

'99 主要業務計劃報告

1999. 3.

交 通 行 政 課

< 報 告 順 序 >

一 般 現 況

'99 主 要 業 務 計 劃

일 반 현 황

□ 조 직

교통 행정	교통특별대책, 지하철파업, 교통유발부담금, 운수사업인·면허등
자동차 등록	자동차등록업무, 책임보험, 자가용사용신고
교통 시설	주차장건설, 도로안내표지판설치및유지관리, 교통개선사업 공사시행, 청류소(승차대)설치및유지관리
교통개선계획실	지역교통개선사업 교통기력체계개선, 교통관련업무자료 구축 및 자문, 교통영향평가
중기 관리	건설기계등록, 책임보험, 건설기계조종사면허관리, 매매·정비·대여업 인허가

□ 인 력

(정원\현원)

직 령	직급별							
	총 계	5 급	6 급	7 급	8 급	9 급	기능직	교 통 전문직
계(정원\현원)	27\32	1\1	4\4	4\6	8\7	3\2	3\8	4\4
일 반 직	21\20	1\1	4\4	4\6	8\7	3\2		
전 문 직	4\4							4\4
기 능 직	3\8						3\8	

□ 운수업체 및 건설기계사업체 현황

(2.1현재)

구분 계	버 스	택 시	다을버스	화물	건설기계 대 여	건설기계 매 매	건설기계 정 비 업
	249업체	1	11	7	19	170	23

□ 자동차등록 현황

(2.1현재)

계	승 용 차	승 합 차	화 물	특수자동차	비 고
102,004대	75,313	6,624	19,824	243	서울시 전체의4.7%

□ 건설기계 등록현황

(2.1현재)

계	영 업 용	자 가 용	비 고
17,076대	15,953	1,123	서울시 전체의26%

'99 주요업무 계획

1. 유치원 통학로 개선사업

어린이 교통안전사고 예방을 위해 유치원통학로 300m이내지역을 어린이보호구역으로 지정 교통안전시설물을 설치함으로써 안전사고를 미연에 방지하고 통학로 교통환경 개선에 기여

□ 사업 근거

- 도로교통법 제11조의 2 (어린이보호구역의 지정 및 관리)
- 내무부령, 교육부령, 건설교통부령 : 95. 9. 1시행

□ 사업 개요

- 대 상 : 7개 유치원 (청 은, 꿈내리, 영등포, 성 모, 성 미, 명 신, 분 흥)
- '98사업내용 : 5종 37개소

과속방지턱 설 치	노면표시	표지판 설 치	횡단보도 재 도 색	횡단보도 신 설
7	3	20	3	4

※ '95~'98년까지 초등학교 20개교 완료 및 '97~'2002년까지 유치원 50개교 완료예정

□ 소 요 예 산 : 11,050천원(전액구비)

□ 사업 효과

- 어린이 안전사고 미연방지 및 교통환경개선으로 안전한 등·하교 유도

2. 자전거도로 개설사업

심각한 도시교통문제를 완화하고 환경오염방지, 에너지절약, 주차난 해소, 시민건강증진을위하여 교통보조수단인 자전거이용을 활성화하여 도시생활의 삶의질 제고

□ 사업 개요 - 총 5개구간 5.45km

지역명	대상구간	도로폭 (m)	연장 (m)
대림지역 (5개구간)	현대APT ~ 도림동농협	20	850
	신동아APT ~ 도림동신협	20	1,000
	구로공단역 ~ 강남성심병원	50	1,000
	강남성심병원 ~ 수녀원앞	25	800
	구로공단역 ~ 현대APT	35	1,800

※ '96~'98실적 : 자전거도로개설10.2km, 자전거보관대설치1,010면

□ 사업 예산 : 70,000천원 (시비:35,000, 구비:35,000)

□ 사업 효과

- 자동차교통수요를 자전거교통으로 흡수하여 도시교통혼잡완화
- 주민건강증진과 근검절약의 사회적 분위기 조성

3. 도로 안내표지판 정비

도로 안내표지판 설치·정비로 운전자등 도로이용시민에게 편의를 제공하고 교통사고 예방 및 도로기능 활성화 도모

□ 현 황 : 450개(방향지시판223, 방향예고판211, 기타16)

□ 사업 개요

- 도로안내표지판 정비 : 10개소
- 도로안내표지판 일제 안전점검 실시
- 훼손·오염된 도로안내표지판 정비 및 세척
- 도로표지판 단일체계 시스템구축 사업등

□ 소 요 예 산 : 25,000천원(전액구비)

□ 추진 계획

- 분기별 도로안내표지판 부재지역 및 훼손·오염된표지판 일제조사
- 표지판 신설·정비 연중계속
- 기존도로안내표지판의 철저한 사후관리로 기능제고

□ 사업 효과

- 운전자등 도로이용자의 불편해소 및 도로기능제고
- 도로지명표기의 연계성 및 안내기능 활성화

4. 교통 정체지점 개선

도로구조 불합리 및 교통운영의 비효율성으로 인한 교통정체구간을 교통공학적이법을 적용하여 개선함으로써 소통원활 및 교통안전 확보

□ 사업 개요 : 총 4개지점

대상지점	문제점	개선내용
영등포구청 사거리	- 차선이용 불합리 - 교차로 면적과다로 교차로 진행시간 과다 소요	- 차선 재배열 및 U턴 허용 - 교차로 가각부 확장, 횡단 보도 전방으로 이동하여 차량통행시간 단축
여의도 주택 은행 사거리	- 차선이용 불합리로 정체	- 차선폭 조정으로 1개차로 확보로 좌회전차량 처리 용량 증대
대운병원 삼거리	- 차선이용 불합리로 정체	- 안전지대를 축소하여 차선폭 조정을 통해 1개차로 추가확보
문래동 제일 생명앞사거리	- 교차로 면적이 과다하여 교차로 진행시간 과다소요 - 신호운영 불합리	- 차선폭 조정으로 좌회선 차선설치 - 좌회전 신호허용으로 회전 교통량 처리 - 교통섬 설치로 우회전차량 처리 원활

□ 소요 예산 : 50,000천원 (전액시비)

□ 사업 효과

- 혼잡요소를 제거하여 차선당 교통량 처리용량을 증대시키고 정체 및 차량지체 감소

5. 주차문화 시범지구 조성

주택가의 심각한 주차난 해소를 위해 주택가 일정 지역을 『주차문화 시범지구』로 조성, 주택가 주차질서의 표준모델로 운영함으로써 시민들의 주차의식을 새롭게하고 주변지역으로의 확산을 통해 주차질서 회복 계기 조성.

□ 사업 개요 : 2개동 시범운영

대상 동	대상지역	사업 내용
당산 1동	영등포구청부력	○일방통행시행 및 이면도로 주차면 확보(79면) ○영등포병원앞 도로 양방통행 허용 ○주차구획선설치등 교통개선사업추진
대림 1동	1 단계 (20,21통)	○대림주차장 매입 후 주차면 확보(73면) ○이면도로 주차면 확보(58면) ○간선도로변 야간주차허용(40면)
	2 단계 (18,20,21,29통 및 8통 일부지역)	○대림주차장 입체화(220면) ○이면도로 주차면 확보(90면) ○일반건축물 야간 주차장 개방(인센티브제공)

※ 1단계사항은 금년도 추진, 2단계사항은 '99년이후 추진예정

□ 소요 예산 : 100,000천원 (전액시비)

□ 사업 효과

- 주차면의 추가 확보로 지구내 주차문제 해결
- 지구내 차량통행방법 변경에 의한 차량통행 원활 및 보행자를 위한 공간확보와 안전시설물의 설치로 이면도로 교차지점의 사고 감소
- 공동주차장부지 매입시 시비보조혜택부여(주차시범지구 조성시에만 보조)

6. 주택가 공동주차장건설 부지매입추진

주택가 이면도로상 불법무단주차 차량의 증가로 화재등 긴급사태 발생시 소방도로를 확보하여 주민피해를 최소화하고 야간주차난을 해소하기위해 주택가인근 공동주차장건설을 위한 부지 매입추진

□ 사업 개요

- 부 지 매 입 : 21개동 21개소 (여의동 제외)
- 부지선정기준 : 도로폭 6m~20m 이내에 인접한 부지로서
200~500평 정도의 면적 확보 가능 부지
- 재 원 : 주차장 특별회계 사용

□ 소 요 예 산 : 232억원 (부지매입비191억, 시설비41억)

□ 추진실적 및 계획

1 단 계 - 4개소 2,990㎡(영등2,3, 도림2, 신길4동)

- 한국감정원등 2개 감정기관에 지가감정의뢰('99.1.23)
- 해당부지별 특성에 따른 개별매수 계약체결(2월중)
- 도시계획(주차장) 시설결정 (3월중)
- 주차장건설 및 시설운영계획수립 (5월중)

2 단 계 - 5개소 1,660㎡(양평1,2, 신길3, 대림1동)

- 해당부지 현장조사 완료 ('99.2.5)

3 단 계 - 잔여 동에 대한 해당부지조사 및 매입지속추진

※ 해당부지 취득동의등 2단계이후 진행사항은 구의회와 긴밀한 협의하에 추진

7. 교통관리시스템 구축사업 (2단계)

각종 교통관련 제반자료를 지리공간정보와 연계시켜 효율적으로 관리·활용하고 교통관련자료와 도면을 영등포구 홈페이지에 등재하여 열람·출력이 가능토록함으로써 시민에게 교통행정서비스 제공

□ 사업 개요

- 도로안내표지판, 버스정류장등 가로별로 교통시설물 대장작성
- 가로 및 교차로의 교통량조사
- 노상·노외·건축물 부설주차장 조사
- 1 / 1,000 및 1 / 1,200 행정구역도 전산화작업
- 교통관리시스템 프로그램 개발 (Map - info)

□ 소 요 예 산 : 19,500천원 (Map-info등 프로그램 구입비)

□ 사업 효과

- 교통관련 시설물에 대한 전산화로 유지·관리·보수에 원활도모
- 정체지점 및 불합리한 교차로, 사고다발지점을 파악·개선하여 차량소통 증진에 기여
- 향후 도시정보 시스템 (urban information system)근간마련

8. 거주자 우선주차제 확대

이면도로의 주차구획선을 설치·정비하여 특정구획을 인근거주자와 상근자에게 전용사용토록하는 제도로 무질서한 이면도로의 주차질서를 확립하여 도로기능을 회복하고 노상주차장 이용효율의 극대화 도모

□ 추진 실적 : 7개동 681면

- '97년 : 150면 (대림동3동등 2개동)
- '98년 : 531면 (양평2동등 7개동)
- ※ 주차수입금('97.4 ~ '98.12) : 40,004만원

□ 추진 계획 : 3개동 340면

- 대 상 : 대림2동 100, 신길7동 40, 문래2동 200
- 추진 일정
 - 99. 1~ 6월 : 사업대상지 선정을 위한 자체조사 및 동사무소 협조회의
 - 99. 7~ 9월 : 주차수요파악 및 주민설문조사 실시
 - 99. 10~12월 : 사업시행

□ 소요 예산 : 30,000천원 (주차장특별회계)

□ 사업 효과

- 이면도로의 무질서한 주차질서확립 및 도로기능 회복
- 노상주차장 이용효율의 극대화 도모