횡단보도 개설
 - 보행자와 구분하여 보행사고 예방
- 영등포구 주관 '교통 안전 교육 프로그램' 신설 필요
 - 유치원·초등학생 대상 교통·안전 및 자전거 실습 교육 시행
- 안양천 자전거 교통안전체험장 활성화 및 개선
 - 시설 개선 및 활성화 방안 마련
- 보행자를 위한 교통 안내 시설물 개선 필요
 - 유동인구가 많은 인도에 자전거 진입을 금지하는 표지판 신설
 - 보행자용 횡단보도와 구분하여 자전거 횡단보도 및 신호등 개설





□ 프라하 1구청

- 방문일시: 5. 31.(수) 09:30
- 참 석 자
 - 프라하 부시장 Van Korseska
 - 문화재 관리 국장 Vysehrad Petr Kucera
 - 청사문화재 관리 팀장 Novomestska Radnice, Albert Kubista
- 목 적: 문화재 유지관리 및 관광 활성화
- 질의방법: 방문기관 현황 브리핑 및 질의응답

【 기관 브리핑 】

- 문화재관리 시스템 구축
 - 문화적으로 오래된 역사도시 관리가 주 임무
 - 역사도시 연구를 위한 법적인 기반이 생긴 것은 2차 대전 이후
 - 1958년 문화재 보호를 위한 법안 마련
 - 문화재 지정 결정은 관광부, 시청, 구청 및 관련 연구소에서 문화재 지정 결정을 위한 자료 제공
- 사유재산문제 등 행정지원
 - 문화재 지정 시 법적제약 사항 발생
 - 이에 문화재 지정 시 사유재산에 대해선 소유자 동의 및 관련 근거 등에 대한 철저한 준비

【 주요 질의응답 】

	<p>OOO 의원</p> <p>최근 관광 활성화를 위한 정책은?</p>
	<p>Van Korseska</p> <p>코로나 19 기간 동안 프라하의 약점으로 짚어졌던 두 가지를 변화시키기 위해 노력하였다. 프라하를 방문하는 많은 관광객들이 생각하는 것은 프라하는 저렴한 관광지라는 편견과, 술 마시러 잠깐 들르는 도시라는 것이다. 이러한 편견을 재고하여 프라하 도시 자체의 이미지를 고급화할 필요성을 갖게 되었다. 프라하에서는 최근 질 높은 서비스를 지향하고, 관광객의 만족도를 높이기 위해 서비스 관광부서를 설립하는 등 새로운 시도를 하고 있다.</p>
	<p>OOO 의원</p> <p>프라하 관광 현황의 고민거리는?</p>
	<p>Van Korseska</p> <p>두 가지의 고민거리가 있다. 우선 쓰레기 수거 문제이다. 프라하는 연간 약 600만 명의 관광객이 방문하는 도시로 매일 엄청난 양의 쓰레기가 발생하고 있다. 많은 양의 쓰레기를 수거하기 위해 프라하 시청에서는 폐기물 수거 지점을 운영하여 거주민들과 관광객들이 최대한 피해를 받지 않도록 하고 있다.</p> <p>다음으로는 거주민과 관광객의 갈등이다. 관광객들이 몰려들수록 거주민들은 소음, 쓰레기 등 많은 불편을 경험하게 된다. 이를 미연에 방지하기 위해 10시 이후에는 거주지 근처의 술집이나 음식점을 닫아서 거주민들의 취침권을 보장하는 방법을 마련하고 있지만, 여전히 깊은 고민거리로 남아있다.</p>

Q	<p>OOO 의원 프라하에 유네스코로 등록된 자원이 있는지?</p>
A	<p>Vysehrad Petr Kucera 프라하 역사지구가 1992년 첫 유네스코에 등록된 후로 계속해서 늘어나고 있다. 특별히 유네스코 플랫폼이 프라하에 있어 유네스코 등록에 필요한 자료는 이곳에서 처리하고 있다.</p>
Q	<p>OOO 의원 관광 정책 및 문화재 보호에 사용되는 예산 규모는?</p>
A	<p>Van Korseska 연간 약 40만 유로를 사용하고 있으며 그 외에도 여러 가지 기금을 운용하고 있다. 프라하에는 유네스코에 등록된 많은 문화유산이 있는데, 대부분 오래된 건물들이기 때문에 많은 예산이 필요하다. 예산은 개괄적으로 세 곳에서 충당하고 있는데 프라하 구청에서 직접적으로 예산을 편성하고, 프라하 시청과 체코 문화 관광국으로부터 부족한 예산을 지원받고 있다.</p>
Q	<p>OOO 의원 프라하에도 간판개선 예산지원사업이 있는지?</p>
A	<p>Van Korseska 프라하에서도 예산 절감 차원으로 간판개선 사업을 위한 예산이 배정되어 있긴 하지만, 작년에는 이 사업에 관심을 갖는 업체들이 없었다. 또한 매장에서 원치 않는 경우가 있기 때문에 구청과 매장 사이의 갈등도 발생하고 있다. 이러한 경우에는 새로운 가게의 임차인이 나타났을 경우 임대계약서 작성 시 특약사항에 간판개선에 관한 내용을 넣고 임대금액을 낮게 설정하는 방법을 고민 중이다.</p>

Q	<p>OOO 의원 주민이 참여하는 관광해설사 같은 제도가 있는지?</p>
A	<p>Novomestska Radnice, Albert Kubista 국내 및 국외 관광객들을 위해 운영하고 있지만, 코로나19 여파로 일이 많이 줄어들었다.</p>

【 관련 사진 】



프라하 1구청



프라하 1구청

【 시사점 및 활용방안 】

- 매년 900만여 명의 관광객이 문화재 관람
 - 문화재 및 시설 파손 문제 대두
- 문화부와 프라하 구청 간 잦은 의견 대립
 - 문화재 보전 vs 관광객 안전·관리
 - 시설 보수 시, 기금 사용

- 영등포구 근대 산업문화유산을 활용한 관광지 개발
 - 다양한 관광 프로그램 개발
- 역사문화 및 환경자원에 기반한 영등포 관광 활성화
 - 봄꽃축제, 한강 등 우수한 관광 자원 보유
 - 특정한 계절 및 지역에 한정
 - 옛 경성방직 사무동, sema 벙커, OB맥주 담금술 등 문화재 및 문화명소를 활용하여 많은 관광객 유입 필요

2 폴란드



□ 크라카우 시립 도서관







- 방문일시: 6. 2.(금) 09:00
- 참석자: 도서관장 Agnieszka Stanizewska
- 목적: 도서관 운영 방법 및 우리 구 도서관 운영 시스템 비교
- 질의방법: 방문기관 현황 브리핑 및 질의응답

【 기관 브리핑 】

- 도서관 자료 및 서비스 접근에 대한 다양성 제공
 - 문화 활동 수행, 사회의 교육, 문화 및 정보 요구를 충족시키고 지식과 문화의 보급에 참여
 - 열린 도서관에 대한 긍정적인 이미지를 구축하고 다양한 도서관 컬렉션에 대한 보편적인 액세스를 제공하며 모든 사용자 그룹, 특히 어린이·청소년·장애인을 위한 고품질 서비스를 제공
 - 지적 발달장애인을 지원하고, 사회 활동에서 책의 존재감을 높이며, 크라쿠프의 문화 및 문학 유산을 보호하기 위해 노력

【 주요 질의응답 】

	<p>OOO 의원 귀 도서관에는 장서가 몇 권이나 되며, 도서관 직원 규모는 어느 정도 되는지?</p>
	<p>Agnieszka Stanizewska 책은 약 3만권 정도 되며, 도서관 관장 1명과 직원 2명으로 구성되어 있다.</p>

	<p>OOO 의원 귀 도서관의 이용객은 연간 몇 명이나 되는지? 저희처럼 선진사례 벤치마킹 및 관광 목적으로 오는 이용객과 현지 주민 중 어느 쪽이 더 많은지?</p>
	<p>Agnieszka Stanizewska 현지 주민이 오는 경우가 훨씬 많으며 매일 약 30-50여명의 이용객이 방문한다. 크라쿠프 시립 중앙 도서관은 본래 화가의 집을 시청에서 매입하여 도서관으로 사용하고 있다. 때문에 보통 도서관과는 달리 빌라형식의 정원이 딸린 유니크한 도서관이라고 할 수 있다. 정원에서 도서관 행사, 놀이터, 전시회를 운영하며, 직원들 또한 단순히 책을 관리하는 업무만 하는 것이 아닌 여러 가지 행사를 기획하는 업무도 하고 있다.</p>
	<p>OOO 의원 도서관에 배정되는 예산이나 연간 운영비가 얼마인지?</p>
	<p>Agnieszka Stanizewska 연간 30억 원 정도 배정되어 있고, 부족한 운영비는 기금운용을 통해 충당하고 있다.</p>
	<p>OOO 의원 도서관에 인터넷 검색 시스템은 마련되어 있는지?</p>
	<p>Agnieszka Stanizewska 모든 도서관 마다 인터넷 검색 시스템이 있으며, 도서 예약도 가능하다.</p>

<p>Q</p>	<p>OOO 의원 도서관 이용자들의 만족도는 어느 정도 되는지?</p>
<p>A</p>	<p>Agnieszka Stanizewska 만족도가 매우 높다. 모든 폴란드의 도서관은 이용료가 무료이며, 단순히 책을 읽는 공간이 아닌 공연이나 전시회 등 다양한 이벤트를 제공하고 있기 때문에 아이들을 위한 특별한 놀이 체험으로도 부모들에게 각광받고 있다. 그러나 최근 들어 폴란드 또한 스마트 기기의 보급률이 높아져서 젊은 세대들 사이에서는 종이책 보다는 전자책 사용이 점점 높아지고 있다. 이러한 변화를 반영하여 우리 도서관도 내년에는 책의 보유량을 줄여 작은 도서관으로 탈바꿈 하고, 그 대신 전시회 및 공연을 위주로 하는 장소로 바뀔 예정이다.</p>
<p>Q</p>	<p>OOO 의원 도서관 마다 시스템 연계가 되어 있는지?</p>
<p>A</p>	<p>Agnieszka Stanizewska 크라쿠프에는 약 60여 개소의 도서관이 있는데 아쉽게도 도서관 마다 시스템 연계가 되어 있지는 않다. 그 이유는 인건비가 많이 들기 때문이다. 폴란드는 도서 구입비가 저렴하기 때문에 연계 시스템을 구축할 경우 운반비가 더 들게 된다. 또한 도서관 이용자가 많기 때문에 책을 빌리기 위한 대기인원이 많다. 대기 시간을 줄이기 위해서라도 도서 반납은 본인이 빌린 곳에서 하도록 하고 있다.</p>

【 관련 사진 】



크라카우 시립 도서관



크라카우 시립 도서관

【 시사점 및 활용방안 】

- 도서관 정원을 활용하여 각종 행사, 전시회 등 수시 개최
 - 도서관 이용률 증가
- 영등포구 도서관 활성화 방안
 - 교육 및 문화, 치유 프로그램 등 개발하여 생활밀착형 도서관 서비스 제공
 - 학교, 의료기관 등 관계기관들과 연계를 통해 프로그램 운영
 - 방과 후 교실 등 다양한 분야 교육활동 전개
 - 다양한 행사 개최를 통해 친근한 독서문화 조성

□ 재생 문화단지

- 방문일시: 6. 2.(금) 11:30
- 참석자: 담당 Malgorzata Paluch Cybulska
- 목적: 도시재생 사례 벤치마킹
- 질의방법: 방문기관 현황 브리핑 및 질의응답

【 기관 브리핑 】

- 20세기 폴란드 예술가인 Tadeusz Kantor의 아카이브 공간
 - Kantor 작품을 보존하고 홍보하는 공공박물관으로써 Cricot 2 Theatre 공연, 이론적 저술, 그림, 디자인, 미디어, 사진, 여러 언어로 수록된 수천 개의 리뷰 등 Kantor의 일대기를 담은 공간으로써의 역할을 함
 - 디자인적인 측면에서 이 건물은 기존에 있었던 Elektrownia Podgorska의 오랜기간 활성화되었던 탈공업화 건물과 발전소 위에 겹쳐진 새로운 구조를 공간적으로 통합함. 이 구조는 Kantor의 작품인 “Man with a Table” 이라는 작품에서 디자인 측면에서 영감을 받음으로써 고전과 현대의 조합으로 두 가지 특성을 병합함
 - 통합된 구역인 전기 공장에서는 박물관에서 전시되어 있는 모든 종류의 무대행사 시 필요한 연극실, 열람실, 사무실이 있는 아카이브로 구성되어 있음으로써 기존에 가지고 있는 박물관의 이미지를 탈피하여 복합적인 기능으로 이 공간이 활용될 수 있도록 인식개선에 부단한 노력을 함

【 주요 질의응답 】

<p>Q</p>	<p>OOO 의원 박물관을 찾아오는 관광객의 주요 목적은 무엇인지? ex) 도시재생적 측면인지 작품전시 관람을 위함인지?</p>
<p>A</p>	<p>Malgorzata Paluch Cybulska 보통 작품 전시를 관광하러 방문을 많이 한다. 박물관에는 상설전시와 특별 전시로 나누어 다양한 볼거리를 제공하고 있다. 아울러 교육장소를 제공하여 워크숍이나 컨퍼런스 목적으로 공간은 대여해주고 있다. 전시는 폴란드의 타데우시 칸토의 삶과 예술과 관련된 작품으로 구성되어 있다.</p>
<p>Q</p>	<p>OOO 의원 기존에 이 공간을 가지고 있던 성격(제2차 세계대전 동안 독일군의 소독실, 포로수용소)을 탈피하여 도시재생적인 측면에서 공공시설로 탈바꿈하는 과정에서 주변 민원이나 반대하는 세력은 없었는지?</p>
<p>A</p>	<p>Malgorzata Paluch Cybulska 반대하는 민원이 많지 않았다. 물론 건물의 본래 목적은 제2차 세계대전의 의료시설, 노숙자들을 위한 시설로 쓰였지만 2014년에 새로운 건물을 축조하여 예전 건물은 오피스와 영상을 감상하는 공간으로, 새 건물은 갤러리, 카페, 교육시설로 운영되고 있다. 비록 제2차 세계대전의 잔유물이라고 여겨질 수도 있지만, 현재는 지역사회에 발전적인 영향을 끼치는 공간으로 재탄생해 지역주민들의 환영을 받고 있다.</p>

<p>Q</p>	<p>OOO 의원 2014년 9월 12일 이후로 공공시설로 탈바꿈을 통해서 이룩한 경제적인 효과나 문화적인 효과는 무엇인지?</p>
<p>A</p>	<p>Malgorzata Paluch Cybulska 우선, 갤러리로 바뀌면서 크라쿠프 지역의 내·외국인 관광객 유치로 지역상권 활성화를 이끌었다. 하지만 전시회는 대부분 무료 관람으로 진행하고 있기 때문에 안타깝게도 수익성이 크게 높지는 않다. 사실 경제적인 효과보다도 문화적인 효과가 훨씬 큰데, 여러분도 아시다시피 재생문화단지(Cricoteka)는 타데우시 칸토의 작품으로 전시되었으며 그 외에는 지역 예술가들의 작품이나 비주얼 아트를 전시하고 있다. 이를 통해 지역 예술가들의 등단과 전시를 할 수 있는 공간을 마련해 줌으로써 지역 주민 및 관광객들에게 다양한 분야의 예술을 향유할 수 있게 만들어주고 있다.</p>
<p>Q</p>	<p>OOO 의원 폴란드에는 박물관을 포함하여서 아우슈비츠 수용소 등 제2차 세계대전과 관련하여 독일과의 과거사 문제를 다루는데 있어서 당시 기록과 공간을 남겨둠으로써 후대에 전하는 문화가 잘 정착되어 있는 것 같은데, 이곳을 찾아오는 독일인들은 이 문화에 대해서 어떻게 받아드리고 있는지?</p>
<p>A</p>	<p>Malgorzata Paluch Cybulska 독일인뿐만 아니라 많은 관람객들이 제2차 세계대전의 참혹함을 타데우시 칸토의 작품을 통해 다시 한 번 느끼고 있다.</p>

<p>Q</p>	<p>OOO 의원 과거부터 역사적으로나 공간적으로나 의미가 있는 곳이기에 해당 공간에 기록되어 있는 전시 중에 해당 부지가 기존에 어떤 목적으로 사용되어 왔는지에 대한 배경을 다루는 전시전이나 기획전이었는지? (없었다면 한번 기획해보는 것도 좋을 것 같다는 의견)</p>
<p>A</p>	<p>Malgorzata Paluch Cybulska 물론 이와 관련한 전시를 하고 있다. 타데우시 칸토는 정치적으로 휘둘리지 않아 존경받는 예술가이다. 타데우시 칸토가 제2차 세계대전을 겪으면서 보고 느꼈던 것을 작품으로 만들어 전시를 하고 있으며 여러분들께서도 위층에 올라가시면 감상하실 수 있다. 특히 제2차 세계대전이 학생들에게 얼마나 참혹한 영향을 끼쳤는지 확인하실 수 있다.</p>
<p>Q</p>	<p>OOO 의원 재생 문화단지의 운영주체는 무엇인지?</p>
<p>A</p>	<p>Malgorzata Paluch Cybulska 크라쿠프 시가 운영 주체이며, 시에서 지원을 많이 받고 있다.</p>

【 관련 사진 】



재생 문화단지



재생 문화단지

【 시사점 및 활용방안 】

- 발전소 전기 공급 시설, 포로 수용소에서 공공 시설로 탈바꿈한 재생 문화 예술 단지
 - 비스툴라 강변과 도시와의 조화를 위해 주변 배경에 맞춰 낮게 설계
 - Tadeusz Kantor의 아카이브
- 문래동 부지 활성화 방안 검토
 - 1980년대부터 형성된 문래동 철공소는 서울의 오랜 산업 중심지
 - 산업구조의 변화, 임대료 상승 등으로 폐업 업종이 증가
 - 2023년 2월 문래동 기계금속집적지 이전 타당성 검토 및 기본계획 수립 용역 추진계획을 수립
 - 뿌리산업의 핵심지역이자 산업 발전의 근간이 되는 곳으로, 문래동 부지 활성화 방안 검토가 필요

3 오스트리아





□ 아스페른 스마트시티

- 방문일시: 6. 3.(토) 11:30
- 참석자: 담당 Altan Huber
- 목적: 스마트시티 벤치마킹
- 질의방법: 현장 브리핑 및 질의응답

【 기관 브리핑 】

- 장기전략 2050(Rahmenstrategie 2050 - Smart City Wien)
 - 스마트 모빌리티
 - ITS(Intelligent Transport Infrastructure)
 - 운송수단을 위한 혁신 솔루션
 - 스마트 에너지&환경기술
 - 지속가능한 에너지 생산
 - 에너지 효율적인 빌딩 기술
 - 스마트 도시 에너지 서비스
 - 스마트 ICT 인프라
 - 혁신적인 커뮤니케이션 인프라
 - 에너지 및 모빌리티를 위한 ICT
 - 보안
 - 핵심 인프라 보호&공급 보안
 - 위기 및 재난 방지 관리 시스템
 - 사이버 보안

【 주요 질의응답 】

	<p>OOO 의원</p> <p>스마트 시티 단지에 대해 간단히 설명한다면?</p>
	<p>Altan Huber</p> <p>보통 ‘스마트 도시 재생 센터’라고 불리며 지하철 ‘Seestadt’ 역이 생기고부터 알려지기 시작했다. 2014년부터 단지 내에 거주하기 시작했으며, 입주민은 약 1만 명 정도로 현재도 공사가 진행 중이다. 2032년까지 3개의 프로젝트가 진행될 예정인데, 신개발 프로젝트가 완료되면 거주인구가 약 2만 명이 되고, 2만 4000여 명의 일자리가 창출된다. ‘Seestadt’는 호수라는 뜻인데, 스마트 시티 가운데 호수를 보실 수 있다. 이 호수는 인공호수로 호수를 둘러싸고 있는 국기는 이 지역이 모든 나라의 종교를 아우르는 구심점 역할을 한다는 뜻이다.</p>
	<p>OOO 의원</p> <p>중앙 정부가 개발을 주도했는지?</p>
	<p>Altan Huber</p> <p>비엔나 시에서 주도하고 있으며 계획 및 설계는 스웨덴 출신 건축가가 했다. 총괄 계획은 2007년 확정되었으며, 본격적으로 도시를 개발한 것은 2010년부터이다.</p>

<p>Q</p>	<p>OOO 의원 거주자 연령대가 어떻게 되며 아이들을 위한 돌봄 시설이 있는지?</p>
<p>A</p>	<p>Altan Huber 젊은 나이대의 거주자가 많다. 평균 나이는 약 40세 정도이다. 특히 어린아이를 가진 가정이 많으며 한 가정에는 보통 1명 정도 아이를 키우고 있다. 이 스마트 단지에는 6개의 유치원이 있으며 그 중 시에서 운영하는 유치원이 2곳이 있다. 정부에서 운영하는 유치원은 무료이며 민간이 운영하는 유치원은 시에서 운영하는 유치원의 수업료만큼 보전해주고 있다.</p>
<p>Q</p>	<p>OOO 의원 스마트 시티가 에너지 친화적인 도시라고 들었는데 이에 대한 근거는?</p>
<p>A</p>	<p>Altan Huber 몇몇 건물은 자체적으로 전력을 발생시켜 건물 안에 거주하는 주민들의 사용량을 충당하고 있다. 또한 건물 지붕 위에 태양열 흡수관을 달아 전력을 보충하며, 향후 2026년까지 지열을 사용하는 방식을 통해 자체적으로 에너지를 충당할 수 있는 방안을 모색 중에 있다.</p>
<p>Q</p>	<p>OOO 의원 마을을 둘러보니 Wien Work라는 간판을 많이 봤는데 특별한 의미가 있는 것인지?</p>
<p>A</p>	<p>Altan Huber 'Wien Work'는 스마트 시티 단지 내에 있는 사회적 기업이다. 보통 장애인, 실업자, 난민들을 위한 직업 훈련 및 연계를 하고 있다.</p>

<p>Q</p>	<p>OOO 의원 스마트 시티를 둘러보니 차량이 거의 없는데 그 이유는? 또한, 자동차가 없이도 생활에 불편함을 느끼지 않는지?</p>
<p>A</p>	<p>Altan Huber 스마트 시티 설계 당시 '보행 친화 도시'를 슬로건으로 걸었기 때문이다. 스마트 시티에 거주하는 주민 중 40%는 도보나 자전거를 이용하고, 40%는 대중교통을 이용한다. 나머지 약 20% 정도가 자동차를 소유하고 있는데 이는 100명 당 22대 꼴로 나타나고 있다. 아울러 스마트 시티는 친환경자동차를 위한 충전소와 공유주차장이 400m 마다 있기 때문에 전기차를 이용하는데 매우 편리하다. 또한, 스마트 시티는 15분 콘셉트(concept)로 만들어져 있다. 15분 콘셉트란 생활 모든 시설을 15분 안에 접근할 수 있게 시설을 만들어 놓는 것이다. 실제로 주택에서 15분 이내에 마트, 레저, 교육시설, 병원 등을 이용할 수 있다.</p>

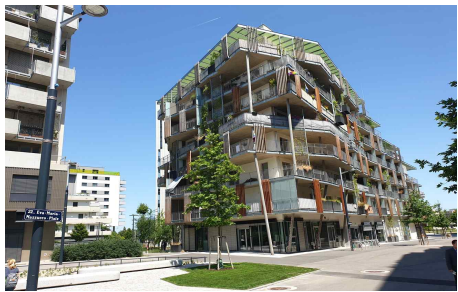
【 관련 사진 】



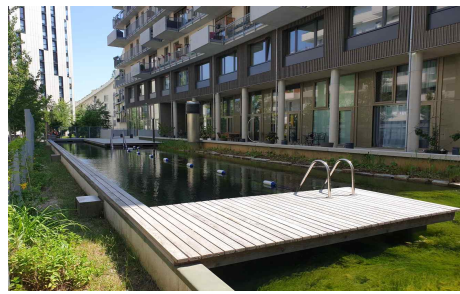
조감도



아스페른 스마트시티



녹지화 중인 건물벽



휴게공간



빗물 배수로



시각장애인 점자블록



자전거정거장 및 안내표지판



녹지공간

【 시사점 및 활용방안 】

- 1970년대 공항이 폐쇄된 뒤 2011년부터 스마트시티 정책 기틀 마련, 2014년 빈 주의회 승인, 2050년까지 추진
 - 단지 내 모든 시설은 신재생에너지 자립형 건물로 설계
 - 지능형 배출가스 제로 도시 건설 최종 목표
- 영등포구 재개발지역, 미래 산업의 집약체 스마트시티 조성
 - 누구나 안전한 보행 환경 조성
 - 시각 장애인을 위한 점자 보도블럭 및 횡단보도 설치
 - 보행자가 안전하게 다닐 수 있도록 보행동선 유도
 - 우회전 및 자전거 신호등 설치
 - 기후 변화에 대응하기 위해 담쟁이넙쿨 식재 등 친환경 주거단지 조성
 - 에너지 절약형 주택(Passivehouse), 태양열 등 신재생에너지를 이용한 난방, 발전 설비 등 환경 친화적 건설
 - 단지 내 공동주차장 조성 및 이면도로 주차 공간 최소화
 - 이면도로 주차공간(거주자우선주차 구역)에 장애인 표지판 설치 및 주차 공간 마련

V 국가별 주요 현장시찰 내용

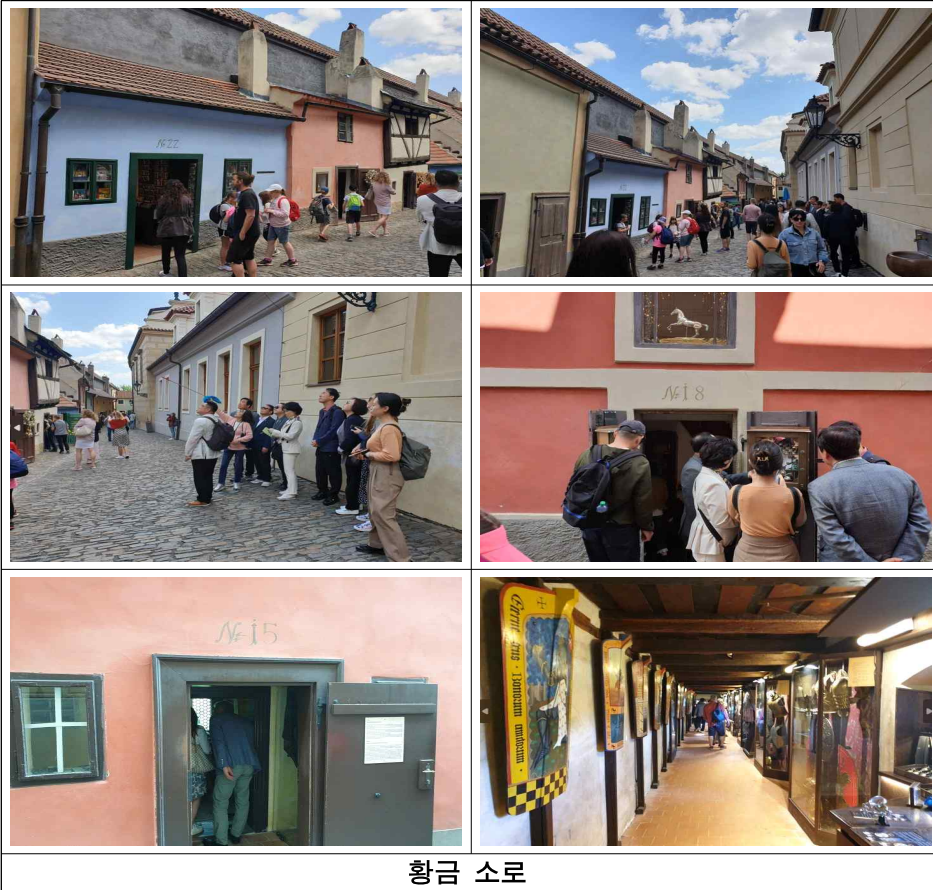
1 체코

□ 프라하 성 · 황금 소로

- 방문일시: 5. 30.(화) 17:00
- 목 적: 문화자원을 바탕으로 도시 관광활성화 방안 모색
- 주요현황
 - 로마네스크 양식 및 고딕 양식 등 다양한 건축 양식의 건물로 구성된 세계에서 가장 큰 고대 성채 단지로, 국가 문화기념물 제1호 및 유네스코 세계문화유산에 등재되어 있으며, 매년 약 900만명의 관광객이 방문
- 관련사진



프라하 성



황금 소로

【 시사점 및 활용방안 】

- 국·내외 관광객의 특성을 분석 및 마케팅
 - 2023년 3월 기준 150만명이 방문
 - 비투스 대성당, 황금 소로, 천문시계탑 관광 코스 개발
 - 천문시계탑: 매 정각마다 12사도 인형 퍼포먼스
- 영등포구 관광객 유입을 위한 랜드마크 조성 필요
 - 영등포구 타임스퀘어는 국내 최대 규모의 복합쇼핑몰로, 서남부권의 명소
 - 특색 있는 랜드마크 조성과 관광자원 활성화 방안 모색

□ 블타바 강

- 방문일시: 5. 30.(화) 18:30
- 목 적: 수변 문화 및 치수 등 비교시찰
- 주요현황
 - 길이 약 435km로 체코에서 가장 긴 강으로, 해발 1,300m 내외의 체코 서부 보헤미아 슈마바산맥에서 발원하여 남동쪽으로 흐르다 북쪽으로 방향을 바꿔 프라하를 관통 후 30km 북쪽에서 독일의 엘베강과 합류, 독일식 명칭으로 '몰다우강'이라고도 함
 - 강 서쪽 말라스트라나 지역을 비롯한 프라하 성 지역과 강 동쪽 구시가지를 연결하기 위해 카를교가 600여 년 전에 건설되었으며, 보존을 위해 교량 위 모든 교통이 통제되고, 모든 기둥에 총 30개의 바로크 동상이 있음
 - 카누, 카약, 패들보트, 유람선 등 다양한 형태의 선상 체험을 하며 강과 강 주변을 감상할 수 있음
- 홍수현황
 - 카를 다리 이전에 동서를 잇는 유디트 다리가 1342년 홍수로 유실되었고, 카를 다리도 홍수로 인해 여러 번 손상을 입은 바 있음. 프라하는 홍수가 잦은 기후는 아니지만 범람으로 인한 강 양안 주민 및 문화유산의 피해 우려가 상존하고 있으며, 2002년, 2013년 홍수로 적지 않은 피해가 발생

○ 관련사진



블타바 강

【 시사점 및 활용방안 】

- 유람선, 래프팅 등 다양한 수상 레저
- 안양천 하천 레저 관광 개발을 통해 국·내외 관광객 유입
 - 야외 수영장, 뗏목, 고무보트 등
 - 역사성을 강조하는 시설물 등 설치 등 볼거리 제공 검토

□ 체스키 크롬로프성

- 방문일시: 5. 31.(수) 13:30
- 목 적: 문화자원을 바탕으로 도시 관광활성화 방안 모색
- 주요현황
 - 체스키크롬로프 성은 도시의 규모에 비해 비정상적으로 큰 규모를 자랑
 - 프라하의 흐라드차니 다음으로 체코공화국에서 두번째로 성 규모가 크며,
 - 성 내에는 로코코 양식의 정원이 있으며, 성이 지어진 거대한 바위 사이를 가로지르는 다리가 있음
 - 정원은 반세기가량 제대로 관리되지 못하다가, 세계기념물기금(WMF)이 선정한 1996년 세계기념물감시 대상에 선정됨
 - 아메리칸 익스프레스의 후원 아래 정원의 분수가 복구됐고, 재기동 되고 있음
 - 성 내에는 성 비투스 교회라는 고딕 양식으로 지어진 교회가 있음
 - 교회는 15세기에 지어졌으며 벽화 역시 15세기에 그려짐
- 관련사진



체스키 크롬로프성

【 시사점 및 활용방안 】

- 마을 주민들은 주로 지역 상품 판매, 숙박, 식당 및 관광해설사로 활동
- 체코 관광청과 관광 상품 개발 사업을 진행
- 영등포구 관광을 위한 숙박, 해설사, 현지 가이드 육성, 관광상품 출시 등 차별화된 관광 콘텐츠 개발 필요

□ 망토다리

- 방문일시: 5. 31.(수) 14:00
- 목 적: 문화자원의 관광상품 개발과 역사보존의 우선순위 도출
- 주요현황
 - 체스키 크롬로프성의 왼쪽과 오른쪽 성채를 연결하는 다리로 15세기 목조다리로 지어지고 그 이후 재건을 통해 석조 기둥 위에 3층의 규모 아치를 덮어서 사용하였으며, 현재 성 안의 바로크식 극장과 정원을 연결하는 역할을 하고 있음
 - 아치형으로 뚫린 구멍을 통해 마을을 한눈에 담을 수 있음
 - 오렌지색 지붕으로 덮인 건물들과 마을을 감싸는 ‘블타바 강’을 포함한 전경을 볼 수 있음
- 관련사진



망토다리

【 시사점 및 활용방안 】

- 체스키 크롬로프성을 잇는 다리로 마을을 지키는 곰 사육, 버스킹 연주, 기념품 판매 등 다양한 볼거리를 제공
- 안양천 신정교 등 다리 아래 공간 활용
 - 휴식 공간, 안양천 조성 과정 안내판 설치 등 볼거리 제공 검토

2 폴란드

□ 아우슈비츠 수용소

- 방문일시: 6. 1.(목) 11:40
- 목 적: 역사문화자원 인식재고
- 주요현황

- 민족의 아픈 과거임에도 역사문화자원으로 후대에 전수하여 역사 인식을 재고
 - 1940년에 설립된 최대 규모의 강제 수용소로 폴란드 육군 병영기지를 개조한 시설로 1942년부터는 유대인 집단 학살 시설로 변모함
 - 역사적으로 수치스럽고 아픈 과거 기억을 가진 시설에 대해 기능을 잘 이해하고 구현해나간 대표적 사례
 - 우리는 일제 식민지 잔재에 대한 역사적 기록과 사실에 대한 종합적인 자료수집 등 체계적인 보존과 관리를 통해 우리의 역사에 대한 관심과 책임을 재고함으로써 아프지만 반드시 기억해야 할 필요가 있음

○ 관련사진



아우슈비츠 수용소



아우슈비츠 수용소

【 시사점 및 활용방안 】

- 유대인 혐오로 시작된 대학살 사건 수용소로, 영등포구 대림동에는 많은 중국 동포들이 거주하고 있으며, 인식이 갈수록 악화되고 있음
- 영등포구 대림동에 소재하고 있는 대동초등학교는 ‘중국 동포의 명문학교’, ‘한국 최초 신입생 전원 중국계’라는 타이틀을 받음
 - 중국동포와 상생과 공존할 수 있는 방안 마련

□ 비엘리치카 소금광산

- 방문일시: 6. 1.(목) 15:30
- 목 적: 유네스코 세계문화유산 관리 및 관광활성화 방안 모색
- 주요현황
 - 비엘리치카와 보흐니아 왕립 소금광산은 1978년 세계유산에 등재되었으며, 등록된 사적(N° A-580, 1976년) 그리고 역사 기념물(대통령령, 1994)로 법적 보호를 받고 있으며, 13세기부터 20세기까지 지속되었던 유럽에서의 채광기술사적 발전 단계를 증언
- 관련사진



비엘리치카 소금광산

【 시사점 및 활용방안 】

- 지역 일자리 창출을 위해 ‘현지 가이드’ 고용 정책 마련하여 모든 관광객들은 현지 가이드와 함께 관람 가능
- 관내 관광 시 ‘현지 가이드 동행 규정’ 신설 검토: 일자리 창출 효과

□ 중앙시장

- 방문일시: 6. 1.(목) 17:30
- 목 적: 유서 깊은 전통시장의 보존현황 및 경쟁력 탐방
- 주요현황
 - 크라쿠프 중앙시장은 유럽 중앙부 광활한 평원지대에 위치하여 크라쿠프 교통요지의 기능을 하고 있으며, 도심의 거대한 광장에 자리한 중앙시장은 중세 상업도시의 면모를 잘 간직하고 있는 유럽에서 가장 오래된 전통시장임
- 관련사진



중앙시장

【 시사점 및 활용방안 】

- 광장 중앙 곳곳에 설치된 시장으로 먹거리 뿐만 아니라 기념품, 공연 등 다양한 볼거리를 제공하고 있음
- 관내 전통시장 내 먹거리, 볼거리 등 다양한 프로그램을 조성하여 전통시장 활성화 방안 마련 필요

□ 직물회관

- 방문일시: 6. 1.(목) 18:00
- 목 적: 중세시대 문화재 관리 및 관광자원화 방안 탐방
- 주요현황
 - 직물회관은 중앙시장 중앙에 위치하고 있으며, 14세기 건축 및 직물 거래의 중심이었음. 1555년 화재로 건물이 파괴된 후 고딕과 르네상스 양식이 혼재한 건축물로, 세계에서 가장 오래된 쇼핑몰
- 관련사진



직물회관

【 시사점 및 활용방안 】

- 관광객 중심의 마케팅 전략
 - 1층: 폴란드 전통 직물, 기념품, 수공예품 판매
 - 2층: 18~19세기 폴란드 회화, 조각품이 전시되어 있는 미술관 운영
- 침해된 영등포지하상가 활성화 방안 검토
 - 영등포사랑상품권으로 구매 시, 인센티브 부여
 - 유동인구 연령층을 분석하여 상품 안내 및 매장 안내도 설치 등

□ 성 마리아 성당

- 방문일시: 6. 1.(목) 19:00
- 목 적: 이용객과 관광객, 역사 보존 사이의 우선순위
- 주요현황
 - 폴란드 크라쿠프 역사지구 내에 위치하여 14세기 160여 년의 기간에 걸쳐 건축된 벽돌로 만들어진 최대 규모의 성당으로, 유럽의 대표적인 시장광장을 비롯하여 아름다운 성당과 바벨 성, 옛 궁전과 함께 위치
 - 1978년 유네스코 세계문화유산으로 등재되었으며, 제2차 세계대전에도 폭격을 받지 않아 다양한 건축물 보유, 과거 오랜시간 폴란드 수도였던 크라쿠프 역사지구에는 여러 시대에 걸쳐 완성해 놓은 각종 건축물과 유물이 원형 그대로 고스란히 남아 있음
- 관련사진



성 마리아 성당

【 시사점 및 활용방안 】

- 관광해설사 및 유료 화장실 관리인 채용을 통한 일자리 창출 효과

3 오스트리아

□ 자전거 스테이션

- 방문일시: 6. 3.(토) 15:00
- 목 적: 관내 교통난과 주차난 문제 해결을 위한 자전거 이용의 활성화
- 주요현황
 - 자전거 도로 네트워크는 모든 자전거 도로의 연결이 목표이며, 현재 90%가 완료되어 있고, 3~4년 내에 완료할 예정임
 - 1992년에 433km의 자전거도로가 2007년에는 1,090km로 증가되었으며 전체 도로의 연장은 3,000km임(자전거 전용도로 20%)
 - 25년 역사의 자전거도로는 과거에는 보행겸용의 자전거 도로가 주였으나 현재 전용도로를 확대 중에 있으며,
 - 겸용도로는 3m 이상으로 하고 있으며, 1980년대에 주로 건설하였으나 보행자와의 충돌문제로 앞으로 더 건설할 계획이 없음(다만 보행자가 없는 지역은 가능)
 - 차도 위의 자전거 도로는 실선의 자전거 전용차로(차량 진입 금지)의 경우 최소 3m를, 점선의 자전거 전용차로(자전거 진입 허용)는 최소 1.5m를 원칙으로 함
 - 비엔나에는 자동차 도로의 경우 일방통행이 많은데 접근성 향상을 위해 자전거는 일방통행에서도 양방통행 가능
 - 자전거가 버스전용도로 이용 가능

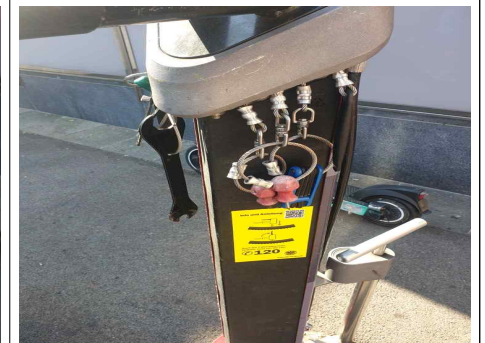
○ 관련사진



자전거 정거장



자전거 거치대



자전거 정비대

【 시사점 및 활용방안 】

- 자전거 주차공간, 주차공간 내 자전거 보수 장비 비치, 안내표지판, 전용도로, 전용 신호등 자전거를 위한 환경 조성
 - 보행자와 자전거 사고 시, 자전거 도로의 경우 보행자가 책임 부담
 - 자전거 투어 상품 출시
- 관내 공공자전거 시스템 개선 필요
 - 자전거 전용 신호등 및 안내 표지판 조성
 - 자전거 도로 유도선 및 LED 설치
 - 자전거 도로 연결

□ 가소메터 시티

- 방문일시: 6. 3.(토) 17:00
- 목 적: 도시재생 사례 벤치마킹
- 주요현황
 - 가소메터 A동(12층 높이, 9개의 주거타워)
 - 기존 가스저장소 안쪽에 세우고, 저층에는 지하철역과 연결로 하였으며, 오픈 스페이스인 중앙 보이드(void)를 만들어서 음식점, 옷 가게, 슈퍼마켓 등 다양한 생활 편의시설을 조성함
 - 가소메터 B동(학생 임대아파트)
 - 서쪽에 방패 모양으로 유일하게 새로 건축하여 덧붙인 형태로 옛것과 새것이 공존하는 디자인을 적용함
 - 가소메터 C동(가스공급시설을 최대한 보존한 건물)
 - 지하주차장을 만들고, 최대한 기존 가스저장소의 느낌을 그대로 유지하도록 구성하고 주거공간마다 작은 정원을 만들어 울창한 녹지를 조성함
 - 가소메터 D동(자료실 및 극장, 건물통로)
 - 빈 시의 자료관, 극장이 있으며, 건물통로는 4개동 810가구의 가소메터 거주자들과 시민들의 이어주는 공간이 되고 있음

○ 관련사진



가소미터 시티

【 시사점 및 활용방안 】

- 가스저장소에서 상업단지와 주거 지역으로 탈바꿈한 도시재생 주요 사례
- 영등포구 도시재생 사업 추진 시, 역사가 있는 건축물을 활용하여 미래 세대를 위한 교육의 장 및 관광자원으로 활용 검토

□ 시청사 광장

- 방문일시: 6. 4.(일) 09:00
- 목 적: 시청사 광장 활용 비교분석
- 주요현황
 - 1883년 신고딕 양식으로 지어진 시청사는 건축 면적 19,592m², 면적은 113,000m²으로 여름철에는 세계 각지의 음식과 음료를 판매하는 노천 레스토랑이 들어서고 시청사 앞에 상영되는 필름 페스티벌을 보러온 사람들로 항상 붐비며, 겨울철에는 광장을 스케이트장으로 활용하는 등 매년 다양한 행사가 개최되는 축제의 장으로 활용
- 관련사진



빈 시청사 광장

【 시사점 및 활용방안 】

- 다양한 축제의 장으로 활용
 - 크리스마스 마켓, 공연, 농구 경기, 전시회, 음악회, 150여 개 노점
- 당산공원 및 영등포구청 부지를 연계하여 시청사 건립 추진 시, 광장 부지를 마켓, 음악회 개최 등 구민 및 관광객 모두가 즐길 수 있는 다양한 용도로 활용 가능한 광장 조성

□ 슈퍼텔라우 소각장

- 방문일시: 6. 4.(일) 11:00
- 목 적: 도시재생 사례 벤치마킹
- 주요현황
 - 친환경적인 쓰레기 처리시설
 - 1969년부터 오스트리아 빈의 가정용 폐기물을 처리하는 시설로써 1년에 약 25만 톤의 폐기물을 소각하는데, 단순히 태워서 없애는 방식이 아닌 열을 이용하여 빈의 6만 가구에 에너지를 공급
 - 소각장 굴뚝에는 황금색 돔이 설치되어 있는데, 이는 훈데르트바서가 자주 사용했던 예술적 기법일 뿐만 아니라 소각 중에 나오는 분진과 유해가스를 걸러내는 최첨단 정화 장치의 역할
 - 창의적이며 자연과 어우러진 공공시설 작품
 - 슈퍼텔라우의 독특한 외관은 모두 재활용품으로 제작
 - 도심 속 혐오시설인 쓰레기 소각장을 하나의 아름다운 건축물로 만들어서 사회적 갈등을 완화
- 관련사진



슈퍼텔라우 소각장

【 시사점 및 활용방안 】

- 지역주민 갈등을 해소하고 쓰레기소각장을 재건축한 도시재생 사례
- 도시재생 활성화 사업의 우수사례 활용
 - 도시재생을 위한 주민 갈등 관리 해소 방안

VI **구정 활용방안**

□ 체코 관광청

○ 영등포구 관광정보센터 활성화 및 개선 필요

- 영등포구 지역 상품을 창출·개발 지원
- 민·관 연계 시스템 구축
 - 여행 상품 개발
 - 관내 호텔·레스토랑·관광지 등 관광객 연계
- 관내 주요 시설 투어 시, 관광해설사 및 현지 가이드 이용 규정 및 활성화 방안 마련

○ 대림동 차이나타운 개선 및 체험마을 조성

- 공영주차장 확대, 불법 시설물 철거, 차 없는 거리 시행 등 깨끗하고 걷고 싶은 거리 조성으로 관광 유도
- 관광체험 시설 및 프로그램 조성
 - 여행사 관광 상품 창출 및 마케팅 지원

□ 교통안전기관

○ 영등포구 주관 '교통·안전 교육 프로그램' 신설 필요

- 유치원·초등학생 대상 교통·안전 및 자전거 실습 교육 시행

○ 안양천 자전거 교통안전체험장 활성화 및 개선

- 시설 개선 및 활성화 방안 마련

○ 보행자를 위한 교통 안내 시설물 개선 필요

- 유동인구가 많은 인도에 자전거 진입을 금지하는 표지판 신설
- 보행자용 횡단보도와 구분하여, 자전거 횡단보도 및 신호등 개설

□ 프라하 1구청

○ 영등포구 근대 산업문화유산을 활용한 관광지 개발

- 다양한 관광 프로그램 개발

○ 역사문화 및 환경자원에 기반한 영등포 관광 활성화

- 봄꽃축제, 한강 등 우수한 관광 자원 보유
- 특정한 계절 및 지역에 한정
- 옛 경성방직 사무동, sema 벙커, OB맥주 담금술 등 문화재 및 문화명소를 활용하여 많은 관광객 유입 필요

□ 크라카우 시립 도서관

○ 영등포구 도서관 활성화 방안

- 교육 및 문화, 치유 프로그램 등 개발하여 생활밀착형 도서관 서비스 제공
- 학교, 의료기관 등 관계기관들과 연계를 통해 프로그램 운영
- 방과후 교실 등 다양한 분야 교육활동 전개
- 다양한 행사 개최를 통해 친근한 독서문화 조성

□ 재생 문화단지

○ 문래동 부지 활성화 방안

- 1980년대부터 형성된 문래동 철공소는 서울의 오랜 산업 중심지
- 산업구조의 변화, 임대료 상승 등으로 폐업 업종이 증가
- 2023년 2월 문래동 기계금속집적지 이전 타당성 검토 및 기본계획 수립 용역 추진계획을 수립
- 뿌리산업의 핵심지역이자 산업 발전의 근간이 되는 곳으로, 문래동 부지 활성화 방안 검토가 필요

□ 아스페른 스마트시티

- 영등포구 재개발지역, 미래 산업의 집약체 스마트시티 조성
 - 누구나 안전한 보행 환경 조성
 - 시각 장애인을 위한 점자 보도블럭 및 횡단보도 설치
 - 보행자가 안전하게 다닐 수 있도록 보행동선 유도
 - 우회전 및 자전거 신호등 설치
 - 기후 변화에 대응하기 위해 담쟁이넝쿨 식재 등 친환경 주거단지 조성
 - 에너지 절약형 주택(Passivehouse), 태양열 등 신재생에너지를 이용한 난방, 발전 설비 등 환경 친화적 건설
 - 단지 내 공동주차장 조성 및 이면도로 주차 공간 최소화
 - 이면도로 주차공간(거주자우선주차 구역)에 장애인 표지판 설치 및 주차 공간 마련

□ 프라하 성 · 황금 소로

- 영등포구 관광객 유입을 위한 랜드마크 조성 필요
 - 영등포구 타임스퀘어는 국내 최대 규모의 복합쇼핑몰로, 서남부권의 명소
 - 특색 있는 랜드마크 조성과 관광자원 활성화 방안 모색

□ 블타바 강

- 안양천 하천 레저 관광 개발을 통해 국·내외 관광객 유입
 - 야외 수영장, 뗏목, 고무보트 등
 - 역사성을 강조하는 시설물 등 설치 등 볼거리 제공 검토

□ 체스키 크롬노프성

- 영등포구 관광을 위한 숙박, 해설사, 현지 가이드 육성, 관광상품 출시 등 차별화된 관광 콘텐츠 개발 필요

□ 망토다리

- 안양천 신정교 등 다리 아래 공간 활용
 - 시민 휴식 공간, 안양천 조성 과정 등을 한눈에 볼 수 있는 안내판 설치 등 볼거리 제공 검토

□ 아우슈비츠 수용소

- 중국동포와 상생과 공존을 위한 방안 검토

□ 비엘리치카 소금광산

- 관내 관광 시 '현지 가이드 동행 규정' 신설 검토: 일자리 창출 효과

□ 중앙시장

- 관내 전통시장 내 먹거리, 볼거리 등 다양한 프로그램을 조성하여 전통시장 활성화 방안 마련 필요

□ 직물회관

- 침체된 영등포지하상가 활성화 방안 검토
 - 영등포사랑상품권으로 구매 시, 인센티브 부여
 - 유동인구 연령층을 분석하여 상품 안내 및 매장 안내도 설치 등

□ 성 마리아 성당

- 관광해설사 및 유료 화장실 관리인 채용을 통한 일자리 창출 효과

□ 자전거 스테이션

- 공공자전거 시스템 개선 필요
 - 자전거 전용 신호등 및 안내 표지판 조성
 - 자전거 도로 유도선 및 LED 설치
 - 자전거 도로 연결

□ 가소메터 시티

○ 영등포구 도시재생 사업

- 역사가 있는 건축물을 활용하여 미래 세대를 위한 교육의 장 및 관광자원으로 활용 검토

□ 시청사 광장

○ 광장 활성화 방안 검토

- 당산공원 및 영등포구청 부지를 연계하여 신청사 건립 추진 시, 광장 부지를 마켓, 음악회 개최 등 구민 및 관광객 모두가 즐길 수 있는 다양한 용도로 활용 가능한 광장 조성

□ 슈퍼텔라우 소각장

○ 도시재생 활성화 사업의 우수사례 활용

- 도시재생을 위한 주민 갈등 관리 해소 방안

VII 기대효과

□ 출장 결과물을 집행기관과 공유하여 해외 우수사례 도입방안 마련

□ 도시재생 사업 등 성공 사례 분석을 통해 향후 사업 추진 시, 주민 갈등 최소화 및 성공적으로 추진하는데 기여

VIII 출장 소감

- 내실있는 국외 출장과 변화의 바람을 기대하며 -

국외 출장의원 일동

제9대 영등포구의회의 출범 후, 지난 1월부터 내실있는 국외출장을 위해 국·내외 비교분석을 위한 자료를 수집하고, 우리 구에 적용이 가능한 다양한 사례를 발굴하고자 의정활동을 하면서 틈틈이 준비하였다.

하지만, 예기치 않은 일부 의원들의 출장 취소와 시민단체의 외유성 연수 비판 기자회견 등으로 많은 고민을 하였지만, 준비한 만큼 배울 것이 많다고 생각해 무거운 마음을 안고 출장을 진행하였다.

1. 세계문화역사가 살아 숨 쉬는 도시, 체코 프라하를 가다.

프라하는 도시 전체가 유네스코 세계문화유산으로 등재되어 문화유산 보호로 인해 버스 이동이 어려워, 도보로 첫 번째 방문기관인 체코 관광청으로 이동을 하였다.

관광부장의 프라하 시, 17개구의 행정기관, 관광 사업 설명을 듣고, 체코인들이 보헤미안의 자유분방함으로 일상을 예술화 시킨 사례, 유리 공예의 크리스탈 다양성과 화려함을 뽐내면서 전통을 유지하는 작품을 보면서 체코인을 이해할 수 있었으며, 민주주의의 상징인 바츨라프 광장의 ‘프라하의 봄’에 걸맞게 민간·프라하 시·의회 등의 관계 기관과 소통하고 협력하여, 관광 개발 및 관광 상품 창출을 지원하고 있음을 알 수 있었다.

2. 자전거 천국, 무엇을 배울 것인가?

외곽에 위치한 숲속의 체코 교육부 산하 교육안전체험기관에 도착하니, 유아부터 초등학생들에 이르기까지 많은 아이들이 자전거, 키보드를 연습하고 있는 모습이 보였다.

관할 경찰서가 이곳에서 교육을 진행하고 있으며, 매년 많은 학교에서 교통안전교육 과목으로 체험기관에 방문해 교육 및 실습을 받고 있으며, 특이한 점은 교육뿐만 아니라, 생일 파티 등 각종 파티 장소로도 제공되고 파티를 통해 어린이들에게 자연을 벗삼는 자연스러운 놀이를 통하여 교육이 이루어져 만족도가 높음을 알 수 있었다.

우리 구는 안양천 갈대1구장 옆에 교통안전체험장이 조성되어 있지만, 시스템 운영에서는 한참 부족함을 느끼게 되어 부끄러움을 감출 수가 없었다.

아이들이 흥미를 느낄 수 있는 안전 교육과 다양한 참여 프로그램이 필요하고, 집행기관에서 관내 경찰서와 협력하여 유치원, 학교로 찾아가는 교육을 시행하는 것이 필요하다고 생각된다.

3. 세계문화유산으로 등재된 프라하 1구청을 가다.

셋췌날임에도 불구하고 여전히 시차적응으로 힘든 몸을 이끌고 프라하 구청 앞 마당에 들어서니 프라하 부시장이 우리를 반갑게 맞이해 주었다.

가벼운 인사와 함께 부시장의 브리핑이 시작되었다.

프라하 역사, 문화재 관리 방법, 행정적 지원, 관광 활성화를 위해 관계기관과 추진 중인 협력 프로젝트 설명을 들었다. 우리의 질문이 많아 예정된 시간보다 많이 소요됐지만, 질문마다 상세한 답변을 하는 부시장과 국장 및 직원의 높은 자부심과 책임감을 느낄 수 있었다.

프라하 구청도 관광청과 마찬가지로, 문화재부, 민간, 언론 등 관계기관과 협력하여 프라하 관광 상품 개발과 상품 창출 지원에 아낌없는 노력을 기울이는 것을 알 수 있었다.

4. 폴란드 도서관의 강점을 알아가다.

폴란드로 이동한 후 첫 기관 방문지는 크라카우 도서관이었다.

입구부터 우리 도서관과 다른 모습을 한눈에 알 수 있었다.

도서관에 넓은 정원이 있었으며, 정원에서 전시회, 클래식 음악회 등 각종 행사를 개최하여 많은 사람들의 호응을 얻고 있었다. 도서관이 단순히 책만 읽는 공간이 아닌, 다양한 프로그램도 체험할 수 있는, 공간으로 활용되어 도서관 이용객들의 만족도가 높았다.

한가지 아쉬운 점은 도서관 시스템은 우리 구가 더 잘되어 있었다는 것이다.
도서관 마다 시스템이 연계되어 있지 않아 상호대차 서비스가 없었다.
그럼에도, 도서관 방문객이 많은 이유는 무엇일까?
앞에서 설명하였듯이 우리 구가 개선해야 할 점이다.

5. 폴란드의 역사와 도시재생 문화 예술을 알아가다.

폴란드의 도시재생 문화 예술의 성지, 재생 문화 예술단지를 방문하였다.
1900년에 도시 발전소가 건설된 후 병원, 가정 등에 전기를 공급하다
1926년에는 목욕탕, 결핵 및 성병 클리닉으로 이용되었고, 제2차
세계대전 동안 포로 수용소로 사용하는 등 다양한 기능을 수행해오다가
2014년에 크라쿠프 시에 의해 공공 시설로 탈바꿈한 재생 문화 예술 단지이다.

비스툴라 강변과 도시와의 조화를 위해 주변 배경에 맞춰 낮게 설계되었으며,
20세기의 가장 중요한 폴란드 예술가 중 한 명인 Tadeusz Kantor의 아카이브이자,
작품을 보존하고 홍보하는 공공 박물관이다.

이곳의 특징은 크라쿠프 시와 홍보 관광부, 시립 공학 박물관에서 공동으로
프로젝트를 추진한다는 점이다.

제2차 세계대전의 잔유물이지만, 공공 박물관으로 재탄생해 세계적인 명소로
거듭나 지역 주민들의 환영을 받고 있어 우리 구도 도시재생 사업 추진 시,
지역 경제에 보탬이 되는 도시로 발전시켰으면 좋겠다는 생각이 들었다.

6. 오스트리아, 스마트 도시 재생 혁신을 접목!

오스트리아는 방치된 옛 공항 터에 스마트 시티 프로젝트를 추진하였다.
새로운 친환경 미래도시를 구축하는 스마트 시티 전략은 구상 단계부터
‘에너지 효율’과 ‘삶의 질’을 목표로 삼았으며,
모든 주택에서 사용하는 친환경 에너지는 쓰레기 소각열과 지열로 냉·난방을
이용하는 등 에너지 효율성을 극대화하도록 시스템을 구축하였고, 온실가스
배출을 줄이고자 건물벽엔 식물이 자라고 있었다.

스마트 시티 추진 배경은 기존의 대도시에서 발생하는 교통체증, 에너지 낭비 등
사회적 비용이 매우 커, 이를 해결하고자 첨단 정보통신기술을 활용하여
미래지향적인 도시로 탄생한 것이다. 아직 일부 공사중이지만 완공되면
2만명의 주민 유입과 1만 4천개 이상의 일자리를 창출할 것으로 예상된다.
우리 구도 재건축·재개발이 한창이다. 자연과 인간이 공존할 수 있는
친환경 주거단지를 조성하는 데 참고하길 바란다.

마지막으로 넓은 견문과 시야를 넓힐 수 있게 도움을 주신 모든 분들께
감사드리며, 우리가 보고 배운 것들이 구정발전에 도움이 되길 바란다.