

제218회 구의회 제2차 정례회

2019. 11. 20. ~ 12. 23.



2019년 주요업무 보고



교통행정과

보고 순서

I . 일 반 현 황	· · · 1
II . 주요업무 추진실적	· · · 5
III . 2020년 주요업무 추진계획	· · · 14
IV . 신규·중점 추진사업	· · · 21

I . 일반현황

1 조 직

교통행정과

- (5)개팀

교통행정팀	자동차등록팀	건설기계팀	교통개선팀	교통사법경찰팀
<ul style="list-style-type: none"> - 여객자동차 운수사업 인·허가 (택시,마을버스,대여) - 화물자동차 및 택시유가보조금 관리 - 일반,용달,개별 화물등록 및 관리 - 교통유발부담금 및 기업체 교통수요관리 - 승용차마일리지제 	<ul style="list-style-type: none"> - 자동차 신규 등록 - 이전 변경 등록 - 저당 말소 - 등록원부 - 번호판 관리 - 세외수입 총괄 - 자동차검사 - 자동차의무보험 - 이륜차 	<ul style="list-style-type: none"> - 건설기계 신규 및 이전 등록 - 건설기계 압류 및 저당 - 등록원부 발급 - 건설기계 검사 - 건설기계 보험 - 건설기계 사업체 관리 	<ul style="list-style-type: none"> - 보호구역 개선 - 일방통행 사업 - 버스노선 조정 - 버스승차대 관리 - 교통체계 개선 - 교통영향평가 - 자전거 도로 관리 및 시설관리 업무 - 주차수요분석 	<ul style="list-style-type: none"> - 자동차손해배상보장법 위반자 조치 (무보험차량 운전자) - 자동차관리법위반자 조치(방치차량) - 위반자 출석요구 및 신문조서 작성 - 범칙금 부과 - 사건검찰 송치 (검찰지휘)

2 인 력

구 분	계	일 반 직						관 리 운 영 직				별 정 직 · 임 기 제			
		4급	5급	6급	7급	8급	9급	6급	7급	8급	9급	6급	7급	8급	9급
정 원	36	-	1	8	11	11	2	-	-	-	-	1	1	-	1
현 원	35	-	1	5	12	6	6	-	1	-	-	1	-	1	2
과부족	△ 1	-	-	△ 3	1	△ 5	4	-	1	-	-	-	△ 1	1	1

3 주요시설 및 장비

○ 교통시설물 현황

(단위: 개소)

계	도로안내 표지	보행자안내 표지	도로반사경	자전거보관대	무인자전거시설
1,080	603	37	282	156 (4,266대)	2 (264대)

○ 어린이보호구역 지정현황

(단위: 개소)

계	초등학교	유치원	어린이집
72	23	34	15

○ 어린이보호구역 내 CCTV 설치현황

(단위: 개소)

계	초등학교	유치원	어린이집
141	87	36	18

○ 어린이보호구역 과속경보시스템 설치현황

(단위: 개소)

계	대길초교	도림초교	영등포초교	당산초교	당서초교	당중초교	여의도초교
31	2	1	1	1	4	3	1
영중초교	선유초교	영원초교	영문초교	문래초교	우신초교	영신초교	신대림초교
1	1	2	1	1	1	1	1
대동초교	영림초교	대영초교	대방초교	신영초교	영동초교	윤중초교	도신초교
2	1	1	1	1	1	1	1

○ 자동차 운수사업체

(단위: 업소수)

계	버스	마을버스	택시		화물		대여업	주선업
			법인	개인	법인	개별·용달		
3,928	0	8 (13개노선)	10	1,410	179	2,169	13	139

○ 자동차 등록 현황

(10.31. 기준, 단위: 대)

구 분	총계	승용	승합	화물	특수
총계	141,905	116,410	5,108	19,199	1,188
영업용	9,589	4,495	234	4,245	615
자가용	131,939	111,779	4,827	14,772	561
관용	377	136	47	182	12

○ 건설기계 등록현황

(10.31. 기준, 단위: 대)

계	영업용	자가용	관용	비고
18,276	16,560	1,705	11	서울시 전체(49,034대)의 38%

○ 건설기계 사업체 현황

(10.31. 기준, 단위: 업소수)

계	건설기계 대여업	건설기계 매매업	건설기계 정비업	등록번호 제작자
1,665	1,546	116	2	1

○ 우리 구 경유 버스노선 현황

(단위: 개)

계	광역버스	간선버스	지선버스	마을버스
127	37	36	41	13

○ 지하철 현황

호 선	역 사	※ 밀줄 역사: 환승역
1 호선	대방, 신길, 영등포, 신도림	
2 호선	당산, 영등포구청, 문래, 신도림, 대림, 구로디지털단지	
5 호선	양평, 영등포구청, 영등포시장, 신길, 여의도, 여의나루	
7 호선	대림, 신풍, 보라매	
9 호선	선유도, 당산, 국회의사당, 여의도, 셋강	

4

예산현황

(단위: 천원)

단위사업명	예산액	집행액		집행률(%) (10.31.기준)
		10.31.기준	12.31.까지	
계	1,993,124	1,562,117	1,886,582	78.3
교통인프라 운영 및 조성	1,452,130	1,165,740	1,375,614	80.2
대중교통 이용 활성화	148,934	104,790	134,974	70.4
자동차의 신속한 등록 및 안전관리 서비스	36,829	27,702	33,370	75.2
자동차 법규 위반자 처리	16,100	12,760	16,100	79.2
기본경비	337,814	251,125	325,207	74.3
보전지출	1,317	0	1,317	-

Ⅱ. 주요업무 추진실적

연번	사 업 명	쪽
①	편리하고 안전한 교통체계 구축	6
②	자전거 이용 활성화를 위한 인프라 조성 및 교육	7
③	학교 통학로 주변 교통사고 ZERO화 대책	8
④	이면도로 일방통행 확대 시행	9
⑤	교통유발부담금 및 기업체 교통수요관리	10
⑥	자동차의 신속한 등록 및 관리	11
⑦	신뢰받는 건설기계 등록 행정	12
⑧	자동차 관련 법규 위반자 처리	13

교통시설물설치 및 유지관리를 통해 대중교통편의를 증진시킴으로써 이동성 제고 및 교통사고 예방을 도모하고자 함

□ 사업개요

- 사업대상: 교통시설물 (도로반사경, 도로안내표지, 버스승차대 등)
- 사업기간: '19. 1월 ~ 12월
- 사업내용

도로반사경 신설 및 교체	시선유도봉 교체	도로안내표지 신설 및 정비	보행자안내표지 정비	버스승차대 신설 및 정비
신설 25개 교체 20개	100개	신설 29개 위치이전 4개 정비 54개	5개	신설 13개소 교체 16개소 정비 66개소

□ 주요 추진실적

- 도로반사경 신설 및 교체: 31건(신설15건, 교체16건)
- 시선유도봉 신설 및 교체: 112건(신설48건, 교체64건)
- 도로안내표지판 신설 및 정비
 - 신설: 도로명안내표지판 29개
 - 위치이전 및 정비: 위치이전 4개, 문안정비 3개
- 보행자안내표지판 문안정비공사: 5개
- 버스승차대 신설 및 정비: 117개소
 - 신설: 순복음교회, 래미안에스티움 등 13개소
 - 교체: 선유고교, 영중로 통합정류소 버스승차대 등 16개소
 - 정비: 의자설치(16개소), 승차대 청소(66개소), 안내표지 정비(5개소) 등 88개소

□ 향후계획

- '19. 12월: 연간단가 공사 준공

□ 예산현황

(단위: 천원, %)

예산액	집행액	집행률
433,600 (시 105,000 구비 328,600)	378,938 (시 105,000, 구비 273,938)	87.4

2 자전거 이용 활성화를 위한 인프라 조성 및 교육 교통개선팀

자전거 관련 인프라 구축 및 인식 개선을 통해 쾌적하고 안전한 자전거 이용 환경을 조성하고자 함

□ 사업개요

○ 시설현황

자전거도로	자전거 주차타워	자전거 수리소	자전거 보관대
28개 노선(34.0km) (우선도로 10개 14.2km)	구청 120대 영등포역 144대	구청 : 주차타워 내 50m ² 대림 : 대림역하부 100m ²	156개소 4,266대

○ 주요사업내용

- 자전거 도로망 구축 및 유지보수
- 자전거 편의시설 확충: 주차시설, 공기주입기, 수리소 등
- 안양천 교통안전체험장 운영

□ 주요 추진실적

- 자전거전용도로 경계석 철거 및 시선유도봉 설치
 - 3개소(문래북로, 당산로41길, 선유로43길)
- 구로디지털단지역 4번 출구 도로정비에 따른 자전거보관대 교체: 35면
- 자전거보관대 신설: 대림중앙시장 28면
- 자전거 전용차로 신설: 영등포로26길 편방향 L=110m
- 안양천 교통안전체험장 안전교육 실시: 총 97회/2,047명
 - 자전거교실 성인반 최초 개설 및 교육실시(5~9월/198명)

□ 향후계획

- '19. 11월: 양평로21길 자전거도로 정비공사(L=80m)

□ 예산현황

(단위: 천원, %)

예산액	집행액	집행률
232,522 (구비)	124,407 (구비)	53.5

통학로 상 교통안전시설 및 편의시설에 대한 교통사고 위험요소를 찾아내고 개선하여 교통사고 없는 안전하고 쾌적한 통학로를 조성하고자 함

□ 사업개요

- 대 상: 43개교(초등학교 23, 중학교 11, 고등학교 9)
- 주요내용
 - 스쿨존 내 안전시설 설치
 - 통학로 주변 사고위험구간 정비
 - 어린이 등하교 교통안전지도사업 등

□ 주요 추진실적

- 스쿨 존 내 안전시설 설치

미끄럼방지 시설	노면표시 정비	구마크 교체	노란 발자국	교차로알리미	안전펜스
10개교 3,384㎡	3개교	9개교 1,050개	21개교 188개	6개교 7개	3개교 342m

- 통학로 주변 사고위험구간 정비
 - 영중초교 후문 통학로 신규 설치 및 횡단보도 정비
 - 대길초교 후문 통학로 안전지대 설치로 보행자 안전 확보
 - 당중초교 통학로 확장 및 U형 볼라드 설치
 - 영등포여고, 대영초 컬러보행로 설치로 통학로 확보
 - 문래초 한시적 차 없는 거리 조성
- 어린이 등하교 교통안전지도사업 추진: 10개교 19명

□ 향후계획

- 영신초 정문 횡단보도 신호등 설치: 11월
- 신영초 교통사고 다발 어린이보호구역 개선사업: 과속단속카메라 4개, 태양광LED 표지판 등
- 여의도초 통학로 안전사업: 과속단속카메라 1개, 바닥신호등 1개, 유색포장 등
- 문래초 한시적 차 없는 거리, 대영초 앞 시간제 차 없는 거리 운영

□ 예산현황

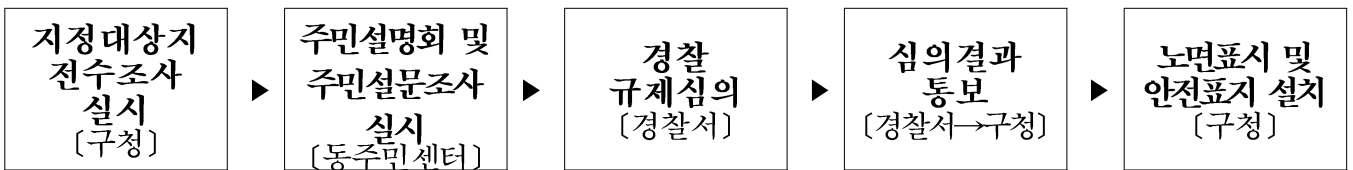
(단위: 천원, %)

예산액	집행액	집행률
485,000 (구비)	408,126 (구비)	84.1

도로여건상 양방통행이 어려운 이면도로를 대상으로 일방통행 여부를 검토·지정하여 보행로 확보를 통한 교통사고 사전 예방 및 주차공간을 확보하고자 함

□ 사업개요

- 지정현황: 249개소, 48,579m('19. 10월 기준)
- 추진절차



□ 주요 추진실적

- 일방통행 시행: 7개 구간, 연장 770m(보도조성 1개구간 40m, 주차면 2개구간 39면)

동명	도로명	연장	비고	동명	도로명	연장	비고
당산1동	당산로27길	110m		신길1동	여의대방로47길	40m	
양평2동	양평로22마길	110m	주차15면	대림2동	도림로38길	130m	
양평2동	양평로28길	120m		대림3동	대림로41길	40m	보도조성
문래동	문래로30길	220m	주차24면				

- 일방통행 경찰규제완료 1개 구간('20년 시행예정)
 - 당산로52길 240m(당산2동)

□ 향후계획

- '19. 11월 ~ 12월: 양평2동 선유고 주변 블럭 주민설명회 및 경찰규제심의

□ 예산현황

(단위: 천원, %)

예산액	집행액	집행률
30,000 (구비)	29,000 (구비)	96.6

관내 교통유발시설물에 교통유발부담금을 부과·징수하여 교통혼잡 개선을 위한 재원으로 활용하고, 교통량 감축 프로그램에 참여한 기업체의 부담금을 일부 경감하여 자발적인 교통량 감축 이행 및 쾌적한 교통환경 조성에 기여

□ 사업개요

- 2019년 교통유발부담금 부과·징수
 - 부과기간: '18. 8. 1. ~ '19. 7. 31. (기준일: '19. 7. 31.)
 - 부과대상: 기준일 현재 연면적 1,000㎡ 이상인 시설물 중 160㎡ 이상 소유자
 - 산정기준: 각 층 바닥면적 합계×단위부담금(1㎡당)×교통유발계수
- 기업체 교통수요관리
 - 접수기간: '18. 7. 1. ~ '19. 4. 30. (이행기간에 따라 일할계산 후 경감)
 - 교통량감축 프로그램 이행 시 2019년 부담금 경감
 - 프로그램 목록: 승용차부제, 주차장유료화, 나눔카 등 11개 프로그램

□ 주요 추진실적

- 체납자 납부 독려 및 과년도분 징수: 220건, 126백만원
- 시설물 현장전수 조사 및 부과자료 정비: 20,294건
- 주거용 등 미사용 신고 접수·처리: 4,215건, 949백만원
- 교통유발부담금 부과 및 징수 (납부기간: '19.10.16. ~ 10.31.)
 - 5,977건, 16,961백만원 부과 / 5,167건, 16,474백만원 징수(징수율 97.1%)
- 기업체 교통수요관리 부담금 경감: 132개소, 2,200백만원

□ 향후계획

- 교통유발부담금 체납관리를 통한 세외수입 징수율 제고
 - 고지서 발송, 유선안내, 압류관리 등을 통해 납부 독려
- 기업체 교통수요관리 대상시설 참여 안내 및 이행시설 관리

□ 예산현황

(단위: 천원, %)

예산액	집행액	집행률
148,934 (시 1,000, 구비 147,934)	104,790 (시 1,000, 구비 103,790)	70.4

자동차의 신규·이전·변경 등 제반 등록업무를 신속하고 친절하게 처리하고 자동차 정기검사 및 의무보험 가입 등을 확인하여 이행하게 함으로써 안전한 교통질서를 유지하고 질 높은 자동차 대민행정 서비스를 제공하고자 함

□ 사업개요

- 대 상: 승용차, 승합차, 화물차, 특수차 등
- 내 용
 - 자동차 신규·이전·변경·말소등록 처리
 - 자동차 관련 제증명 발급 및 저당권 설정·말소
 - 자동차 의무보험 가입, 정기검사 실시 확인
 - 자동차 관련 의무사항 미이행에 대한 과태료 부과·징수

□ 주요 추진실적

- 민원처리 현황

(단위: 건)

계	신규 등록	이전 등록	변경 등록	말소 등록	압류등록	저당	등록원부 발급·열람	기 타
474,236	8,425	33,833	22,062	1,246	147,499	2,197	208,160	50,814

- 자동차 의무보험 가입·종합검사 안내문 발송: 9,111건
- 자동차 등록 관련 인증기 수입: 61,517건/209,198천원 징수
- 자동차 관련 과태료 및 범칙금: 5,214건/433,081천원 징수

□ 향후계획

- 자동차 검사, 의무보험 가입 및 상속 이전등록 사전 안내
- 『민원24』를 통한 자동차등록증 재발급 및 등록원부 발급, 『자동차민원 대국민포털』, 『G4B』를 통한 자동차 관련 등록 홍보 강화

□ 예산현황

(단위: 천원, %)

예산액	집행액	집행률
30,829 (구비)	22,265 (구비)	72.2

건설기계의 신규, 이전 및 변경등록, 건설기계 사업자 관리(대여업 등)에 관한 업무를 정확하고 신속하게 처리하여 신뢰받는 행정을 구현하고자 함

□ 사업개요

- 대 상: 불도저, 굴삭기, 로더, 덤프트럭, 기중기, 타워크레인 등 건설기계
- 내 용
 - 건설기계 신규·이전·변경·말소등록 처리
 - 건설기계 저당권 설정·말소 및 등록에 따른 수수료(증지) 과징업무
 - 건설기계 관련법 위반 차량에 대한 과태료 부과·징수 및 압류
 - 건설기계 대여업(매매업)사업자 신규·변경·폐지 등록

□ 주요 추진실적

- 건설기계 민원처리 현황

(단위: 건)

계	신규 등록	이전 등록	변경 등록	말소 등록	압류/해제	저당	등록원부 발급/열람	기타
66,711	811	2,205	602	790	1677	2,638	52,178	5,810

- 건설기계 등록 관련 인증기 수입: 12,495건/447,388천원 징수
- 민원발생 집중지역 건설기계 불법단속: 10회, 86건/부과 59건
- 10년 이상 조종사면허 적성검사 대상자 안내 및 발송: 1,532건

□ 향후계획

- 건설기계 운전자 의무사항(정기검사, 책임보험 가입 등) 미이행자에 대한 가입촉구 안내: 매월 공문발송
- 건설기계 조종사 면허 소지 10년 이상 대상자 적성검사 안내 및 갱신
- 민원발생 집중지역 건설기계 불법(부정)주기 단속

□ 예산현황

(단위: 천원, %)

예 산 액	집 행 액	집행률
6,000 (구비)	5,437 (구비)	90.6

자동차손해배상보장법 제8조(운행의 금지)를 위반한 의무보험 미가입 차량 보유자와 자동차관리법 제26조(자동차의 강제처리)를 위반한 무단방치 차량 보유자를 관련 법규에 의거 공정하고 신속하게 처리함으로써 행정에 대한 신뢰도 향상에 기여

□ 사업개요

- 대상: 의무보험 미가입 차량 운행 위반자 및 무단방치 차량 소유자 또는 점유자
- 내용: 자동차관련법규 위반자 신문 및 범칙금 부과 또는 검찰송치

□ 주요 추진실적

- 의무보험 미가입 차량 운행위반자 처리내역 (단위:대, 천원)

구분	적발 및 접수 내역				처리내역					처리중	
	계	과년도 이월	국토부 통보	타기관 통보	계	범칙금 건수	부과 금액	검찰 송치	내사 종결		타기관 이첩
계	391	168	142	81	211	22	9,700	29	7	153	180

- 무단방치 차량 처리내역 (단위:대, 천원)

구분	접수 내역				처리 내역				처리중
	계	과년도 이월	120	전화	계	자진처리	무등록 폐차	특사경 이첩	
계	384	63	119	202	319	191	88	40	65
승용차	86	7	39	40	78	59	8	11	8
이륜차	298	56	80	162	241	132	80	29	57

□ 향후계획

- 의무보험 미가입 차량 운행 위반자의 공소시효 도과 전 신속하게 해결
- 무단방치 차량 집중 단속 처리

□ 예산현황

(단위: 천원, %)

예산액	집행액	집행률
16,100 (구비)	12,760 (구비)	79.2

Ⅲ. 2020년 주요업무 추진계획

연번	사 업 명	쪽
----	-------	---

- ① 모두가 안심하는 통학로 ‘나 혼자 학교 간다’ 15
- ② 블록단위 일방통행 확대로 이면도로 동맥경화 예방 16
- ③ 사통팔달 도시철도망 구축 지원 17
- ④ 체계적인 교통수요관리를 통한 교통량 감축 18
- ⑤ 자동차·건설기계의 신속한 등록 및 관리 19
- ⑥ 자동차 관련 법규 위반자 처리 20

1 모두가 안심하는 통학로 '나 혼자 학교 간다'

교통개선팀

어린이가 혼자서도 학교를 갈 수 있는 안전한 통학로 환경을 제공하기 위해 다양한 차량속도 저감기법을 도입하여 스쿨존 내 어린이 교통사고 제로화를 추진하고자 함

□ 사업개요

- 사업기간: '20. 1월 ~ 12월
- 사업규모: 관내 초등학교 23개교 중 20개교(3개교는 '19년 개선사업 완료)
- 주요 사업내용
 - 이면도로 안전성 확보시설 설치: 칼라보행로, 고원식교차로, 과속경보시스템
 - 보행자 횡단사고 예방을 위한 안전시설 설치: 내민보도, 보행중앙섬, 바닥신호등
 - 차량 간 사고를 예방하기 위한 안전시설 설치: 교차로알리미, 일방통행 시인성 강화
 - 기존 안전시설 유지보수: 중앙분리대, 안전펜스, 미끄럼방지포장

□ 세부 추진계획

- 스쿨존 내 통학안전시설 설치

교차로 알리미	보도	칼라보행로	고원식 교차로	미끄럼 방지포장	아스팔트 재포장	중앙분리대
7개	655㎡	1,220㎡	3개	7,038㎡	604㎡	100m
안전펜스	고원식 횡단보도	어린이 보호구역	바닥신호등	아트존	과속경보 시스템	
190m	2개	5식	2개	1식	1개	

- 교차로알리미(7개소): 당산초, 선유초(2), 신대림초, 영동초, 영문초, 영중초
- 칼라보행로(9개소): 당산초, 대동초, 도신초, 문래초, 신대림초, 영동초, 영림초, 영중초, 우신초
- 고원식시설(5개소): 대동초, 선유초(고원식횡단보도)/당산초, 대동초, 도림초(고원식교차로)
- 내민보도(4개소): 도신초, 영신초, 영등포초, 영림초
- 보행중앙섬(3개소): 영원초, 도림초, 대방초
- 바닥신호등(2개소): 당서초, 영중초

- 어린이 등하교 교통안전지도사업 추진: 10개교 19명(시비)

□ 추진일정

- '19. 12월: 경찰서 규제심의
- '20. 3월 ~ 4월: 통학로 개선공사

□ 소요예산: 총 688,450천원(구비)

2 블록단위 일방통행 확대로 이면도로 동맥경화 예방 교통개선팀

이면도로의 동맥경화를 해소하기 위해 블록단위로 일방통행을 추진하여 잉여도로 공간에 주차공간 확보 및 보행친화 보도를 조성하고자 함

□ 사업개요

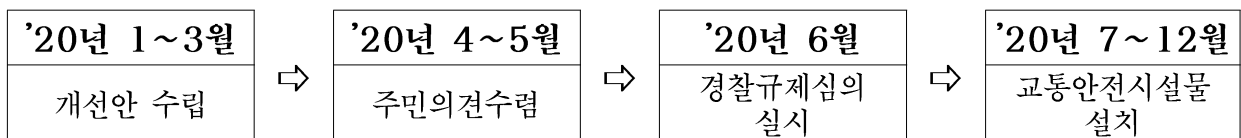
- 사업기간: '20. 1월 ~ 12월
- 사업대상: 총 12개 블록 ※ 연차별 추진

연번	동명	위치	비고	연번	동명	위치	비고
1	양평2동	선유고 주변	'20년	7	영등포동	영등포삼각지 주변	
2	양평1동	양평역 주변		8	여의동	국회의사당역 주변	
3	문래동	문래동4가 주변		9	영등포본동	장훈고 주변	
4	당산2동	당산역 주변	'20년	10	신길6동	영신고 주변	'20년
5	당산1동	당산동4가 주변		11	대림3동	신영초 주변	
6	당산1동	당산동1가 주변		12	대림2동	대림역 주변	'20년

- 추진내용: 이면도로 일방통행 지정 후 개선사업 시행

□ 세부추진계획

- '20년 사업대상지: 총 4개 블록
 - 선유고 주변(양평2동), 당산역 주변(당산2동), 대림역 주변(대림3동), 영신고 주변(신길6동)
- 추진절차



- 사업내용: 도로재포장, 칼라보행로, 일방통행 방향유도표시 설치 등



□ 소요예산: 총 320,000천원(구비)

신안산선, 목동선, GTX-B노선 등 도시철도망 구축에 대한 추진상황을 수시로 파악하여 주민들과 공유함으로써 주민들의 요구사항이 철도망 구축 계획에 반영되도록 지원하고자 함

□ 사업현황

- 신안산선: 국토부주관, 민자사업, 43.60km, 2019.9월 착공
- 목 동 선: 서울시주관, 재정사업, 10.87km, 시 철도망계획 국토부 승인 예정
- GTX-B: 국토부주관, 민자사업, 80.08km, 2019.8월 예비타당성 완료

※ 그간 추진사항 및 실적

- 신안산선 : 정거장별 주민건의에 대해 총 390억원의 원인자비용 부담시 추진가능 국토부 통보(7.17)
여의도 미성아파트 여의도정거장 일부저축에 대해 저축부분 없도록 반영예정 통보(7.29)
- 목 동 선 : 시 철도망계획 완료(19.2)에 선유고교 정거장 설치 미반영: 7.19 국토부에 승인요청
선유고교 정거장 신설 진행 상황 등 협의: 11. 6 서울시 교통정책과-주민대표단 면담
- GTX-B : 현 단계에서는 정확한 노선의 실체가 없는 상황
5.20 여의도주민 민원 국토부 이첩, 7.3 국토부 방문, 10.25 주민-국토부-국회의원 면담

□ 세부 추진계획

- 신안산선: 2019. 9월 착공
 - 출입구 변경 등 정거장별 주민건의 실현을 위해 국토부, 국회의원, 서울시 등과 지속 협의
- 목 동 선: 주민요구 사항인 선유고교 정거장 신설을 위해 주민 및 서울시와 지속 협의 추진
- GTX-B: 여의도 3개 아파트(미성,삼부,수정) 지하 관통 노선 계획 수립 저지
 - 기본계획용역 시 여의도 아파트 하부 지하관통에 대한 주민반대의견 반영 요구
 - 기본계획수립 과정을 지속적으로 모니터링하여 주민의견반영 여부 확인

①예비타당성 → ②국토부 기본계획(현재) → ③노선고시 → ④기본계획고시 (국토부, 민자사업 입찰 안내서) → ⑤우선협상대상자 선정 → ⑥실시협약 → ⑦착공

□ 소요예산: 비예산

일정규모 이상 시설물에 교통유발부담금을 부과하여 도시교통 개선에 필요한 재원으로 활용하고, 교통량 감축 프로그램에 참여한 기업체에는 부담금을 경감함으로써 교통혼잡을 완화하고 저탄소 녹색교통을 실현하고자 함

□ 추진방향

- 교통유발부담금을 부과·징수하여 도시교통 개선을 위한 재원으로 활용
- 부담금 경감으로 교통량 감축 프로그램을 유도하여 교통혼잡 완화

□ 사업개요

- 교통유발부담금 부과 및 징수
 - 부과기간: '19. 8. 1. ~ '20. 7. 31. (기준일: '20.7.31.)
 - 부과대상: 기준일 현재 연면적 1,000㎡ 이상인 시설물 중 160㎡ 이상 소유자
- 기업체 교통수요관리
 - 교통량감축 프로그램 이행실적에 따라 부담금 경감
 - 프로그램 목록: 승용차부제, 주차장 유료화, 나눔카 등 11개 프로그램
 - 2020년 신청시설: 총 784개소 중 162개소

□ 세부 추진계획

- 교통유발부담금 부과 및 징수
 - 부과목표: 6,125건/19,207백만원 ※2019년도 5,977건/16,961백만원 부과
 - 신축, 용도변경, 소유권 이전 시설물 조사 및 정비
 - 교통유발부담금 부과 및 독촉고지, 압류 등 체납관리
- 기업체 교통수요관리
 - 사업설명회, 대중교통이용 캠페인 등을 통한 프로그램 홍보로 참여 확대
 - 참여시설물 현장 및 서면점검 실시 (분기별 1회)

□ 추진일정

- 3~9월: 교통유발부담금 시설물 자료정비
- 6~7월: 2020년 교통량감축 프로그램 참여 홍보 및 접수
- 6~8월: 용도별 시설물 현장조사 및 미사용(공실) 신고 접수·처리
- 8~9월: 교통유발부담금 감면신청에 따른 경감 결정
- 10~11월: 교통유발부담금 부과, 징수, 체납처분

□ 소요예산: 총 122,747천원(구비)

자동차 및 건설기계의 신규·이전·변경 및 차량 검사 등 차량 제반업무를 공정하고 신속하게 처리함으로써 안전한 교통환경 조성에 기여하고자 함

□ 사업개요

○ 대상

- 자동차: 승용차, 승합차, 화물차, 특수차 등
- 건설기계: 불도저, 굴삭기, 로더, 덤프트럭, 기중기, 타워크레인 등

○ 주요사업내용

- 자동차(이륜차 포함) 및 건설기계 신규·이전·변경·말소등록 처리
- 자동차·건설기계의 제증명 발급 및 저당권 설정·말소
- 자동차·건설기계의 의무보험 가입, 정기검사 실시 확인 및 이행 촉구
- 자동차·건설기계의 의무사항 미이행에 대한 행정처분
- 건설기계 대여업(매매업) 사업자 신규·변경·폐지 업무

□ 세부 추진계획

- 자동차(이륜포함) 및 건설기계 등록업무(신규, 이전, 저당권 등) 및 제증명 발급
 - 방문민원, 『자동차민원 대국민포털』, 『G4B(기업민원)』 연계 접수분 등록 처리
 - 저당권 설정·말소, 자동차 등록 등 처리수수료(증지) 과징
- 관련법 위반자에 대한 행정처분
 - 의무보험 및 책임보험 가입·정기검사 실시 촉구 안내문 발송 및 과태료 예방 홍보물 배포
 - 과태료 사전통지·부과·징수, 재산 압류등록·해제
- 불법명의자동차(일명 대포차) 운행정지명령 및 해제
- 월 1회 이상 민원발생 집중지역 건설기계 불법(부정)주기 단속

□ 추진일정

- 자동차 관련 등록·발급·교부, 불법명의자동차 운행정지명령: 연중 계속
- 자동차 및 건설기계 과태료 부과·징수: 매월
- 상·하반기 건설기계 사업 관련 일제 점검 실시

□ 소요예산: 총 35,806천원(구비)

의무보험 미가입 차량 소유자와 무단방치 차량 소유자를 관련 법규에 의거 공정하고 신속하게 처리함으로써 건전한 교통문화 확립에 기여하고자 함

□ 사업개요

- 의무보험 미가입 차량 운전자 처리
 - 사건접수(국토부, 타기관 통보분) 후 출석요구서 발송
 - 증거수집 및 출석자 신문조서 작성하고 불출석자는 소재수사 실시
 - 공소시효 도과 전 사건 처리(범칙금 부과, 타기관 이첩, 검찰 송치 등)
- 방치차량 처리
 - 방치신고 접수(120 민원, 전화 등) 후 소유자 확인 및 자진처리 유도
 - 미처리 시 강제전인 및 폐차처리하고 범칙금 부과 또는 검찰 송치(미납 시)

□ 세부 추진계획

- 장기 미제사건 우선 처리 및 신규발생 사건 계속 해결
- 소재불명 피의자는 기소중지 송치 및 추후 소재발견 시 수사 재개
- 방치차량 신고 접수 즉시 차량 소유자 등을 확인하여 자진처리 유도하고 방치 피의자에 대한 수사를 신속하게 실시하여 미제사건 해결

□ 추진일정

- 의무보험 미가입 운행 사건 처리: 연중 신규 사건 접수 및 신속 처리
- 무단방치 차량 처리: 연중 민원·이첩 접수 후 신속 처리

□ 소요예산: 총 16,100천원(구비)

IV. 신규·중점 추진사업

1 영등포 삼각지 보행친화 클러스터 조성

교통개선팀

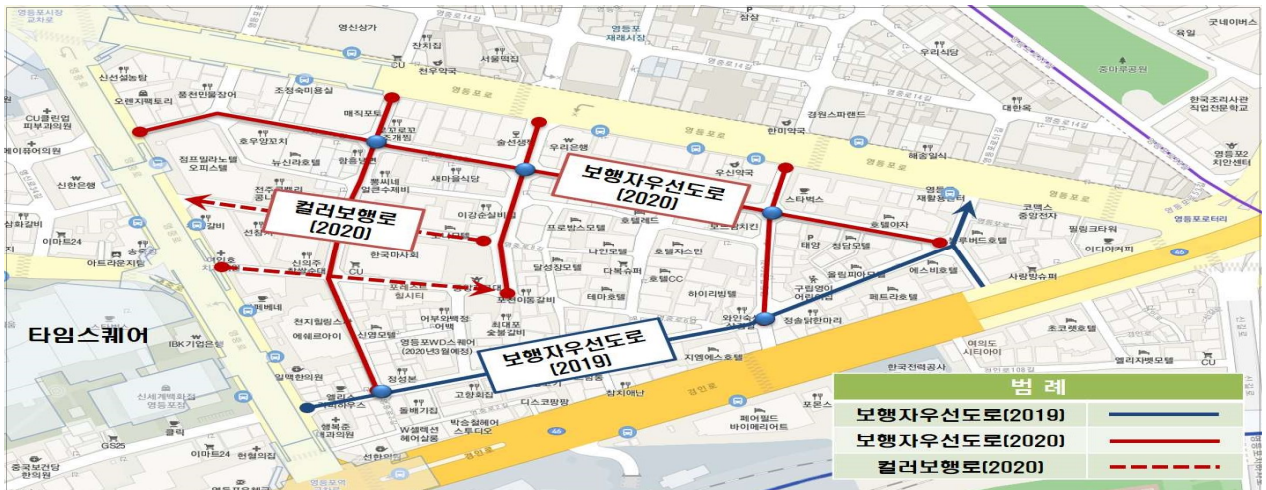
영중로 구간 보행환경과 연계하여 삼각지 내 이면도로의 보행친화 개선사업을 추진함으로써 보행편익 향상 및 지역상권 활성화에 기여하고자 함

□ 추진방향

- 보행여건이 개선된 영중로와 연결한 삼각지블럭을 보행친화구역으로 개선하여 지역상권의 활성화 도모
- 일방통행 활성화 및 보행친화형 시설도입으로 보행환경의 질적 향상 도모

□ 사업계획

- 추진기간: '20. 1월 ~ '20. 12월
- 위 치: 영등포역~영등포시장사거리~영등포로타리 내부블럭 (94.2m²)



○ 사업내용

- 보행자우선도로 4개구간 조성

① 영중로10길 L=450m, 행정안전부 공모사업 추진 중

- 교차로알리미 설치 3개(영등포로42길 6, 영등포로42길 3-1, 영등포로50길 5)
- 불량노면 재포장 20a, 디자인포장 28a 등

② 영등포로42길 외 2개구간 L=500m, 구 자체사업으로 추진 예정

- 불량노면 재포장 41a, 디자인포장 41a 등

- 일방통행 7개구간 시인성 강화(불량노면 개선, 노면 표지판 정비, V형 미끄럼포장 등)

- 컬러보행로 2개구간 설치 (L=300m - 영중로6길, 영중로8길)

- 기타 협조사항

- 가로경관과(간판 및 불법점유 정비), 도로과(조명정비), 청소과 등 협업

□ 소요예산: 총 400,000천원(국비 200,000, 구비 200,000)

보행친화형 혁신도시로 거듭날 수 있는 마스터플랜 수립 및 보행환경 개선을 위한 기본계획 수립 용역을 실시하고자 함

□ 추진방향

- 구정운영의 핵심목표인 보행친화·교통 분야의 발전을 추진하고자 함
 - 「보행권 확보와 보행환경 개선에 관한 조례」에 따라 구청장 책무수행 필요
- 보행친화형 혁신도시로 거듭날 수 있는 마스터플랜 수립 필요
 - 전략적 추진과제 명확한 제시, 체계적인 사업 추진체계 구성

□ 사업계획

- 영등포구 보행환경 개선을 위한 기본계획수립(용역)
 - 사업기간: '20.1월 ~ '20.6월 (6개월)
 - 과업범위
 - (현황조사) ▶ 보행실태 조사: 보행사고 다발지점, 밀집지역 등 빅데이터 활용
 - ▶ 보행단절구간 발굴 및 연결성 검토, 보행혼잡이 높은 구간 발굴 등
 - (방향설정) 핵심 사업추진 분야 대안 및 연차별 추진계획 제시
 - 보행안전: 횡단보도, 중앙분리대 설치, 보도신설 등
 - 보행편의: 도로다이아트, 보행자우선도로, 차없는 거리(영중로 포함) 등
 - 대표보행거리 조성: 권역별 대상구간 발굴 및 대안제시
 - (기타 정책적 제안) 서울시 정책과의 연계성, 외국사례 등
 - 소요예산: 30백만원

□ 추진일정

- '20. 1월 ~ 6월: 보행환경 기본계획 수립용역


□ 소요예산: 총 30,000천원(구비)

신길뉴타운 주변 가로망 현황분석을 통해 합리적 개선방안을 마련함으로써 광역적 교통개선계획을 수립하고자 함

□ 추진방향

- 신길뉴타운 개발사업 추진현황: 총 8개 지구 (입주 3개, 공사중 4개, 추진중 1개)

구역	추진단계	규모	준공일자
5	공사중	1,546세대	2020.01월
7	입 주	1,722세대	2017.04월
8	공사중	641세대	2020.12월
9	공사중	1,476세대	2020.10월
10	추진중	816세대	2023년(예정)
11	입 주	949세대	2015.12월
12	공사중	1,008세대	2020.02월
14	입 주	612세대	2019.02월



- 신길동 뉴타운 개발사업으로 지역 도로망 내 새로운 교통량 유발이 더해져 교통정체 등 많은 문제점이 야기되므로 개별부지가 아닌 개발권역 전체에 대한 광역적 교통체계개선 토대 마련

□ 사업계획

- 용역명: 신길뉴타운지역 교통종합기본계획 용역
 - 용역기간: '20. 1월 ~ 6월 (6개월)
 - 용역범위: 신길동 뉴타운 개발사업 추진 권역
 - 과업내용
 - 가로망 및 교통 현황과악(차선 등 도로현황, 교통량, 속도, 지체수준 분석)
 - 정체구간(지점)에 대한 개선대안 제시
 - 현실적인 원활한 교통소통방안 제시 등

□ 추진일정

- '20. 1월: 용역 계약
- '20. 4월: 중간보고회
- '20. 6월: 용역 준공

□ 소요예산: 총 70,000천원(시비)