

제241회 구의회 제2차 정례회

2022. 11. 21. ~ 12. 21.

희망 행복 미래도시 영등포

2022년 주요업무 보고



교 통 행 정 과

보고 순서

I . 일반 현황	...	1
II . 주요업무 추진실적	...	5
III . 2023년 주요업무 추진계획	...	17
IV . 2023년 신규·중점 추진사업	...	27

I . 일반현황

1 조 직

교통행정과

- (5)개팀

교통행정팀	자동차등록팀	건설기계팀	교통개선팀	교통사법경찰팀
<ul style="list-style-type: none"> - 여객자동차 운수사업 인·허가 (택시,마을버스,대여) - 일반·개인 화물인·허가 - 화물 및 택시 유가보조금 관리 - 교통유발부담금 및 기업체 교통수요관리 - 교통불편민원처리 (마을버스, 택시) - 대중교통시설 코로나19 방역 관리 	<ul style="list-style-type: none"> - 자동차 신규 등록 - 이전·변경 등록 - 저당·말소 - 등록원부 - 번호판 관리 - 세외수입 총괄 - 말소등록 - 자동차검사 - 자동차의무보험 - 이륜차 등록 	<ul style="list-style-type: none"> - 건설기계 신규 및 이전 등록 - 건설기계 압류 - 등록원부 발급 - 건설기계 검사 - 건설기계 보험 - 건설기계 사업체 관리 (대여업, 매매업 등) - 저당 및 말소 등록 - 조종사 면허관련 	<ul style="list-style-type: none"> - 교통영향평가 - 보호구역 개선 - 일방통행 사업 - 교통체계 개선 - 버스노선 조정 - 버스승차대 관리 - 교통체계 개선 - 자전거 이용 활성화 및 시설관리 업무 	<ul style="list-style-type: none"> - 자동차손해배상 보장법 위반자 조치 (무보험차량 운행자) - 자동차관리법 위반자 조치 (방치차량) - 위반자 출석요구 및 신문조서 작성 - 범칙금 부과 - 사건검찰 송치 (검찰지휘)

2 인 력

구 분	계	일 반 직						관 리 운 영 직				별 정 직 · 임 기 제			
		4급	5급	6급	7급	8급	9급	6급	7급	8급	9급	6급	7급	8급	9급
정 원	36	-	1	8	10	11	2	-	-	-	-	1	-	2	1
현 원	34	-	1	5	15	5	3	1	-	-	-	1	-	2	1
과부족	△2	-	-	△3	5	△6	1	1	-	-	-	-	-	-	-

3 주요시설 및 장비

○ 교통시설물 현황

(단위: 개소)

계	도로안내 표지	보행자안내 표지	버스승차대	자전거보관대	무인자전거시설
1,054	603	32	269 (493 중 55%)	148 (4,079대)	2 (264대)

※ 자전거도로 연장: 29개 구간, 34.1km(자전거우선도로 10개노선, 14.2km)

○ 어린이보호구역 지정 현황

(단위: 개소)

계	초등학교	유치원	어린이집
66	23	29	14

○ 어린이보호구역 내 CCTV 설치 현황

(단위: 개소)

계	초등학교	유치원	어린이집
74	37	24	13

○ 과속경보시스템 설치 현황

(단위: 개소)

계	관악교	대길초교	도림초교	당산초교	당서초교	당중초교	여의도초교
31	1	2	1	1	5	3	1
영중초교	선유초교	영원초교	영문초교	문래초교	우신초교	영신초교	신대림초교
1	1	2	1	1	1	1	1
대동초교	영림초교	대영초교	대방초교	신영초교	영동초교	윤중초교	X
2	1	1	1	1	1	1	

○ 자동차 운수사업체

(단위: 업소수)

계	마을버스	택시		화물		대여업	주선업
		법인	개인	일반	개인		
4,013	8 (13개 노선)	10	1,391	167	2,295	8	134

○ 자동차 등록 현황

(단위: 대)

구 분	총계	승용	승합	화물	특수
총계	144,735	120,949	4,314	18,412	1,060
영업용	8,327	3,199	162	4,349	617
자가용	136,033	117,615	4,095	13,894	429
관용	375	135	57	169	14

○ 건설기계 등록 현황

(단위: 대)

계	영업용	자가용	관용	비고
17,988	16,416	1,562	10	서울시 전체(47,375)의 38%

○ 건설기계 사업체 현황

(단위: 업소수)

계	건설기계 대여업	건설기계 매매업	건설기계 정비업	등록번호 제작자
1,744	1,605	136	2	1

○ 우리 구 경유 버스노선 현황

(단위: 개)

계	광역버스	간선버스	지선버스	마을버스
237	88	57	79	13

○ 지하철 현황

호 선	역 사	※ 밀줄 역사: 환승역
1 호선	대방, 신길, 영등포	
2 호선	당산, 영등포구청, 문래, 대림	
5 호선	양평, 영등포구청, 영등포시장, 신길, 여의도, 여의나루	
7 호선	대림, 신풍, 보라매	
9 호선	선유도, 당산, 국회의사당, 여의도, 샛강	
신림선	샛강, 대방, 서울지방병무청, 보라매	

4

예산현황

(단위: 천원)

단위사업명	예산액	집행액	집행률(%) (10.31.기준)
계	3,836,051	2,975,755	78
교통인프라 운영 및 조성	3,285,480	2,546,074	77
대중교통 이용 활성화	179,671	156,255	87
자동차의 신속한 등록 및 안전관리 서비스	38,034	23,950	63
자동차 법규 위반자 처리	16,100	13,850	86
기본경비	316,766	235,626	74

Ⅱ . 주요업무 추진실적

연번	사 업 명	쪽
----	-------	---

①	‘교통사고 ZERO!’ 안심통학로 조성	6
②	자전거 인프라 개선을 통한 자전거 이용 편의 증진	8
③	보행친화형 거리 조성으로 보행환경 개선	9
④	대중교통 이용환경 개선	11
⑤	교통유발부담금 부과 및 관리	13
⑥	자동차·건설기계의 효율적 등록 및 관리 추진	15
⑦	자동차 관련 법규 위반자 처리	16

현장 조사를 통해 잠재적인 사고위험 지점 선정 및 교통사고 발생 예측을 통한 선제적인 사고 예방 시설과 교통안전 교육 등을 강화하여 안전한 통학로를 조성하고자 함

□ 사업개요

- 사업기간: 2022년 1월 ~ 12월
- 사업규모: 관내 어린이보호구역 66개소
- 사업내용: 보호 구역별 맞춤형 교통사고 발생 예측 및 취약지점에 사고 예방
 - 잠재적인 사고위험 지점 및 교통사고 빅데이터(도로교통공단)자료를 활용한 시설별 개선방안 수립
 - 시설별 맞춤형 사고 예방 시설 선제적으로 설치

□ 주요 추진실적

- 어린이보호구역 교통안전시설

구 분	바닥신호등	음성안내시스템	무인단속카메라	교차로알리미	옐로카펫
기 간	2022. 3. ~ 10.	2022. 3. ~ 7.	2022. 3. ~ 10.	2022. 4. ~ 5.	2022. 4. ~ 6.
규 모	18개소(28개)	7개소	13개소	10개소	14개소(33개)
예 산 (백만원)	610 (사비 200, 구비 410)	122(사비)	390(사비)	80(구비)	390(사비)

- 영중초 후문 일방통행 및 보도조성

- 사업기간: 2022. 6월 ~ 10월
- 사업내용
 - 일방통행 시행(L=140m)
 - 보도 조성(B=2.2m, L=140m)



[위치도]



[현장사진]

□ **향후계획**

○ **어린이보호구역 신규 및 확대 지정**

- 대상: 은솔어린이집 및 영동초교 등 총 4개 구간 검토
(은솔어린이집, 영동초교, 경찰서어린이집, 신대림초교)
- 사업기간: 2022. 6월 ~ 12월
- 추진절차: 조사 및 개선안 작성 → 설문조사 → 규제심의 및 공사
- 예산: 40백만원(시비 20, 구비 20)

○ **영동초 국회대로 앞 교통섬 개선공사**

- 사업기간: 2022. 4월 ~ 12월
- 사업내용
 - 도로폐쇄 및 통학로 확보(B=6m, L=15m)
 - 차로폭 확대(B=7m, L=20m)
 - 횡단보도 신설

□ **예산현황**

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
2,255,000 (시 1,235,000, 구비 1,020,000)	1,922,894 (시 1,135,000, 구비 787,894)	85

2 자전거 인프라 개선을 통한 자전거 이용 편의 증진 교통개선팀

관내 노후·파손된 자전거도로 정비 및 2단 자전거 거치대 설치를 통해 안전한 자전거 통행환경을 조성하고 자전거 이용 편의를 증진하고자 함.

□ 사업개요

- 사업기간: 2022. 4. ~ 12.
- 사업내용: 2단 자전거 거치대 4조 설치, 자전거 도로 재포장 및 안전웬스 신설
- 사업예산: 162백만원(구비)

□ 주요 추진실적

○ 2단 자전거 거치대 설치

- 사업목적: 한정된 공간에 더 많은 자전거를 거치하여 주변 미관 환경 개선, 자전거 이용 편의 증진 및 쾌적한 보행환경 조성
- 사업기간: 2022. 4. ~ 5.
- 사업위치: 대림역 10번 출구 주변 및 영등포역 1번 출구
- 규 모: 2단 자전거 거치대 4조 설치
- 소요예산: 72백만원(구비)

○ 선유로43길 일대 자전거도로 정비공사

- 사업목적: 선유초중고 일대 노후된 자전거도로를 정비하여 안전하고 쾌적한 자전거 통행 환경 조성
- 사업기간: 2022. 5. ~ 12.
- 사업위치: 선유로43길 일대 자전거도로, L=200m
- 규 모: 아스콘 포장 500㎡, 미끄럼방지포장70㎡, 자전거 웬스 설치 244m 등
- 소요예산: 90백만원(구비)

□ 예산현황

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
162,000 (전액 구비)	122,000 (전액 구비)	75.3

보행약자통행이 많은 이면도로상에 대한 보행자우선도로 및 보행자친화형 도로 등 지역 맞춤형 보행환경 개선사업을 추진하여 보행안전사고를 감소시키고자 함.

□ 사업개요

- 사업기간: 2022. 3.~12.
- 사업위치: 여의대방로7길 등 16개 구간
- 사업내용: 보행자친화형도로, 보행자우선도로 및 보도 확대 조성

□ 주요 추진실적

- 보행자친화형 도로 확대 조성
 - 사업기간: 2022. 3월 ~ 8월
 - 사업위치: 여의대방로7길 등 5개소
 - 여의대방로7길(신길6동), 대방천로14길(신길6동), 신길로1길(대림1동), 시흥대로187길(대림1동), 선유로55길(양평2동),
 - 소요예산: 250백만원(구비)



여의대방로7길(대길초 후문앞)



대방천로14길(영신고 정문앞)

- 보행자우선도로 확대 조성
 - 사업기간: 2022. 3월 ~ 9월
 - 사업위치: 가마산로89길 등 7개소

- 선유로49길(양평2동), 도영로11길(도림동), 가마산로89길(신길7동), 시흥대로183길(대림1동), 버드나루로7길(영등포동), 문래로(문래동), 신길로13길(대림1동)

- 소요예산: 459백만원(구비)

○ 국회의사당역 블록 일대 보행환경개선지구 조성(서울시 공모사업)

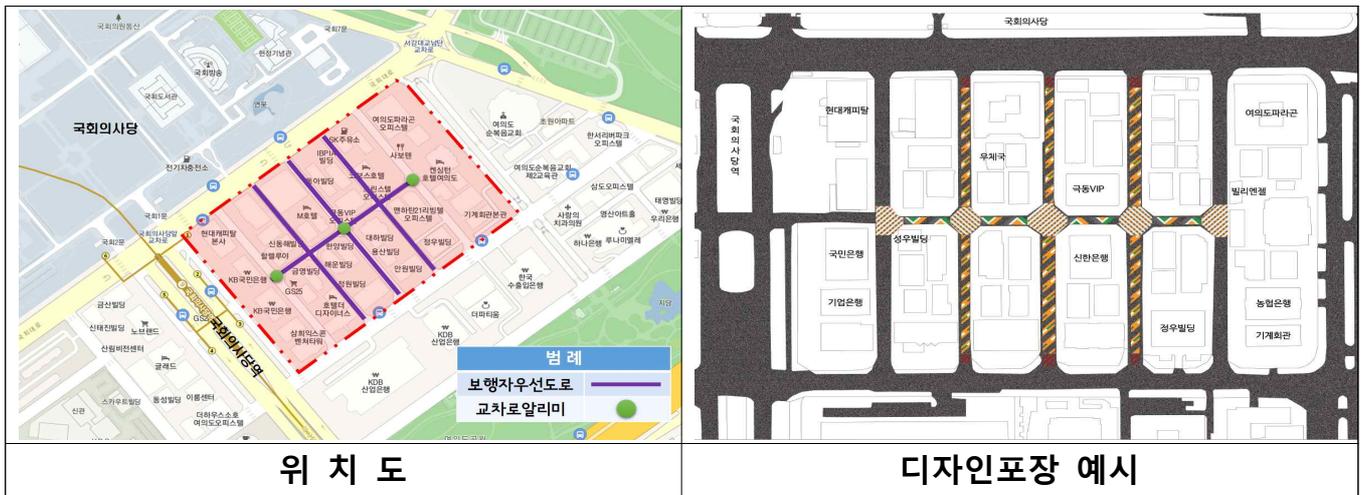
- 사업기간: 2022. 6. ~ 12.

- 사업위치: 국회대로68길 등 4개소

- 사업내용: 디자인포장 신설 8,492㎡, 아스팔트 재포장 7,775㎡, 교차로알리미 신설 3개 등

- 소요예산: 570백만원(시비 353, 구비 217)

- '22. 2월: 2022년 보행환경개선지구 공모사업 선정 결과 및 추진 일정 알림(시→자치구)
- '22. 2~5월: 1차 설계자문 실시(2월), 2차 설계자문 실시(5월)
- '22. 6월: 보행환경개선지구 조성사업 공사비 재배정 알림(시→자치구)
- '22. 7월: 공사계약



□ 향후계획

○ 국회의사당역 블록 일대 보행환경개선지구 조성(서울시 공모사업)

- 2022. 11.: 아스팔트재포장 공사 실시

- 2022. 12.: 디자인포장 공사 실시

□ 예산현황

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
1,279,000 (시 353,000, 구비 926,000)	709,000 (구비 709,000)	55.4

대중교통 환승버스정류소 환경을 조성하고 버스 편의시설물 확대설치 사업을 통해 쾌적한 버스이용환경 방안을 마련하고자 함.

□ 사업개요

○ 설치현황 (설치율 75%)

(2022.10.기준)

구 분	계	시내버스	마을버스	공항버스
정 류 소	493	285	191	17
승차대 설치	269	188	69	12
대기의자 설치	105	45	60	0
편의시설물 설치율(%)	75.8%	81.7%	67.5%	70.5%

○ 사업기간: 2022. 1. ~ 12.

○ 사업대상: 승차대 및 대기의자 미설치 정류소(119개소)

○ 사업내용: 버스승차대 설치(28개소), 대기의자 설치(34개소)

□ 주요 추진실적

○ 버스승차대 확대 설치

- 사업기간: 2022. 5.~ 6.

- 사업위치: 구민회관 정류소 등 28개소

- 사업내용: 승차대 신설 23개, 노후화 승차대 교체 5개

- 소요예산: 210백만원(구비)



○ 버스정류소 대기 의자 설치

- 사업기간: 2022. 3. ~ 4.
- 사업위치: 우신초등학교 정류소 등 18개소
- 소요예산: 20백만원(구비)
- 사업내용: 승차대 설치가 어려운 정류소에 대기 의자 18개 설치

○ 버스승차대 청소용역 시행

- 사업기간: 2022. 3. ~ 8.
- 사업위치: 관내 버스승차대 70개소
- 소요예산: 20백만원(구비)
- 사업내용: 지붕 물세척, 불법광고물 및 각종 첩지류 등 이물질 제거
(대청소 실시(4월), 일반청소(5, 6월, 지붕 물 청소 제외)

○ 버스정류소 지장물정비사업

- 사업기간: 2022. 4. ~ 11.
- 사업위치: 신길보라매sk뷰 정류소 등 5개소
- 소요예산: 25백만원(시비 23백만원, 구비 2백만원)
- 사업내용: 정류소 인근 떠죽지, 가로수 제거

○ 버스정류소 정비 (연간단가)

- 사업기간: 2022. 3. ~ 12.
- 사업위치: 관내 버스정류소 493개소
- 소요예산: 30백만원(구비)
- 작업물량: 대기 의자 신설 16개, 정비 50개, 이설 13개 등

□ 향후계획

- '22.10.~12.: 민원요청에 따라 버스정류소 정비 연간단가 시행

□ 예산현황

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
305,000 (시 2,300, 구비 302,700)	252,000 (시 1,000, 구비 251,000)	82.6

디지털 데이터를 기반으로 한 체계적인 기업체 교통수요관리와 정확한 자료 구축 및 교통유발부담금 부과로 도시교통혼잡 완화와 쾌적한 교통환경을 조성하여 녹색교통환경 조성에 기여하고자 함.

□ 사업개요

○ 추진근거

- 도시교통정비촉진법 제36조 및 동법 시행령 제29조
- 서울특별시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례

○ 사업내용

- 정확하고 신뢰받는 교통유발부담금 부과 및 징수
 - 정기부과: 매년 10월
 - 부과기간: '21. 8. 1. ~ '22. 7. 31.
 - 부과대상: 연면적 1000m² 이상 시설물 중 160m² 이상 소유자
 - 중점사항: 교통유발부담금 부과자료 정비 및 누락자원 발굴
- 기업체 교통수요관리로 교통량 감축을 위한 프로그램 운영
 - 대 상: 교통유발부담금 부과대상 시설물중 신청업체 106개소
 - 추진방법: 서울시 교통량 감축 프로그램(11가지) 이행
 - 주요내용: 1년간 교통량 감축프로그램 이행실적에 따라 최대 40% 경감 적용
 - 변동사항: 데이터 기반의 이행증빙자료 제출 의무화
 - 중점사항: 영등포구 전용 녹색교통앱(자전거이용앱) 이용확대
관내 공공기관 및 민간 기업대상 나눔카(공유차량) 주차면 추가확보

□ 주요 추진실적

○ '21~'22년 교통유발부담금 부과·징수 현황

(단위: 건/백만원)

부과년도	부 과		징 수		징수율
	건 수	금 액	건 수	금 액	
2021	6,450	23,733	6,328	23,663	99.7%
2022	6,565	24,053	-	-	-

- '22년 교통유발부담금 부과대상 시설물 자료정비
 - 부동산등기부등본 열람을 통한 소유권 이전 자료 정비
 - 신축·증축 건물 및 공장등록 자료 정비
 - 시설물 현장전수조사: '22. 6~7월 실시
- '22년 교통수요관리 참여 시설물 현황 및 경감액

구분 \ 연도	2021년		2022년	
	이행시설수	이행률	이행시설수	이행률
교통수요관리 이행시설수/이행율	74개소	79.6%	64개소	71%
교통수요관리 경감금액	26억 4천만원		27억 6천만원	

- 영등포구 녹색교통앱(자전거 이용앱) 운영 확대
 - 주요내용: 자전거 이용앱을 통해 기업체 참여 실적에 따라 교통유발부담금을 최대 20%까지 경감
 - 주요실적: 총 14개 기업체 참여
- 나눔카(공유차) 이용 확대
 - 주요내용: 참여 기업체의 나눔카 주차면 및 배차량 확보
나눔카 바닥스티커 부착 및 홍보판 설치, 주차면 도색
 - 주요실적
 - 나눔카 참여기업 디지털 전환(전산화) 완료: 25개소(100%)
 - 나눔카 홍보 관련 설명회 개최: 2회 38개 업체 참여
 - 바닥스티커 부착 및 홍보판 설치: 4개소 24면
 - ※ 관내 기업체 나눔카 주차면 보유: 총 51개면 확보

□ 향후계획

- 교통유발부담금 부과 및 체납액 징수

□ 예산현황

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
179,671 (전액 구비)	156,255 (전액 구비)	87

자동차 및 건설기계의 신규·이전·변경 및 종합검사 등 제반 업무를 공정하고 신속하게 처리함으로써 안전한 교통환경 조성에 기여하고자 함.

□ 사업개요

- 자동차·건설기계 신규·이전·변경·말소등록 처리
- 자동차·건설기계 관련 제증명 발급 및 저당권 설정·말소
- 자동차·건설기계 의무보험 가입, 정기검사 실시 확인
- 자동차·건설기계 의무사항 미이행에 대한 과태료 부과·징수
- 불법명의 자동차 운행정지 명령

□ 주요 추진실적

- 민원처리 현황

(단위: 건)

구분	계	신규 등록	이전 등록	변경 등록	말소 등록	압류 등록	저당	등록원부 발급·열람	기 타
자동차	330,476	6,094	20,893	16,858	579	110,969	543	140,183	34,357
건설기계	57,927	1,030	2,319	632	521	799	4,065	41,294	7,267

※기타: 말소사실증명, 등록증교부 / 2022.10.31.기준

- 자동차·건설기계 의무보험 가입·종합검사 안내문 발송: 12,737건
- 자동차·건설기계 관련법 위반 과태료: 5,770건/423,836천원 징수
- 건설기계 불법주기 단속건수: 단속 22건/제도 120여건
- 불법명의차량 직권 운행 정지 명령: 2,283건
- 건설기계 정기검사 장기 미수검 직권말소: 400여건

□ 향후계획

- 자동차 및 건설기계 등 검사, 의무보험 가입 및 상속 이전등록 사전안내
- 「민원24」를 통한 신속한 자동차등록증 재발급 및 등록원부 발급
- 「자동차민원대국민포털」·「G4B」를 통한 자동차 변경등록 등 홍보 강화

□ 예산현황

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
38,034 (전액 구비)	23,950 (전액 구비)	63

의무보험 미가입 자동차의 운행금지 위반자 및 도로 등에 계속해서 방치하는 자동차 소유자 또는 점유자에 대한 적극적인 단속으로 주민의 안전 보호와 불편 사항을 해소하기 위함.

□ 사업개요

○ 의무보험 미가입 자동차 운전자 처분

- 사건접수(국토교통부, 타기관 이첩·통보분) 및 출석요구서 발송
- 증거자료 수집 및 소재수사 활동
- 사건처리(공소시효 경과 전): 범칙금 부과, 타기관 이첩, 검찰 송치 등

○ 방치자동차 처리

- 신고·접수(120응답소·상담창구 등) 및 자진처리 유도, 방치여부 현장조사
- 자진처리 미이행 자동차 견인·폐차 등 강제처리, 범칙금 부과, 검찰 송치

□ 주요 추진실적

○ 의무보험 미가입 자동차 운행금지 위반사건 접수 및 처리(10.31.기준, 단위: 건/천원)

구분	적발 및 접수내역				처리내역					처리중	
	계	전년이월	국토부 통보	타기관 통보	계	범칙금 부과		검찰 송치	타기관 이첩		내사 종결
						건수	금액				
계	329	135	71	123	105	16	6,800	50	31	8	224

○ 방치자동차 사건접수 및 처리

(10.31.기준, 단위: 건)

구분	적발 및 접수					처리내역				처리중
	계	전년이월	자체접수	이첩	응답소 등	계	세부처리내역			
행정	364	39	199	-	126	288	· 자진처리-249건 / 무등록 폐차-28건 / 특사경 이첩-9건 / 범칙금 부과-2건			76
특사경	169	104	9	56	-	70	· 범칙금 부과-4건 (4,400천원) · 검찰송치-29건/이첩-34건/내사종결-3건			99

□ 향후계획

- 장기 미제사건 집중 처분 및 민원 예방 순찰 활동 강화
- 소재 불명 피의자 기소중지 송치 등 미해결 사건 처리

□ 예산현황

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
16,100 (전액 구비)	13,850 (전액 구비)	86

Ⅲ . 2023년 주요업무 추진계획

연번	사 업 명	쪽
----	-------	---

①	“교통사고 ZERO!” 안심통학로 조성	18
②	학교주변 시간제 차없는거리 조성 확대	20
③	영문초교 앞 문래로 도로다이어트 추진	22
④	교통유발부담금 부과 및 관리	23
⑤	자동차·건설기계의 등록 및 운행안전 관리	25
⑥	자동차 법규 위반자 신속처리로 주민불편 해소	26

현장 조사를 통해 잠재적인 사고위험 지점 선정 및 교통사고 발생 예측을 통한 선제적인 사고 예방 시설과 교통안전 교육 등을 강화하여 안전한 통학로를 조성하고자 함

□ 사업개요

- 기 간: 2023년 1월 ~ 12월
- 대 상: 총 66개소 어린이보호구역
- 내 용
 - '22년 전수조사 결과에 따른 학교별 현장맞춤형 개선사업 추진
 - 기타 주요 안전시설물 설치: 옐로우존 설치, 사각지대 알림이 등 설치

□ 세부 추진계획

- 보호구역 시설별 맞춤형 개선(66개소)

구분	교통안전 표지판	교통안전 노면표시	횡단보도 신설	미끄럼 (디자인) 포장	교차로 알림이	보도신설	보도확장	보호구역 신설
개선 계획	266개	225개	21개	1,110㎡	10개	246㎡	434㎡	2개소
유지 보수	200개	150개	-	-	-	-	-	-

- 소요예산: 602.5백만원

- (기타)사각지대 알림이 설치(1개소)

- 대 상: 영신초교
- 소요예산: 50백만원



○ (기타)바닥신호등 유지관리

- 대 상: 하자보수기간(3년)이 경과한 바닥신호등 21개소
- 사업내용: 표출부 및 전기시설 교체
- 소요예산: 80백만원(4개소 × 20백만원)-대상시설 20%수준

□ 추진일정

○ 보호구역 시설별 맞춤형 개선(66개소)

- 2022. 9. ~ 10.: 보호구역별 맞춤형 개선사업 시설별 설명회
- 2022.12. : 서울지방경찰청 규제승인
- 2023. 3. ~ : 개선사업공사 시행

○ (기타)사각지대 알림이 설치(1개소)

- 2023. 2.~ 3.: 대상학교 사업설명
- 2023. 4.~ 6.: 시설물 설치

□ 소요예산: 총 732,500천원(구비)

2 학교주변 시간제 차없는거리 조성 확대

교통개선팀

보도 확보가 어려운 관내 주요 통학로 구간에 시간제 차없는거리를 조성하여 안전한 통학로를 조성 하고자 함

□ 사업개요

- 사업기간: 2022. 8. ~ 2023. 6.
- 대상학교: 2개 초등학교(영중초, 영동초)
- 운영방법: 매립식 볼라드 설치 및 운영(학교)
- 총사업비: 총 40,000천원

연번	학교명	사업구간	운영시간
1	영중초교	영중로27길 (50m)	(당초)08:00~09:00 → (변경)08:20~09:00
2	영동초교	버드나루로17길 (55m)	(당초)08:00~09:00 → (변경)08:10~08:50



□ 세부 추진계획

- 추진절차
 - 대상구간선정 → 학교협의 → 동주민센터 협의 → 주민의견 수렴
 - 경찰서 심의 → 서울지방경찰청 승인통보 → 시설공사(영등포구)

○ 영중초교 차없는거리 조성 주천

- 교통량 및 보행량 조사: 2022. 10. 12. ~ 10. 13.
- 교통량 및 보행량 조사 결과를 반영한 운영시간 단축 결정
 - (당초) 평일 08:00~09:00 → **(변경) 평일 08:20~09:00**
 - 차없는거리 운영시간 단축결정에 따른 주민설문조사 수렴(2022.10.)

○ 영동초교 차없는거리 조성 주천

- 교통량 및 보행량 조사: 2022. 10. 19. ~ 10. 21.
- 교통량 및 보행량 조사 결과를 반영한 운영시간 단축 결정
 - (당초) 평일 08:00~09:00 → **(변경) 평일 08:10~08:50**
 - 차없는거리 운영시간 단축결정에 따른 주민설문조사 수렴(2022.11.)

□ 추진일정

○ 추진일정

- 2022. 12.: 경찰서 협의
- 2023. 1.: 서울지방경찰청 규제승인
- 2023. 4.: 시설공사 완료

□ 소요예산: 총 40,000천원(구비)

영문초교 앞 문래로 도로폭을 일부 축소하고 보도를 확장함으로써 안전하고 편리한 보행환경 조성에 기여하고자 함.

□ 사업개요

- 사업기간: 2023. 3월 ~ 12월
- 사업위치: 문래로 약 285m(문래미원APT사거리~우리벤처사거리)
- 사업내용: 보도 확대 조성(폭 0.85~1.5m 확대) 등

□ 세부 추진계획

- 도로다이어트 사업추진을 통한 보행환경 개선 추진
 - 차도폭 축소 후 **보도 확대**(기존 1.7m → 변경 **3.2m**)
 - 횡단보도 보행자교통사고예방을 위한 **옐로우존 신설(115m)**
 - 도로재포장, 미끄럼방지포장 및 노면표시 재도색 실시, 시설물 이전



□ 추진일정

- 2022. 10월 ~ 11월: 주민설명회 개최 및 유관부서 협의 실시
- 2022. 12월 : 경찰규제심의 실시
- 2023. 6월 : 공사 완료

□ 소요예산: 총 393,000천원(구비)

디지털 데이터 시스템을 기반으로 한 객관적 검증시스템을 확대하여 교통수요 관리 프로그램 참여를 제고하고 정확한 교통유발부담금을 부과하여 교통혼잡을 완화하고 저탄소 녹색교통을 실현하고자 함

□ 사업개요

- 추진근거
 - 도시교통정비촉진법 시행령 제29조(부담금 부과·징수 사무의 위임)
 - 서울특별시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례
- 사업내용
 - **정확하고 신뢰받는 교통유발부담금 부과 및 징수**
 - 부과기간: 2022. 8. 1. ~ 2023. 7. 31.(매년 10월 정기부과)
 - 중점사항: 교통유발부담금 부과자료 정비 및 누락자원 발굴
 - **디지털 데이터기반 기업체 교통수요관리**
 - 대 상: 교통유발부담금 부과대상 시설물 중 참여 업체
 - 주요내용
 - 1) 1년간 교통량 감축프로그램 이행실적에 따라 최대 40% 교통유발부담금 경감 적용
 - 2) 승용차부제, 주차장유료화, 나눔카이용 등 11개 프로그램에 대해 데이터 기반의 이행증빙자료 제출 의무화
 - 우리구 중점추진사항: 디지털 자전거 앱 및 지역공유차량 나눔카 프로그램 활성화

□ 세부 추진계획

- 디지털 데이터 기반 객관적 검증시스템 구축을 통한 참여율 제고
 - 승용차 감축효과와 실시간 객관적 증빙가능, 가입자의 이용편리성 제고
 - 코로나19로 인해 중단된 프로그램(승용차부제, 미세먼지저감 주차수요관리 프로그램) 운영 재개 안내
- 경감을 높은 주차관련 프로그램 가입 확대 홍보
 - 주차장 유료화, 주차정보시스템, 주차장 축소 등 경감비율이 높은(최대40%) 프로그램 가입 유도를 통한 객관적 이행점검 시스템 고도화 구축

주차장 유료화		주차정보시스템		주차장 축소	
'22년 현황	'23년 목표	'22년 현황	'23년 목표	'22년 현황	'23년 목표
37	50	12	20	8	10

○ **우리구 중점추진사항**

- 우리구 자체 개발 디지털 콘텐츠 가입 확대
 - 자전거앱(APP) 기업체 참여 활성화를 위한 설명회 및 홍보력 강화
- 나눔카 플랫폼 서비스를 활용한 가입 및 객관적 검증시스템 활성화
 - 아파트, 업무시설 등 지역 커뮤니티 단위 공유차량 가입 확대

현황('22.10.31. 기준) 누계		목표('23년) 누계	
자전거앱	나눔카	자전거앱	나눔카
14개소	8면	20개소	15면

○ **정확한 시설 점검을 통한 교통유발부담금 부과·징수**

- 누락 시설물 ZERO화 추진
 - 관내 시설물 자료(건축과 연계)와 부과자료 비교 정비
 - 누락 시설물 발굴에 대한 수시 부과로 재원 확보
- 교통유발부담금 대상 시설물 전수조사 실시
- 면제대상 시설물(공장, 종교시설 등) 부과자료 집중 검증 실시

□ **추진일정**

- 디지털 데이터 기반 교통량 감축 프로그램 이행 점검 및 홍보: 연중
- 주차장 유료화 및 주차정보시스템 프로그램 점검 및 홍보: 연중
- 교통유발부담금 부과·징수
 - 2023. 상시 : 누락시설물 제로화 추진
 - 2023. 1.~ 4. : 교통유발부담금 체납 관리
 - 2023. 3.~ 9. : 교통유발부담금 부과자료 정비 및 전수조사 실시
 - 2023. 9. : 교통유발부담금 경감심의위원회 개최
 - 2023.10.~12. : 교통유발부담금 부과 및 징수 관리

□ **소요예산: 총 183,489천원(구비)**

자동차 및 건설기계의 신규·이전·변경 및 차량 검사 등 차량 제반업무를 공정하고 신속하게 처리함으로써 안전한 교통환경 조성에 기여하고자 함.

□ 사업개요

○ 대상

- 자동차: 승용차, 승합차, 화물차, 특수차, 이륜자동차 등
- 건설기계: 불도저, 굴삭기, 로더, 덤프트럭, 기중기, 타워크레인 등

○ 주요사업내용

- 자동차(이륜차 포함) 및 건설기계 신규·이전·변경·말소등록 처리
- 자동차·건설기계의 제증명 발급 및 저당권 설정·말소
- 자동차·건설기계의 의무보험 가입, 정기검사 실시 확인 및 이행 촉구
- 자동차·건설기계의 의무사항 미이행에 대한 행정처분
- 건설기계 대여업(매매업) 사업자 신규·변경·폐지 업무
- 불법명의자동차 운행정지 명령 및 해제

□ 세부 추진계획

- 자동차(이륜포함) 및 건설기계 등록업무(신규, 이전, 저당권 등) 및 제증명 발급
 - 방문민원, 『자동차민원 대국민포털』, 『G4B(기업민원)』 연계 접수분 등록 처리
 - 저당권 설정·말소, 자동차 등록 등 처리수수료(증지) 과징
- 관련법 위반자에 대한 행정처분
 - 의무보험 가입·정기검사 실시 촉구 안내문 발송
 - 과태료 사전통지·부과·징수, 재산 압류등록·해제
- 고액체납 불법명의 자동차 직권 운행정지명령
- 건설기계 사업 관련 일제 점검 실시(서면 및 현장방문)
- 정기검사 장기 미수검 건설기계 직권말소 추진

□ 추진일정

- 자동차 관련 등록·발급·교부, 불법명의자동차 운행정지 명령: 연중 계속
- 자동차 및 건설기계 과태료 부과·징수: 매월
- 건설기계 사업 관련 일제 점검 실시: 연2회/상·하반기
- 정기검사 미수검 건설기계 직권말소 추진: 연4회/분기별

□ 소요예산: 총 40,626천원(구비)

도시미관을 저해하고 통행 불편 및 범죄 이용 우려 등 주민생활에 불편을 주는 방치자동차를 보다 신속·정확하게 강제 처리함으로써 건전한 교통문화 조성

□ 사업개요

- 신고·접수(120응답소, 상담창구 등) 및 자진처리 유도, 방치여부 현장조사
 - 자진처리 안내 및 예고기간 단축(20일 ⇒ 10일)
- 자진처리 미이행 자동차: 견인·폐차 등 강제처리, 범칙금 부과, 검찰 송치

□ 세부 추진계획

- 행정 업무처리
 - 120응답소, 전화·방문 민원 접수
 - 방치자동차 소유자·점유자 확인 후 자진처리 안내
 - 1~2차 안내(예고)문 발송 - 20일 소요
 - ⇒ 안내·예고문 1회 발송으로 처리기간 단축 - 10일 소요
 - 연락·통지불가 등으로 자진처리 미이행 시 견인 및 폐차, 특사경 이첩
- 사법 업무처리
 - 행정처리 이첩분 및 타 지자체 이첩 사건 등 접수
 - 방치자동차 소유자·점유자 통신자료 조회, 출석요구, 신문조서 작성 등
 - 피의자 방치행위 인정 시 범칙금 부과, 미납 시 검찰 송치

□ 추진일정

- 추진기간: 연중
- 처리대상: 주민신고, 순찰 적발 등에 의한 방치자동차
- 강제처리: 업무대행 2개 업체에서 수시 견인 및 폐차

□ 소요예산: 총 16,100천원(구비)

IV. 2023년 신규·중점 추진사업

1 자전거 단체 보험 가입 및 찾아가는 자전거 수리 서비스 제공 교통개선팀

자전거 단체보험 가입 및 찾아가는 자전거수리 서비스를 제공함으로써 구민 편익 증진과 우리구 자전거 이용 활성화에 기여하고자 함.

□ 추진방향

- 구민 전체 대상 자전거보험 추진을 통해 구민 안전사고 대비 및 사고발생 시 처리비용의 절감
- 찾아가는 자전거 수리서비스를 제공함으로써 관내 자전거수리소의 사업을 홍보하고 자전거를 수리해서 활용하도록 하여 자원절약 및 환경을 보호함

□ 사업개요

- 사업기간: 2023. 1월 ~ 12월
- 사업내용: 자전거 단체보험 가입 추진, 찾아가는 자전거 이동수리 서비스 추진

□ 세부 추진계획

- 2023년 영등포구민 자전거보험 가입
 - 추진근거: 서울특별시 영등포구 자전거 이용 활성화에 관한 조례16조의2
 - 추진배경: 자전거단체보험은 각 지자체마다 대표적인 자전거이용활성화 사업으로 추진하고 있음(25개 자치구 중 총 18개 자치구에서 가입 중)
 - 가입대상: 영등포구에 주민등록을 두고 있는 모든 구민
 - 보상내용: 사망·후유장애(1천만), 진단·입원위로금(20만), 벌금(2천만), 변호사선임비용(2백만), 사고처리지원금(3천만), 대물비용 제외
 - 소요예산: 150백만원 (구비)
- 『찾아가는 자전거 이동수리 서비스』 추진
 - 운영주체: 영등포 지역자활센터(민간위탁)
 - 운영장소: 관내 주민센터
 - 운영기간: 3~5월, 9~11월
 - 운영내용: 정비가 필요한 자전거 수리, 자전거 자가 정비 안내 등
 - 소요예산: 7.6백만원(구비)

□ 소요예산: 총 157,600천원(구비)

동절기 동안 야외에 위치한 버스정류소 이용자들의 보온효과 및 이용편의를 위해 온열 의자를 설치하여 쾌적한 버스 이용환경을 조성하고자 함.

□ 추진방향

- 온열의자 설치로 동절기 버스 이용 편의 확보
- 겨울철 한파 피해 예방을 통한 대중교통 이용 활성화 추진

□ 사업개요

- 사업기간: 2023. 3. ~ 7.
- 사업규모: 온열의자 10개 설치

〈 온열의자 설치 가능 정류소 〉

- 버스승차대 및 버스 안내 단말기가 모두 설치된 정류소에 한하여 설치 가능
- ⇒ 관내 총 493개 정류소 중 158개 정류소 설치대상

□ 세부 추진계획

- 온열의자 설치 대상 정류소 선정기준
 - 주거밀집지역
 - 교통약자 이용다발지역
 - 강풍 등으로 대기 승객 불편 민원다발지역

□ 추진일정

- 온열의자 설치
 - '23. 3~ 4월: 현장 검토 및 대상지 선정
 - '23. 5~ 7월: 설치 공사

□ 소요예산: 총 40,000천원(구비)