



2006년도

---

# 주요업무추진사항

2006. 8.

건설교통국

# 순 서

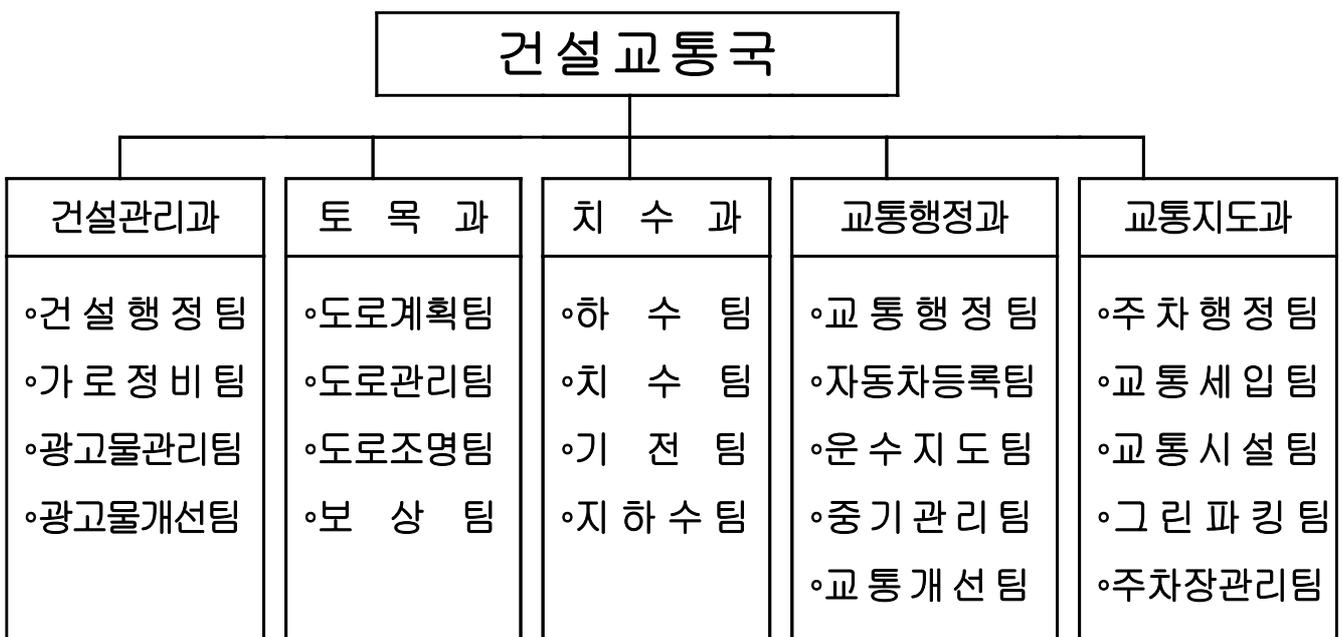
■ 일반 현황 .....	1
■ 업무추진목표와 방향 .....	3
■ 2006 주요업무계획 및 추진실적 .....	4
■ 2006 투자사업 .....	40
■ 2006 유관기관 주요사업 .....	43

# 일 반 현 황

## 1 인 력

구분	합 계	건설관리과	토 목 과	치 수 과	교통행정과	교통지도과
정 원	231	47	40	39	50	55
현 원	231	45	37	39	50	61
증 감	1	-2	-3			+6

## 2 조 직 — 1국 5과 22팀



## 3

## 예산현황

(구비)

(단위:백만원)

구 분	2006년			2005년			증 감
	계	사업비	경상비	계	사업비	경상비	
계	54,215	45,715	8,500	60,092	51,497	8,595	△5,877
건설관리과	585	203	382	924	501	423	△ 339
토 목 과	7,774	6,464	1,310	11,589	10,324	1,265	△3,815
치 수 과	4,975	3,494	1,481	8,160	6,621	1,539	△3,185
교통행정과	753	195	558	1,061	437	624	△ 308
교통지도과	40,128	35,359	4,769	38,358	33,614	4,744	1,770

(시비)

(단위:백만원)

구 분	2006년			2005년			증 감
	계	사업비	경상비	계	사업비	경상비	
계	28,497	28,497		45,852	45,852		△17,355
토 목 과	11,273	11,273		24,692	24,692		△13,419
치 수 과	9,508	9,508		18,338	18,338		△8,830
교통지도과	9,016	9,016		2,822	2,822		6,194

# 업무추진 목표와 방향

편리하고 쾌적한 도시 공간 구축



깨끗하고 아름다운 가로환경 조성

도로 기반시설 확충 및 효율적 관리

자연 재해 걱정 없는 영등포 건설

구민과 함께하는 선진 교통 문화 정착

주차문화 개선으로 수준 높은 서비스 제공

# 2006 주요업무 계획 및 추진실적

## I. 깨끗하고 아름다운 가로환경 조성

### 1 공공디자인 거리 시범 사업추진(특수)

문화관광부와 우리구가 공동으로 추진중인 『2006 공공디자인 거리 시범사업』을 통하여 아름다운 도시환경을 조성하여 공공디자인의 필요성 및 중요성에 대한 국민공감대를 형성코저 함.

#### □ 추진개요

- 사업기간 : 2006. 7. ~ 2007. 4.
- 주 관 : 문화관광부, 영등포구(공동주관)
- 시범지역 : 영등포구청앞(현대해상~당산공원~친수공간)도로양측  
※ 총길이 400m / 폭 29m
- 소요예산 : 16억원(국비 8, 시비 4, 구비 4)
- 사업내용
  - 시범지역 내 공공시설물의 디자인 예술작품 영구 설치
  - 표지판,광장,산책로,벤치 등 공공시설물 개선을통해 지역명소화

#### □ 주요 추진일정

- 1단계 : 사업기본계획(마스터플랜)수립(2006.9)
- 2단계 : 현장 설치 및 홍보(2006.10 ~ 12)
- 3단계 : 설치완료/개막식 및 책자발간, 보고서작성 등(2007.4)

#### □ 기대효과

- 공공시설물의 개선을 통하여 쾌적하고 아름다운 도시환경 조성
- 관광특구로 지역 명소화

도시미관을 저해하고 시민생활에 불편을 주는 보·차도상의 불법 노점 노상 적치물에 대한 지속적인 순찰 및 정비로 도로의 본래 기능을 회복하여 보행로 확보 등 쾌적한 거리환경을 조성하고자 함

#### □ 추진방향

- 상품과다적치로 상실된 보도기능 회복 및 주민 통행권 확보
- 새벽, 야간 정비로 민원 최소화
- 계도 및 홍보를 통한 자율정비 유도

#### □ 현 황

- 정비대상 : 2,164개소(노점 582, 노상 적치물 1,582)
- 정비인력 : 28명(공무원 20명, 용역원 8명)

#### □ 중점 정비대상

- 영등포역, 삼각지, 영일·조광시장, 여의도 걷고 싶은 거리 등
- 시민불편신고, 인터넷신고, 순찰취약지역 등

#### □ 추진실적(2006.8.31현재)

- 계도 및 이동조치 : 총 51,238건(노점 31,733, 노상적치물 19,505)
- 강제수거 : 총 312건(손수레 등)
- 행정처분
  - 도로법위반과태료 및 변상금 부과 : 총 524건 121,944천원
  - 도로법위반자 고발 : 총 19건

#### □ 정비계획

- 상대·절대 금지구역 지정 운영
- 주2회 중점 정비지역 야간 단속실시
- 고질·상습자 변상금·과태료부과 및 고발조치 병행

학교주변 도로의 불법 노점 및 노상 적치물을 정비하여 어린이 보호 구역내 안전한 통학로를 확보 하므로써 학생들의 등·하교시 교통사고를 예방하고자함.

#### □ 추진방향

- 노점 및 노상적치물의 인도 점용 근절
- 학교반경 500m이내 집중 정비

#### □ 현 황

- 관내 어린이 보호구역(초등학교) : 22개소
- 노점 : 6개소, 적치물 : 5점

#### □ 정비대상

- 초등학교 주변 통학로상 물건 적치행위
- 노점상 및 기타 도시미관 저해사항

#### □ 추진실적(2006.8.31현재)

- 계도 및 이동조치 : 총 86건(손수레, 상품적치 등)
- 강제수거 : 총 13건(손수레 등)

#### □ 계도 및 홍보

- 정비대상 전수조사 : 2006. 1. 1 ~ 1. 31
- 자진정비 계도 및 홍보 : 2006. 2. 1 ~ 2. 28
- 강제정비 및 수거 : 2006. 3. 1 ~ 3. 31

※ 담당 구역별로 1일 1회 이상 초등학교주변 순찰 및 정비 확행

광고주의 광고물 신고·허가 절차 및 불법사항 등 관련법규 인식부족으로 매년 불법광고물이 증가됨에 따라 인·허가부서와 연계하여 광고물 신고·허가 절차 및 불법사항을 사전 안내하므로서 불법으로 인한 광고주의 경제적 손실을 사전에 예방하고 아름다운 도시 이미지 창출에 기여

#### □ 추진방향

- 위생과,문화체육과 등 관련부서와 연계하여 안내
- 관련 직능단체와 유기적 협조체제유지

#### □ 현 황

- 광고물허가·신고건수(2005년도) : 4,273건
- 불법 광고물 정비건수(2005년도) : 6,377,052건
- 정비대상 건수(추정) : 4,600건

#### □ 사업내용

- 인·허가시 광고물 허가·신고안내절차 안내 책자 배부
- 광고업자, 직능단체에 안내 책자 배부
- 각부서 민원실에 안내 책자 비치

#### □ 추진실적(2006.8.31.현재)

- 지역신문, 지역유선방송 홍보 : 7회
- 인·허가부서 및 동사무소를통한 안내 책자 5,000부 비치
- 광고주 및 직능단체에 안내 책자 3,000부 배부

#### □ 추진계획

- 지역신문, 지역방송을통한 안내 지속실시
- 광고업자, 직능단체에 대한 홍보 교육실시
- 가두 및 점포방문 캠페인실시

5

## 폐 현수막 농촌 재활용 추진(특수)

불법 광고물 정비사업 추진시 수거된 폐현수막을 일손이 부족한 농촌 지역에 잡초제거용 등으로 제공하므로서 폐현수막 처리비용 절감과 자원 재활용을 도모

### □ 추진방향

- 수거된 폐현수막의 무상제공
- 수요자(농촌)가 직접 우리구 방문 인수

### □ 사업목표

- 예산 절감 효과 : 54,000천원(절감액 : 25톤\*180,000원\*12개월)
- 폐현수막 수거량 : 1일 1톤
- 현수막 처리비 : 1톤당 180,000원 절감

### □ 추진실적(2006.8.31현재)

- 홍보실적
  - 유선방송 : 2회 2개 유선방송
  - 지역신문 : 3회 16개 지역신문 게재
- 폐현수막 제공
  - 영등포구 의제21시민 실천단에 생활용품으로 30톤 제공('06.6.7)
  - 213연대 1대대 예비군 훈련용으로 50톤 제공('06. 2. 10)
  - 페인트 작업용으로 40톤 제공('06. 3월, 4월)
  - 경기도 화성시 양감면 농촌지역에 30톤 제공('06. 4. 28)
  - 전남 보성군 농가 15톤 제공('06. 8. 4)
  - 대한생명 박스 작업용으로 20톤 제공(06. 5. 11)
- 예산절감 --- 33,300천원 (185톤 × 180,000원)

### □ 추진계획

- 농촌지역외 수요처 지속 발굴

구 관내 지중에 매설되어 있는 지하 시설물 및 도로 점용시설에 대한 일제전수조사를 실시하여 신고누락과 무단점용 시설을 적발 후 변상금을 부과하여 세외수입의 증대 및 도로관리에 철저를 기하고자함.

#### □ 사업개요

- 기존의 부과자료와 UUIS시스템을 활용하여 누락분 적출
- 누락된 시설을 적출하여 5년간 변상금 부과
- 공공용지 허가시설 및 무단 점용시설의 전수조사

□ 조사대상 : 20개업체 (구 관내 지하시설물을 매설한 업체)

#### □ 세부추진계획

- 기본조사
  - 지하 매설물 : UUIS시스템 자료적출 - '06. 3월 ~ 6월
  - 도로점용시설 : 현장 방문 일제 전수조사 - '06. 5월 ~ 7월
- 자료대조
  - 지하매설물 : 기존 부과자료와 UUIS시스템 자료대조 - '06. 8월
  - 도로점용시설 : 신고시설 및 무단사용시설 확인 - '06. 9월
- 의견제출 및 청문실시 : '06. 10월
- 변상금부과 : '06. 11월
- 징수목표 : 2,095백만원(구비1,696, 시비 399)

#### □ 2005년도 추진사항

- 부과금액 : 4,271백만원(한국전력외 3개 업체)
- 징수현황 : 1,980백만원(46.35%)

## II. 도로 기반시설 확충 및 효율적 관리

### 1 도로개설 및 확장 사업 지속 추진

미개설 도시계획시설(도로)에 대하여 중장기계획 수립 후 지속적인 사업시행으로 주민 불편 해소 및 지역간 균형 발전 도모 기여코자함

#### □ 사업개요

- 대 상 : 총 77건(구비 : 75건, 시비 : 2건)
- 사업내용 : 도로개설 및 확장 B=4m~35m, L=12,541m
- 사업기간 : 2006 ~ 2020
- 사 업 비 : 78,137백만원 (구비 : 49,437 시비 : 28,700)

#### □ 단계별 집행계획

(단위: 백만원)

구분 \ 연도별	총 계	1단계 (2006~2010)	2단계 (2011~2015)	3단계 (2016~2020)
사업비	78,137	36,016	17,137	24,984
건 수	77 (민간개발 : 24) (공공개발 : 53)	22 (공공개발 : 22)	27 (민간개발 : 14) (공공개발 : 13)	28 (민간개발 : 10) (공공개발 : 18)

※ 민간개발 사업비 미포함

#### □ 사업효과

- 미개설 도시계획시설(도로) 사업시행으로 주민불편해소
- 지역간 균형발전 도모 및 교통난 해소
- 신뢰받는 행정구현

## 2      주요 도로 사업 추진

### 【 신길로~도림로간 도로확장공사 】

#### □ 추진방향

- 신길로와 도림로를 연계하는 도로개설로 교통량 분산 및 지역발전도모
- 하수암거 확대·개량으로 상습 침수지역 해소

#### □ 사업개요

- 위      치 : 영등포구 신길동 347-40~254-1간
- 규      모 : 도로개설 B=15m→30m, L=780m
  - 기개설 : 420m(1997~2003년)
  - 미개설 : 360m(2004~2007)
- 사업기간 : 1997년 ~ 2007년
- 총사업비 : 51,300백만원(공사비 7,020    보상비 44,200    용역비 80)

#### □ 세부추진계획(연차별 계획)

(단위: 백만원)

구 분		계	2003년이전	2004년	2005년	2006년	2007년
추진 내용	공사착공	780m	420m			120m	240m
	보상추진	780m	420m	140m	60m	60m	100m
총사업비		51,300	20,630	6,000	6,000	8,000	10,670
		공 7,020 보 44,200 용 80	공 3,650 보 16,900 용 80	공 보 6,000	공 보 6,000	공 1,000 보 7,000	공 2,370 보 8,300

#### □ 추진실적

- 보 상(5차구간) : 토지 7건, 건물 79건, 영업권 142건
  - 보상완료 : 건물 15건, 영업권 114건

#### □ 향후계획

- 공 사
  - '06년 9월 : 건물철거 사전통보
  - '06년 12월 : 공사착공

## 【 영진시장~대신시장간 도로개설공사 】

### □ 추진방향

- 2001년 이후 중단된 도로개설사업의 재추진으로 단절된 도로망을 연계 구축하여 교통량 분산효과 및 주민숙원사업 해결

### □ 사업개요

- 위 치 : 신길6동 2365(영진시장)~ 신길1동 136(대신시장)간
- 규 모 : 도로개설 B=15m, L=1,270m(잔여 450m)
  - 820m 개설완료(구청개설520m, 해군본부사업시행 300m)
- 사업기간 : 1994년 ~ 2007년이후
- 총사업비 : 19,070백만원(공사비 : 3,065 보상비 : 16,005)

### □ 세부추진계획(연차별 계획)

(단위: 백만원)

구 분		계	2004년이전	2005년	2006년	2007년	2008년
추진 내용	도로개설	1,270m	820m				450m
	보상추진	1,270m	820m	130m	70m	250m	
총사업비		<b>19,070</b> 공 3,065 보 16,005	<b>5,370</b> 공 1,300 보 4,070	<b>3,500(이월)</b> 공 3,500	<b>1,800(이월)</b> 공 65 보 1,735	<b>5,000</b> 공 5,000	<b>3,400</b> 공 1,700 보 1,700

### □ 추진실적

- 보 상 : 토지10필지(대상)
  - 보상완료 : 3건
  - 지 출 액 : 1,178백만원
- 공 사 : 실시설계용역(미개설 구간 450m) 진행 중

### □ 문제점

- 해군호텔신축에 소요되는 사업비확보를 위해 도로개설편입 토지보상 및 기 개설된 해군본부~도림로 간 도로개설공사 미불용지보상 요구

### □ 대 책

- 사업 구간 내 편입 토지보상비 : 시비(교부금67억)요구
  - ※ 잔여지 확대보상 : 시비(교부금42억)요구
- 미불 보상금 : 시비(54억)요구

## 【 신도림역 ~ 영등포역간 도로확장공사 】

### □ 추진방향

- 인천~서울 도심을 연결하는 경인로 우회도로 개설로 도심진입  
교통량 분산으로 원활한 교통소통 도모

### □ 사업개요

- 위 치 : 영등포구 도림동 265-6~162-70간
- 규 모 : 도로개설 B=12m→20m, L=575m(잔여구간 :140m)
- 사업기간 : 2001년 ~ 2006년
- 총사업비 : 17,900백만원(공사비 : 2,700 보상비 : 15,200)

### □ 세부추진계획(연차별 계획)

(단위 : 백만원)

구 분		계	2003년이전	2004년	2005년	2006년	비고
추진 내용	도로개설	575m		135	300	140	
	보상추진	575m	200m	190m	100m	85m	
총사업비		<b>17,900</b> 공 2,700 보 15,200	<b>8,100</b> 공 600 보 7,500	<b>5,000</b> 공 500 보 4,500	<b>4,200</b> 공 1,000 보 3,200	<b>600</b> 공 600 보	

### □ 추진실적

- 보 상
  - 완 료 : 토지 70건, 건물 60건
  - 보상액 : 15,200백만원
- 공 사
  - 진행중 : L=440m

### □ 향후계획

- '06년 12월 : 공사준공

### 3

## 여의 동 · 서로 연결도로 개선사업 (특수)

### □ 사업개요

- 위 치 : 여의동로 및 여의서로
- 사업규모 : 도로개선 4개소(여의2교, 서울교, 여의상류 IC, KBS홀앞)  
B=3.75 ~ 4.25m, L=825m,
- 사업기간 : 2005.12.22 ~ 2006.10.30
- 사 업 비 : 860백만원

### □ 추진실적

- 2005. 11월 28일 : 실시설계
- 2005. 12월 22일 : 착공
- 2006. 8월 현재 공정 : 90%
  - 잔여공정 : 수목이식 및 식재(수목식재 부적기로 공사중단)

### □ 사업효과

- 단절되어 있는 연결도로 동선을 확보하여 시민에게 이용편의 제공
- 여의도를 세계적인 관광명소로 육성 및 관광코스 개발에 기여

### 4

## 노후 조명 시설 연차적 개선 추진

15년이상 경과되고 기준조도가 30룩스 미만인 노후 도로조명시설에 대한 개량계획을 수립 시행하여 도로조명시설의 정상적인 기능유지로 감전사고예방, 야간운전자 안전과 보행인의 편의증진에 도모하기위함.

### □ 도로조명 현황

- 가 로 등 : 62개노선 7,100등(가로등 6,917, 육교등 97, 하부등 86)
- 보 안 등 : 22개동 9,158등(전용주 2,548, 한전주 4,845, 건축물 1,765)

□ 개선방향

- 가로등 조도는 현행 15룩스(Lx) → 30룩스(Lx)로 상향
- 보안등 적소설치로 민원해소 및 밝은 보행환경 조성
- 도시감각에 적합한 조형미 등기구 설치
- 노후 조명시설 개선을 위해 연차적 예산투입

□ 사업추진계획

- 연도별 계획 (단위:백만원)

구 분		사업비 (등수)	연 도 별				
			2005	2006	2007	2008	2009(장래)
가로등	계	12,743 (1,841)	2,666 (378)	1,312 (184)	2,423 (349)	3,192 (485)	3,150 (445)
	시비	8,956 (1,277)	2,416 (346)	1,312 (184)	1,210 (171)	2,184 (317)	1,834 (259)
	구비	3,787 (564)	250 (32)		1,213 (178)	1,008 (168)	1,316 (186)
보안등	구비	6,400 (7,422)	200 (152)	200 (150)	270 (200)	330 (250)	5,400 (6,670)

□ 추진실적(2006.8.31현재)

- 가로등 --- 노량진로 외 1개 노선
  - 추진실적 : 전선관배관 2,500m, 가로등 90본(기초포함)
  - 소요예산 : 1,312백만원
- 보안등 --- 영등포1동 외 21개동
  - 추진실적 : 보안등 설치 155등(전용주 21 한전주이용 117 건축물이용 17)
  - 소요예산 : 200백만원

선로 단선·누전전류구간 및 고장내용을 실시간 감지 정비하여 감전 사고예방과 효율적인 시설물관리로 예산절감 및 도로조명의 안전관리기능 상시 유지를 위하여 관리방법을 예방관리 체계로 개선하고자함.

#### □ 종합관리시스템구축 개요

- 구축대상 : 62개 노선 가로등 4,538주(7,100등), 분전함 218면
- 구축내용 : 누전/단선감시 및 제어시스템으로 전환
- 구축방법 : 연차별 계획에 의하여 시행
- 소요예산 : 1,830백만원(구비 703, 시비 1,127)

#### □ 개선방향

- 현행 순찰점검 방식(사후복구방식)을 누전·단선 감시 및 제어시스템(예방관리체계)으로 전환

#### □ 세부추진계획

##### ① 연도별 계획

(단위 : 백만원)

구분	사업비	연도별			
		2005년	2006년	2007년	2008년이후
계	1,830	300	300	300	930
○ 종합관리시스템구축 (9개 노선, 359개)	300	300			
○ 종합관리시스템구축 (6개 노선, 682개)	300		300		
○ 종합관리시스템구축 (6개 노선, 682개)	300			300	
○ 종합관리시스템구축 (41개 노선, 3,094개)	930				930

#### □ 추진실적(2006.8.31현재)

- 구축계획 : 용호로외 5개 노선, 감지기 682개(분전함 22, 가로등주 660), 관제 1식
- 추진내용 : 구축시스템 시방서작성, 물량 및 위치확인(발주준비)
- 소요예산 : 300백만원

### III. 자연 재해 없는 영등포 건설

#### 1 예방위주의 수방대책 확립

최근 급변하는 기상이변에 효율적으로 대처할 수 있도록 홍보를 강화하여 주민이 사전에 대처할 수 있도록 유도하고, 우기전 수방대책 사전 준비로 재해 없는 영등포 건설을 도모코자 함.

#### □ 수해 사전 준비 철저

- 수방시설물 점검 : 제작사 합동점검 1회, 자체 정기점검 3회 실시
- 수방자재 확보배치 : 모래주머니 83개소 50,000개, 비닐 120롤 등
- 준설시행
  - 하수도 : 연간 목표량의 60%를 우기 전 시행완료
  - 빗물받이(21,109개소) : 관내 전지역 1회 준설완료
- 주민 자발적 침수피해 예방지원
  - 역지변 설치 지속추진(1,000세대)
  - 침수자동경보기 및 방수 비닐 팩 지원(2006년 역지변 설치세대)
- 수방교육 실시 : 5.12
  - 재난안전대책요원, 동 수방담당, 유관기관담당 : 구에서 교육
  - 동 수방단(22개동) : 각 동장
- 각동 수해예방 및 복구활동지원 일용인부채용 및 교육 : 6.16(총30명)
- 대기근무 : 비 수방기간(3~4월) : 2명, 수방기간(5~10월) : 단계별

#### □ 주민홍보시스템 강화

- 대 시민 홍보시스템 강화
  - 수방교육 및 대 시민 홍보캠페인 실시
  - 사전수해대비 자동음성통보시스템 확대시행(11,649세대→15,000세대)
- 주민이 함께하는 주요 방재시설 관리
  - 배수펌프 및 수문 시운전 실시 : 5.15
  - 배수펌프 가동 경광램프 표출(펌프장 건물 옥상)

- 인터넷(구청홈페이지) 활용한 펌프가동 상황공개
- 강변 육갑문 개·폐 시운전 : 6.15
- 수방시설점검 및 관리요령 홍보
  - 역류방지시설 지속 설치지원 및 관리요령 홍보
  - 소형배수펌프 점검 및 관리요령 홍보
  - 각종 홍보매체(리후렛, 전광판, 현수막 등)을 이용한 풍수해예방 홍보
  - 각 세대별 역지변관리 요령 홍보 우편물 발송(5,990세대)

### □ 현재까지 수방대책 실적

- 재난안전대책기간 : 2006. 5. 15 ~ 10.15(5개월)
- 강수량(8. 31일 현재)
  - 연간 누계 강수량 : 1,301mm(평년대비 110%, 평년 1,181mm)
  - 수방대책 기간중(5.15~8.31)강수량 : 1,050mm
- 비상근무사항 : 총 12회 1,644명
  - 1단계(호우주의보 발효) : 8회 824명
  - 2단계(호우 경보 발효) : 3회 615명
  - 3단계(태풍 경보 발효) : 1회 205명
- 펌프가동현황
  - 양평1빗물펌프장외7개소 728시간 가동
- 자재확보 및 사용량

구 분	수 량	사 용 량	확 보 량
마대(大, 小)	54,900장	16,230장	54,900장
비 닐	118롤	10롤	118롤
묶 음 줄	70롤	20롤	70롤

- 피해현황
  - 위 치 : 지하철 건설 907공구 양평교 옆
  - 일 시 : 2006. 7. 16(일) 05:30
  - 내 용 : 지하철 공사구간내 안양천 우안 제방 일부 유실
  - 침수세대 : 628세대(주택230, 공장 127, 상가 271)
  - 원 인 : 서울시에서 별도 용역발주하여 사고원인 조사예정임

겨울철 강설시 초동 제설작업이 이루어질 수 있도록 자재·장비 인력 등 제반사항을 확충·정비 후 제설작업을 시행 하므로써 강설 및 결빙으로 인한 안전사고 사전 예방 및 주민 불편사항을 최소화 하고자함.

### 【 초동제설 기간중 출동체제 유지 】

- 24시간 비상근무체제 운영
  - 운영기간 : 2005.11.16. ~ 2006.03.15.(4개월간)
- 제설장비 및 자재비축
  - 제설장비 : 30대 『유니목 2, 다목적제설차 2, 제설삽날 3, 영화칼슘살포기차량 23(대형 3, 중형 4, 소형 16)』
  - 제설자재 : 영화칼슘 : 33,200포 (현재잔량 : 13,000포)
- 지역설정에 맞는 이면도로 소형 제설장비추가 확보
  - 영화칼슘살포기(소형) : 6대 → 추경 등 예산확보 시 지급  
[1개동 1대 기준 (기 확보 : 16대)]

### 【 주민과 함께하는 제설문화 전개 】

- 내집앞, 내점포앞 눈치우기 제설 참여 유도 : 주민, 학생, 직능단체 등
- 정기노선(마을)버스회사 등에서 요구 시 영화칼슘 --- 지원
- 겨울방학중 중·고교생 대상 제설작업 참여시 봉사활동 확인서 발급
- 학교주변 제설용 영화칼슘 비치(영화칼슘 보관대 24개소, 영화칼슘 150포)
- 지역 언론 매체를 통한 지역주민 홍보강화
  - 내집앞, 내점포앞 눈은 내가 치우기
  - 눈오는 날은 대중교통 이용하기
  - 건축물 소유자 등의 제설책임 의무화(법제화)추진 홍보
- 경사진 이면도로 등 취약지역 주민에게 기상상황 문자 메시지 통보 및 사전 제설 준비토록 안내

### 【 주민 책임 제설구역 지정 - 서울시 조례 】

- 조례 공포 및 시행일 : 2006.7.19
  - 주요내용 : 첨부 도면 참조

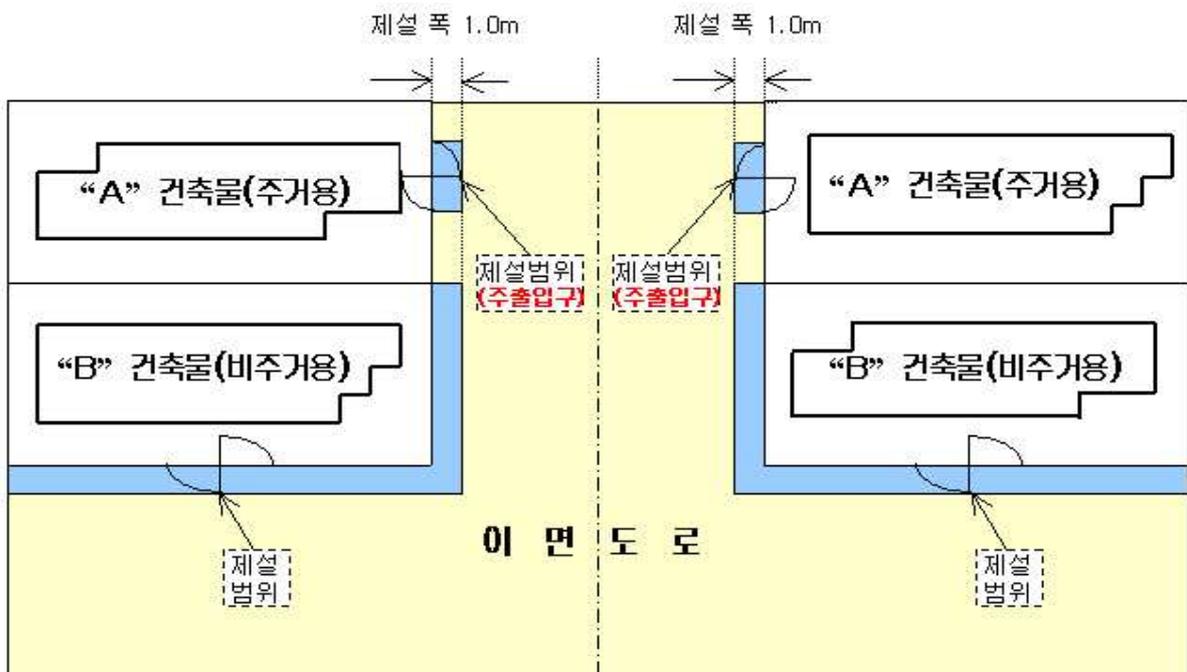
## < 주민 제설·제빙 책임범위 예시도 >

### □ 보도의 제설·제빙 책임범위

- 당해 건축물의 대지에 접한 구간 (보도 전폭)

### □ 이면도로 및 보행자전용도로의 제설·제빙 책임범위

- 주거용 건축물인 경우 : 당해 건축물의 **주출입구 부분의 대지경계선으로부터 1미터까지**의 구간
- 비주거용 건축물인 경우 : 당해 건축물의 **대지경계선으로부터 1미터까지**의 구간



### □ 건축물관리자의 제설·제빙 책임순위

- 소유자가 건축물 내에 거주하는 경우 : **소유자·점유자 및 관리자 순**
  - 소유자가 건축물 내에 거주하지 않는 경우 : **점유자·관리자 및 소유자 순**
- ※ 다만, 건축물의 소유자·점유자 또는 관리자간에 합의가 된 경우에는 그 순위에 따른다.

## 3

## 노후·불량 하수관거 지속정비

하수관거의 안전한 이용과 효율적인 관리를 위해 노후된 하수관거를 정비하고 적기에 보수·보강하여 재해 및 안전사고를 사전에 예방하고자함.

## □ 하수관 개량사업 지속추진

## ○ 사업현황

- 신길1동 95번지일대 하수암거 신설 공사 외 2건(계속사업)
- 신길5동 341의1일대 하수관 이설공사

## ○ 추진일정

- 2006. 3 : 공사착공 및 현장조사
- 2006. 4 ~ 10 : 공사시행 및 준공

## □ 노후 하수시설물(BOX) 안정성 확보

## ○ 추진목표

- 하수암거(BOX)적기 보수·보강으로 시설물의 안정성 및 사용성 확보

## ○ 연차별 사업계획

(단위 : 백만원)

구 분	사업개요	사업비			
		계	기투자	2006년	2007년이후
계	L=24,731m A=28,000㎡	10,448	1,500	3,700	5,248
여의도하수암거	L=11,324m 보수·보강 A=5,403㎡	2,500	1,500 L=7,000m A=2,900㎡	1,000 L=4,324m A=2,503㎡	-
양평동하수암거	L=4,811m 보수·보강 A=10,822㎡	4,234	-	1,100 L=2,401m A=4,363㎡	3,134 L=2,410m A=6,459㎡
영등포,문래동 하수암거	L=5,210m 보수·보강 A=7,836㎡	2,214	-	900 L=2,909m A=3,298㎡	1,314 L=2,301m A=4,538㎡
신길,대림동 하수암거	L=3,386m 보수·보강 A=3,939㎡	1,500	-	700 L=1,520m A=1,891㎡	800 L=1,866m A=2,048㎡

## ○ 추진일정

- 2006. 3 : 공사착공 및 현장조사
- 2006. 4 ~ 11 : 공사시행 및 준공
- 2006. 8현재 : 공정40%(단면깨스 및 보수 A=4,822㎡)

집중호우시 침수가 빈번한 신길1·2동 저지대 지역의 침수를 해소하기위해 이 지역의 빗물을 강제배수 처리하는 신길빗물펌프장의 용량을 증설하여 항구적인 침수해소대책을 마련하고자 함.

#### □ 사업개요

- 위 치 : 신길1동 53번지 일대 신길빗물펌프장
- 사업규모 : 펌프용량 증설 510HP×2대(426m<sup>3</sup>/분)
  - 기존 펌프 규모 : 350HP×5대
- 사업기간 : 2006. 1 ~ 2007. 6
- 총사업비 : 5,560백만원(2006년 2,807 2007년 2,753)
  - 실시 설계비 207백만원, 시설비 5,353백만원

#### □ 추진사항

- 2004.10 : 신길빗물펌프장 추진검토
- 2004.12 : 기술용역 타당성 심의요청(서울시)
- 2005.7.27 : 투융자사업 심사의뢰서 제출(서울시)
- 2005.10.14 : 투자심사위원회 개최
- 2006.6.8 : 기본 및 실시설계용역 기술자문 위원회 개최

#### □ 향후 추진계획

- 2006.1 ~ 10.10 : 기본 및 실시설계용역 완료
- 2006.9 ~ 2007.6 : 공사착공 및 완료

#### □ 사업효과

- 신길1,2동 저지대 침수피해지역(459세대) 침수해소
- 침수피해 사전예방으로 지역주민 인명 및 재산보호
- 항구적인 침수해소로 주거환경개선

현재 자연하천으로서의 기능이 상실된 도림천을 항상 물이 흐르고 친환경적인 하천환경을 조성하여 자연생태계가 되살아날 수 있는 하천으로 복원하고자 함.

## □ 현 황

- 하 천 명 : 도림천(지방2급하천)
- 하천연장 : 11km(관악구 신림동 ~ 영등포구 문래동)
  - 우리구 연장 : 4.04km(구로교 ~ 신정교)
- 주요지천 : 대방천, 봉천천
- 행정구역 : 4개 자치단체(영등포, 구로, 동작, 관악)
- 건천일수 : 약 206일(하천유지용수 부족일)
- 이용상태 : 일부 자전거도로 및 산책로 이용

## □ 추진내용

- 2004. 6~2005. 8 : 안양천 외17개 하천정비기본설계용역(서울시)
- 2005. 4 : 지하철 대림역(7호선)에서 발생하는 지하수(4,400톤/일)
  - 이용방안 검토
- 2005.12 : 도림천내 매설된 공업용수 활용방안 검토
- 2006.4.11 : 서울시 상반기 투자심사
  - 연차별 자원배분 및 시·구간 비용분담문제 등 종합계획 수립
  - 및 유지용수 방안의 적정성 재검토

## □ 향후계획

- 2006. 9 ~ : 도림천 하천정비 실시설계용역 시행(서울시건설안전본부)
  - 실시설계비 1,250백만원
- 2007 ~ : 연차별 투자사업 시행

노후, 파손되고 용량이 부족한 하수관의 안전한 이용과 원활한 하수 배제를 위해 하수관을 적기에 정비하여 안전사고 및 재해를 사전에 예방하고자함.

### 【 영등포동 2가 94번지일대 하수관 개량공사 】

#### □ 사업개요

- 위 치 : 영등포동2가 94번지일대
- 규 모 : 하수관 개량 776m(D450 ~ 1,100mm)
- 공사기간 : 2006.6.12 ~ 11.9
- 총사업비 : 580백만원

#### □ 추진실적

- 하수관개량 351m((D600 ~ 1,100mm), 진도 45%)

### 【 영등포동 4가 151 ~ 142간 하수관 개량공사 】

#### □ 사업개요

- 위 치 : 영등포동 4가 151, 142번지일대
- 규 모 : 하수관 개량 444m(D450mm)
- 공사기간 : 2006.6.10 ~ 11.6
- 총사업비 : 270백만원

#### □ 추진실적

- 하수관개량 170m((D450mm), 진도 40%)

## IV. 구민과 함께하는 선진 교통문화 정착

### 1 | 교통종합 기본계획 추진 활성화

#### □ 사업개요

- 사업명 : 영등포구 교통종합기본계획 수립(학술용역)
- 기간 : 2005.5.3 ~ 2006.2.28(9개월)
- 용역비 : 161,700천원(서울시정개발원)

#### □ 수립목표

- 뉴타운사업 등 급변하는 교통환경 변화에 능동적으로 대처 가능한 교통분야의 마스터플랜 수립
- 영등포구 교통여건 및 특성을 감안한 부문별 사업계획 수립

#### □ 추진방향

- 교통분야를 대중교통부문과 소통·안전부문 그리고 녹색교통 부문으로 나누고 각 부문별로 세부사업 추진계획을 수립
- 수립된 세부사업은 추진가능 기간별 및 추진주체별(區,市)로 재분류하여 년 차적으로 사업을 적극추진

#### □ 추진실적(2006.8.31현재)

- 교통종합기본계획 활성화 방침 수립·검토 중
  - 총 29개사업 선정
    - 대중교통부문 - 모노레일 사업 등 7개사업
    - 교통소통부문 - 경인로 우회도로 건설 등 8개사업
    - 주차문화부문 - 그린파킹 등 6개사업
    - 교통안전부문 - 사고다발지점 개선사업 등 5개사업
    - 녹색교통부문 - 자전거도로망 구축 등 3개사업
  - 각 사업에 대한 추진부서 지정 및 세부추진계획 수립 추진

## 2

### 버스운행에 따른 환경개선 추진

#### □ 사업분야

- 중앙버스전용차로 운영에 따른 문제점 발굴 및 개선
- 버스정류장 주변 환경개선 등

#### □ 추진방향

- 중앙버스전용차로제의 운영상의 문제점을 발굴 및 불합리한 버스정류장 위치조정을 통하여 버스이용 시민들에게 이용 편의 제공
- 영등포 관내 저상버스, CNG버스, 굴절버스 도입확대 추진

#### □ 추진실적(2006.8.31현재)

- 시흥대로 (대림사거리, 강남성심병원 앞 삼거리) U턴 허용 요청
  - 2005.12월 : 서울시(도심교통반,대중교통과)불편사항 개선요구
  - 2006. 1월 : 서울지방경찰청에 문제점 파악 및 보고
- 중앙 버스전용차로제 불편사항 해소사업
  - 2006. 2월 : 영등포역 삼거리 불합리지점 2회에 걸쳐 개선요청

## 3

### 녹색교통(자전거도로)체계 구축 검토

#### □ 사업분야

- 자전거 도로 체계 구축 및 기타 녹색환경 개선사업 추진

#### □ 추진방향

- 한강, 안양천과 주택지역의 연결 등 우리구 여건에 맞는 실수요자 위주의 자전거 도로망 구축
- 보행자 위주의 걷고 싶은 거리 조성 : 신길6동 벚꽃길

#### □ 추진실적(2006.8.31현재)

- 영등포구 자전거 도로망 구축 노선 · 선정
  - 현 황 : 총 19개 구간 27.6km
  - 계 획 : 총 21개 구간 34.7km
    - 1단계(설문조사를 통한 자전거도로 수요파악) - 12개구간 11.7km
    - 2단계(1단계 구간과 미 연결 구간의 연결) - 9개구간 19.5km

## □ 사업분야

- 영등포로타리 평면화 및 경인로 우회도로 건설 타당성 검토
- 기타 사고 잦은곳 및 정체지점 개선사업 추진

## □ 추진방향

- 영등포로타리의 평면화 처리 방안과 경인로 우회도로 건설의 타당성 분석을 통해 중·장기 역점 사업으로 추진
- 불합리 및 교통정체 지점 개선 사업 지속적인 추진
  - 신길체육센터 앞 삼거리 좌회전 금지 및 우회 방안 검토
  - 신정1교 하부 안전지대 확대 등 교통안전 시설물 설치
- 교통사고 발생 건수를 기준으로 사고 다발지점 개선사업 대상 선정 및 개선사업 추진
- 대각선 횡단보도 및 보행 잔여 표시기 설치 확대 추진
- 사려가 쇼핑 앞 횡단보도 등 개선 사업 추진
- 이면도로 일방통행 시행

## □ 추진실적(2006.8.31현재)

- 신길체육센터 앞 삼거리
  - 개선방향 : 삼거리 좌회전 금지 및 유턴허용
  - 추진사항 : 서울시 「'07년 도로교통서비스 증진사업」의 일환으로 대상 선정되도록 서울시에 건의(2006.06.30)
- 신정1교 하부
  - 개선방향 : 신정1교 하부교차로 경보등 및 보행공간 확보 등

- 추진사항 : 2006년 상습정체지점 사업대상으로 선정, 서울시 및 경찰청 협의를 완료('06.3월)하고 금년내 공사완료 예정
- 사려가 쇼핑 앞 횡단보도 설치
  - 개선방향 : 보행육교 철거 자리에 횡단보도 설치
  - 추진사항 : 2006. 5. 2일 횡단보도 설치완료
- 신길7동사무소 앞 교통 개선 사업
  - 개선방향 : 동사무소 이전에 따른 주변도로 중앙선 삭제 등
  - 추진사항 : 2006. 5.10일 개선사업 완료
- 이면도로 일방통행
  - 개선방향 : 통행불편에 따른 일방통행 시행 및 폐지 추진
  - 검토대상 : 총4개 구간
    - 영등포8가 85-11 ~ 83-7 일방통행 시행
    - 문래5가 23-1 ~ 23-4 일방통행 시행
    - 신길6동 2825 ~신길6동사무소 앞 일방 통행 시행
    - 신길4동 221-5 ~ 214-19 일방통행 폐지 및 중앙선 설치
  - 추진사항
    - 2006. 7.11 : 영등포경찰서 교통규제심의 회의 개최
    - 2006. 8. 4 : 서울지방경찰청에서 최종 규제 결과 통보
    - 2006. 8.10 : 도로교통안전관리공단에 실시 설계 의뢰
- 대각선 횡단보도 설치사업
  - 대상지점 : 양평2동(4가)85번지 성원마을길 교차로
  - 추진사항
    - 2006.8.18 : 영등포경찰서 대각선횡단보도 추진의뢰
    - 2006.8.24 : 영등포경찰서 교통규제심의위원회 개최 및 안건검토

자동차, 건설기계, 운수사업법 등과 관련된 교통행정 ONE-STOP 민원 처리시 민원담당공무원의 직무능력을 극대화 시킴으로서 서비스 수준을 향상 행정의 신뢰성 제고 및 주민편익 증진을 도모하고자함.

#### □ 추진방향

- 민원담당공무원에 대한 친절 및 ONE-STOP 직무교육 강화
- 교통민원서비스현장 조기 정착, 민원처리 공개로 투명성 확보

#### □ 추진계획

- 법령검토 및 ONE-STOP 업무숙지를 위한 담당자 교육-주1회
- 세무부서(등록세, 취득세)직원 친절교육 실시 - 주1회
- 민원담당공무원 직무 및 친절교육 실시 - 주1회
- 자동차등록 관련 민원도우미 운영 및 담당주사 좌석 전진배치 시행
- 교통민원서비스현장 이행표준 설정 시행 : 민원처리기한 단축 등

#### □ 추진실적(2006.8.31현재)

- 민원처리담당 및 세무창구직원 직무 및 교육 : 27회 324명
- 등록팀직원 및 공익요원 전화응대 및 친절교육 : 27회 486명
- 자동차등록 민원도우미 운영실적 : 137회 2740건
- 등록민원 편의을 위한 사무기기설치 : 팩스, 복사기, 음료수대 등
- 민원처리 일일결산 확행

### □ 수요관리의 적극적 홍보 및 실시로 대중교통 활성화

- 교통량 유발 및 증가의 원인이 될 수 있는 일정규모이상 (연면적 3000㎡이상)의 건물 중심으로 수요관리 유도
- 교통량 감축프로그램 운영시 최고 90%까지 감면
- 교통량 감축 프로그램을 이행할 경우 교통유발부담금을 경감해줌으로써 승용차 이용을 억제하고 대중교통 이용의 활성화 촉진

### □ 교통량 감축프로그램(서울시조례)

- 승용차 요일제, 10·5·2부제 등 승용차 부제 제한(4종)
- 통근버스 운영등 탄력적 교통량 감축(8종)
- 대중교통 이용자 보조금지급 등 대중교통 이용유도(3종)

### □ 추진계획

- 수요관리 홍보 :리후렛등 안내문 발송 및 신청접수
  - 수요관리를 통한 원활한 교통흐름 조성가능 등 목적 및 이점 홍보로 대시민 인식제고
  - 참여시 교통유발부담금 경감 홍보
- 수요관리 신청 시설물 년10회 점검 및 지도

### □ 추진실적(2006.8.31현재)

- 교통량 감축프로그램 참여
  - 신청업체 : 국회 등 35개업체
  - 프로그램운영 : 업체별 신청프로그램 내부방침 등 수립하여 연중시행
- 이행점검
  - 점검기간 : 2006. 1월 ~ 2006. 6월 (총6회)
  - 점검업체 : 국회 등 35개 업체
  - 점검결과 : 한국방송공사 등 미 이행 12건 지적 및 이행지도

**7 여의도 Mono-Rail 도입 추진(특수)**

**□ 추진배경(도입의 필요성)**

- 금융·입법·언론·업무 등 중추기능이 집중되어 있으며 장래의 세계 경제 중심지로 재도약을 위한 기능 확대 대비
- 인천국제공항 ~ **여의도** ~ DMC 및 영등포, 구로, 강남과의 교통접근성 확보

**□ 노선기본 구상(안)**

구 분	제 1 안	제 2 안	제 3 안
연 장	8.76km(단선 5.28km, 복선 3.48km)	10.30km(단선 9.05km, 복선 1.25km)	1안과 2안의 상호조정안 및 선유도를 포함하는 관광명소 컨셉 추가 부여
주 요 경유지	국회의사당 ~ 신길역 ~ 63빌딩 ~ 여의나루 ~ 순복음교회 ~ 국회의사당	당산역 ~ 순복음교회 ~ 여의나루 ~ 63빌딩 ~ 신길역 ~ 여의도공원 ~ 당산역	
사 업 비	3,500억원	4,100억원	

**□ 추진방법 : 민간제안사업(사업의 신속성과 재정형편 고려)**

- 2005.01.04 : 여의도지역 신교통체계 도입 기본구상(안) 수립
- 2005.10.13 : 민간투자 사업제안서 접수(서울시 교통국 교통계획과)
- 2005.12.01 : 서울시 내부검토후 기획예산처 산하PIMAC에검토의뢰 (PIMAC : 공공투자관리센터)
- 2006.05.29 : 민간제안서 PIMAC 검토후 서울시에 결과 송부

**□ 기대효과**

- 환경적 신교통시스템 도입으로 교통혼잡도 개선 및 사회적 비용 절감
- 여의도를 서울 대표적인 관광명소로 특화하여 지역경제 활성화

**□ 서울시 추진사항**

- 건설교통부의 요청에 의하여 10개년 도시철도기본계획수립 용역발주
- 시정개발연구원(사업기간 : '06.6 ~'07.4 . 학술용역비 : 28,000만원)

**□ 추진실적(2006.6.30현재)**

- 서울시 교통계획과를 방문하여 우리구 구상(안) 건의 및 진행상황 파악 : 2회 방문 (2006.6.7, 2006.6.21)
  - 현재 PIMAC 검토결과를 서울시에서 내부검토 중임

## V. 주차문화 개선으로 수준높은 서비스 제공

### 1 Green Parking 사업추진 활성화

대문과 담장을 허물어 주차시설과 녹지공간으로 조성하고 차량통과 위주의 이면도로를 안전과 주거환경을 고려한 생활도로로 전환하여 선진 주차질서 확립을 통한 삶의 질 향상

#### □ 사업개요

- 담장 허물기 : 대문과 담장철거 후 주차장 및 녹지조성
- 생활도로조성 : 보행자 중심의 안전하고 쾌적한 도로 조성
- CCTV 설치 : 불법주차, 방범, 쓰레기 무단투기 등 방지

#### □ 연도별 추진계획

구 분	기 추진	2006년	2007년	2008년	2009년
담장허물기(가구/면)	443/847	300/480	300/480	300/480	300/480
생 활 도 로(M)	1,843	1,300	1,000	1,000	1,000
C C T V설치(대)	29	20	20	20	20

#### □ 2006년 추진실적

- 2월 : 사업계획 수립 및 밀집골목 대상가구 조사
- 3월 : 담장허물기 사업발주 및 홍보계획 수립
  - 주민 자율 추진위원회 구성운영 : 3개동 31명
  - 주민설명회, 사진전시회, 홍보물제작, 벤치마킹, 가가호호 안내문 발송
  - 영등포구 소식지, 지역언론 매체, 구 홈페이지 보강
- 4월~5월 : 전년도 사업 이월분 추진완료, 2006년 담장허물기 사업발주(1,650백만원) - 2개 업체 선정 및 사업 진행중
- 담장허물기 추진실적 (8월 현재) : 185가구 329면 (68.5%)

#### □ 향후 추진계획

- 커뮤니티 생활도로 및 CCTV 설치(담장허물기 공정 90%이상 추진시)
- 불법주차 단속 강화 : 신길1동, 대림1~3동 CCTV 단속(2006.9.1부터)
  - 단속안내 홍보물, 주요 단속지점 현수막 게첨, 반회보, 지역방송 안내

**2 주차시설 확충으로 주민불편 해소**

주택가 공영주차장 및 학교·공원 지하주차장 건설과 주차시설의 입체화를 통하여 주택가 주차시설을 확충하여 주민불편을 해소하고자함

□ 공영주차장 건설현황 (1997 ~ 현재)

구 분	계	지 하	평면식	입체식	비 고
개소 / 면	23 / 1,999	2 / 338	17 / 1,092	4 / 569	평면 → 입체 ( 2개소159면 → 354면 )
사업비(백만원)	71,225	12,254	46,375	12,596	

□ 건설중인 공영주차장 현황

(단위:백만원)

사 업 명	연면적 (㎡)	면수	사 업 비			공사기간	공정율
			계	구 비	시 비		
계	14,711	430	18,350	9,949	8,401		
영등포여고 지하주차장	4,716	100 (지하2층)	3,500	1,750	1,750	2005.7 ~ 2007.11	84%
신길4동1동 1마을공원	4,602	140 (지하2층)	5,600	3,101	2,499	2004.12 ~ 2006.9	97%
당산근린공원 지하주차장	5,393	190 (지하2층)	9,250	5,098	4,152	2006.8 ~ 2007.11	9월 중 발 주 예 정

□ 향후 추진계획

- 부지확보가 가능하고 파급효과가 큰 지역을 대상으로 사업추진
  - 주차수요가 많은 단독주택 밀집지역 및 불법주차 다발지역
  - 주변에 민영·공영주차장 등이 없는 지역
  - 학교 및 공원과 복합화 사업이 가능한지역 등

탄력적이고 효율적인 주차행정을 통하여 사랑과 신뢰를 바탕으로 주민불편사항을 적극 해소하고자 함.

#### □ 추진개요

- 사랑과 신뢰를 바탕으로 주민불편사항을 적극 해소
- 인간미 넘치는 탄력적이고 효율적인 주차행정 혁신

#### □ 세부추진계획

- 주민이 감동하는 민원서비스 제공
  - 감동 서비스와 주차계도가 함께하는 현장행정 교육 강화
  - 취약시간대(출, 퇴근시간) 및 혼잡지역에 행정력 집중
  - 마을버스 노선 통행로 및 시민불편 신고사항 최우선처리
- 주민불편 및 민원사항 적극 해소
  - “주차 민원상담” 전담제 운영 (2명)
  - 새벽 및 야간, 휴무일(토, 일, 공휴일) 특별근무 실시
  - 신속하고 편리한 “불법주차민원처리 기동반” 운영
- 탄력적이며 효율적인 주차행정 혁신
  - 도로별, 혼잡구역별 주차질서근무자 책임구역 설정 및 운영
  - 잠시주차 등 시민생활과 밀접한 사항은 시민계도 개념 적극도입
  - 즉시이동 가능 차량의 경우는 차량이동 안내서비스 적극제공
  - 의견진술 심사시 운전자 의견 적극 반영

#### □ 추진실적(2006. 8월 현재)

- 불법 주·정차 단속 : 88,559건
- 불법 주·정차 차량 견인 : 15,534건

4 | **어르신 주차질서 계도활동 추진(특 수 )**

관내거주 어르신의 계도활동을 통하여 주차질서 의식을 고취하고 이면도로 등 단속사각지역에 대한 주차문화를 개선코자 함

□ **사업개요**

- 사업내용 : 관내 22개동별 이면도로 등에 대한 주차질서 계도
- 사업기간 : 2006. 3월 ~ 11월 (9개월)
- 참여인원 : 연인원 5,400명 (1일50명)
  - 19개동은 2명, 그린파킹사업지역 3개동(대림1,3동, 신길1동)4명 배치

□ **세부추진계획**

- 근무방법 : 각 동별 2인1조 편성하여 주차질서 계도(1일 2시간, 주3회, 월12회)
- 주요 계도활동 지역 및 대상
  - 이면도로 및 주택가 골목, 마을버스 통행로, 주차장입구등을 막는 차량
  - 학교주변 어린이보호구역, 그린파킹사업지구 내, 이중주차 차량 등
- 계도활동 방법
  - 관할 지역(동)의 이면도로 중점 순찰 및 계도(인근주차장 등 안내)
  - 지역주민과 함께 주차문화 선도 및 계몽

□ **사업수행** : (사)대한노인회영등포구지회에 협약서에 의거 위탁

□ **추진실적(계도)**

- 사전홍보 및 협약서 체결 : 2006. 2. 1 ~ 2. 10
- 참여자 신청 및 교육 : 2006. 2. 11 ~ 2. 28
- 사업시행 : 2006. 3. 2부터
- 계도실적

계	3월	4월	5월	6월	7월	8월
9,874	1,538	1,622	1,680	1,721	1,693	1,620

어린이보호구역내 진입차량의 속도를 인위적으로 저하시키고, 각종 교통안전 시설물을 설치하여 안전하고 편리한 통학로를 확보하여 보행환경 조성 및 어린이 교통사고 예방에 만전을 기하고자 함

#### □ 추진계획

대 상	사업완료	2006 년		2007년 이후
		추진 중	추진예정	
22개교	6개교	5개교	7개교	4개교

#### □ 사업내용

- 주 통학로 보·차도 분리 및 방호울타리 등 안전시설 설치
- 운전자 과속방지를 위한 과속 방지턱, 고원식 교차로 설치
- 진입도로 칼라 아스콘 포장, 보호구역 도로표지, 미끄럼방지 시설 등

#### □ 상반기 추진 실적

- 영문초등 외 4개 학교
  - 대상학교 : 영문, 영신, 영중, 도신, 영등포 초등학교
  - 총사업비 : 915백만원
  - 공사기간 : 2005. 12. 11~2006. 8. 31( 추진공정 : 98% )
- 문래초교 외 6개 학교
  - 대상학교 : 문래, 신영, 대영, 대길, 대동, 도림, 영원초등학교
  - 총사업비 : 약 15억원 내외( 각 학교당 2억원 내외)
  - 기본 및 실시설계 완료 : 2006. 3. 24 ~ 2006. 6. 30
  - 서울시·영등포경찰서 업무협약 : 2006. 6 ~ 2006. 7

#### □ 향후 추진계획

- 설계용역이 완료된 7개 학교에 대하여는 경찰청 규제심의 및 서울시 사업비 예산 배정시 공사시행 예정.

간선도로 및 이면도로의 상습 불법주정차 구간에 대한 실시간 단속 시스템을 구축하여 가로변 주정차로 인한 정체현상 개선으로 대중 교통 불편해소와 주차질서를 제고하고자 함.

#### □ 추진계획

- 설치계획 (총사업비 : 3,121백만원)

계	2005년	2006년	2007년
80대	20대	30대	30대

- 설치위치 : 영등포로, 선유로, 버드나룻길 등 관내 주 간선도로, 주 간선도로와 연결되는 보조 간선도로

#### □ 추진실적

- 2005년도 이월사업(20대)
  - 계약 : 2005년 12.29
  - 설치 : 2006. 5.15 설치완료
  - 상황실 설치 및 시험가동 : 5 ~ 6월
  - 시험운영 및 단속계도·홍보(7 ~ 8월)
- 2006년도 사업(30대)
  - 설치계획 수립 : 2006.1
  - 설치장소 접수 및 정밀조사 : 2006. 4 ~ 2006. 7

#### □ 향후계획

- 2005년 이월사업 무인 단속실시 : 2006. 9.1일부터
- 2006년 확대설치사업
  - 사업발주 (조달청) : 2006. 9
  - 계약체결 및 설치 : 2006. 9 ~ 2006. 11
  - 시험운영 및 단속계도 홍보 : 2006. 12
  - 단속실시 : 2007. 1월부터

## 7

## 건축물 부설 주차장 관리계획

건축물 부설주차장을 전수 조사하여 불법용도변경 등으로 본래의 용도로 활용되지 못하고 있는 주차장을 효과적으로 관리하여 주차난 해소에 기여하고자 함.

## □ 추진목표

- 불법 용도변경 등에 대한 시정조치로 이면도로의 차량 소통기능 확보
- 구민의 주차장 확보의식 함양 및 주택가 주차난 해소

## □ 추진방향

- 각종매체를 통하여 자진 시정토록 적극 홍보실시
- 지속적인 단속으로 위반행위 근절
- 불법용도변경에 대한 시정조치 및 위반자에 대한 강력한 벌칙 적용

## □ 연도별 점검목표

(단위 : 개소)

계	2004년	2005년	2006년	비고
7,623	304	4,408	2,911	

## □ 세부추진계획

- 점검대상 : 2,911개소 (93년 이전 준공 분- 전반기 1,488, 후반기 1,423)
- 점검기간 : 2006. 6.1 ~ 12.31
- 점검내용
  - 부설주차장 용도변경 및 기능유지여부
  - 인근설치 부설주차장의 적정유지관리여부

## □ 추진실적 (2006. 8월 현재)

점검건수	위반건수	위 반 내 용			비 고
		계	무단용도변경	기능미유지	
1,488	196	196	96	100	전반기분 조사완료

## □ 위반사항 조치계획

- 건축법 제 69조에 의거 위법건축물 등재
- 주차장법 제29조 규정에 의한 고발
- 주차장법 제32조의 따른 이행강제금 부과(연 2회, 총 5회 이내)

불법주정차 위반 과태료에 대하여 적기에 부과·징수하여 세외수입을 안정적으로 확보하고 상습 및 고액체납자에 대하여는 부동산 압류 등 적극적인 체납관리로 세외수입 징수율을 향상시키고자 함.

#### □ 사업개요

##### ○ 단기 특별 징수 대책

- 징수 목표액 : 3,143백만원 (총 체납액의 8%)
- 추진 방향
  - 고액체납자 직원별 징수독려 담당부여
  - 고액체납자에 대한 부동산 압류 및 공매예고 통지

##### ○ 중장기 특별징수 대책

- 중장기 징수목표 : 총 체납액 (35,427백만원)의 20% 징수목표
- 추진 방향
  - 분기별 고액체납자에 대한 자진납부 안내문 발송 납부독려
  - 10건(40만원)이상 고액체납자 부동산 소유여부 조사 후 압류
  - 지속적인 부동산 압류 및 공매예고 통지로 징수율 제고 추진

#### □ 연차별 추진계획

(단위 : 백만원)

합계	2004	2005	2006	2007	2008
21,157	2,893	3,026	4,708	5,070	5,460

#### □ 2006년 추진목표

(단위 : 백만원)

계	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기	비고
4,708	1,000	1,000	1,500	1,208	

#### □ 2006년 부과징수실적( 7월말 현재)

(단위 : 백만원)

구분	부과		징수		징수율
	건수	금액	건수	금액	
합계	1,162,047	45,689	69,197	3,458	7.5 %
현년도	100,956	4,143	28,723	1,172	28.2 %
과년도	1,061,091	41,546	38,474	2,286	5.5 %

- 채권확보 : 63,124건 2,728백만원(부동산 55건, 자동차 63,069건)

## V. 2006 투자사업

(토목분야)

총 계 : 25건 17,513백만원 (구비 : 6,240백만원 시비 : 11,273백만원)

(단위 : 백만원)

연번	사업명	2005 예산			2006 예산			증감
		계	구비	시비	계	구비	시비	
계		17,588	5,563	12,025	17,513	6,240	11,273	△75
1	도시계획시설(도로)매수청구등 보상비 지급	500	500		500	500		
2	신길1동 146-53~136간 도로개설공사	450	450		280	280		△170
3	대림동 1022-4 ~ 1025-13간도로개설				150	150		150
4	관내 포장도로정비 등 소파보수공사	2,600	2,600		1,800	1,800		△800
5	관내 도로시설물 보수공사	850	850		1,000	1,000		150
6	장애인 편의시설 설치공사	100	100		100	100		0
7	불량맨홀 정비공사	150	150		150	150		0
8	대림동 1035-4~1068-13간 도로개설공사				600	600		600
9	2006 제설작업 용역	95	70	25	95	70	25	0
10	도로시설물 등 안전점검 및 긴급보수공사	20	20		20	20		0
11	신길7동 1323~1300번지간 도로정비				100	100		100
12	노량진로 보도정비공사				200	200		200
13	대림동 912번지 주변 도로정비공사				100	100		100
14	신길동263-37~321-1간 도로개설공사				300	300		300
15	도로조명 종합관리 시스템 구축	300	300		300	300		0
16	가로등 시설물 정비공사(연간단가)	130	130		150	150		20

연번	사 업 명	2005 예산			2006 예산			증 감
		계	구비	시비	계	구비	시비	
17	보안등 신설 및 개량 공사(연간단가)	200	200		200	200		
18	보안등 유지보수공사 (연간단가 1구역)	120	120		110	110		△10
19	보안등 유지보수공사 (연간단가공사2구역)	130	130		110	110		△20
20	신도림역~영등포역간 도로확장공사	4,200		4,200	600		600	△3600
21	신길로~ 도림로간 도로확장공사	6,000		6,000	8,000		8,000	2,000
22	영진~대신시장간 도로개설공사	1,800		1,800				
23	양평3가현대3차아파트 주변방음벽설치공사				336		336	336
24	노량진로 가로등 개량공사				500		500	500
25	여의도 중앙길 가로등개량공사				812		812	812

(교통분야)

총 계 : 11건 19,640백만원(구비 : 8건 11,373 시비 : 3건 8,267)

(단위 : 백만원)

연번	사 업 명	2005 예산			2006 예산			증 감
		계	구비	시비	계	구비	시비	
계		14,334	8,863	5,471	19,640	11,373	8,267	5,306
1	무인단속시스템구축	1,154	1,154		1,154	1,154		
2	영등포여고 지하 주차장 건설	3,500	1,750	1,750	1,750		1,750	△1,750
3	신길4동1동1마을공원 지하주차장건설	5,600	3,101	2,499	3,187	3,187		△2,413
4	당산근린공원 지하주차장건설				8,304	4,152	4,152	8,304
5	노상주차장시설물정비	325	325		325	325		
6	교통편의시설물 유지관리	150	78	72	110	110		△40
7	그린파킹2006프로 젝트사업	3,515	2,365	1,150	4,730	2,365	2,365	1,215
8	교통안전시설물설치 사업(경찰청)	75	75		70	70		△5
9	버스승차대유지관리	15	15		10	10		△5

(치수분야)

총 계 : 24건 12,998백만원 (구비 : 10건 3,490 시비 : 14건 9,508)

(단위 : 백만원)

연번	사 업 명	2005 예산			2006 예산			증 감
		계	구비	시비	계	구비	시비	
계		5,211	4,111	1,100	12,998	3,490	9,508	△7,787
1	관내하수시설물보수및개량	1,500	1,500		1,200	1,200		△300
2	관내하수도및유수지준설	1,000	1,000		900	900		△100
3	유수지내체육시설유지관리				300	300		300
4	하천시설물유지관리	500	500		200	200		△300
5	빗물받이및연결관준설	200	200		200	200		0
6	유수지내체육시설주변배수처리 개선사업용역				40	40		40
7	수문정밀점검용역	46	46		30	30		△16
8	모터펌프보수	65	65		50	50		△15
9	양평2빗물펌프장개선사업용역				70	70		70
10	여의도지역하수암거준설	800	800		500	500		△300
11	여의도하수박스보수·보강	1,100		1,100	1,000		1,000	△100
12	신길5동341의1(대영초등학교) 내하수관이설				300		300	300
13	양평동하수암거보수·보강				1,100		1,100	1,100
14	영등포·문래동하수암거보수·보강				900		900	900
15	신길·대림동하수암거보수·보강				700		700	700
16	양평2빗물펌프장개선				200		200	200
17	신길빗물펌프장증설				2,807		2,807	2,807
18	대방천복개구조물준설(시기금)				240		240	240
19	모터펌프개량사업(시기금)				540		540	540
20	노후밸브개량사업(시기금)				171		171	171
21	수문개량사업(시기금)				250		250	250
22	양평1·도림2동빗물펌프장 자동제어반 구매 (시기금)				450		450	450
23	영등포동4가151~142간외1개소하수관 개량공사(시기금)				270		270	270
24	영등포동2가94번지일대 하수관개량공사 (시기금)				580		580	580

## VI. 2006 유관기관 주요사업

연번	사업명	사업개요	사업기간	사업비	추진사항	시행청
1	월드컵 대교건설	○위치 -마포구상암동(증산로) ~ 영등포구(서부간선도로)  ○규모 -폭 : 6차로 -연장 : 1.9km	2004. 4 ~ 2012. 12	2,700억원	2006하반기 공사착공예정 <b>*우리구관내</b> -남단IC건설 -성산대교 IC 쓰레기적환장및 안양천둔치내 운동장미저족	서울특별시
2	강남순환 도시고속 도로건설	○위치 -영등포구양평동성산 대교남단 ~ 강남구일원동수서IC  ○규모 -폭 : 4~6차로 -연장 : 34.8km	2001 ~ 2010	20,600억원 (2006년 : 240억원)	2006하반기 공사착공예정 <b>*우리구관내</b> 서부간선도로상 지하도로건설 - 폭 : 4차로 -연장: 3.35km	서울특별시
3	도로 건설사업 ○장승배기 ~ 여의도간 도로개설공사 (고가차도)	○동작구청앞 ~ 여의도한양슈퍼앞 B=15.5m L=1,200m	2003 ~2008	68,890 백만원	타당성조사 및기본계획 용역시행	서울특별시
4	방음벽 설치사업 ○도림천고 가도로방음 벽설치공사	○방음벽설치 h=4m L=750m	2006.3. ~ 10	1,400 백만원	2006.2:기술용역 타당성검토 2006.4:도시경관 심의 2006.6:실시설계 용역 2006.7:공사발주 2006.8~10월: 공사시행	남부도로 관리사업 소
5	한전 가공 선로지중화	○시흥대로:1.60km -대림삼거리 ~ 구로디지털단지역 ○경인로:4.24km -영등포역~ 신도림역 ○제물대로:4.40km -여의2교~ 양평S/S	2008  2009  2010	1,527 백만원  4,008 백만원  4,308 백만원	우리구지중화율 53.2%	한국전력 공사

연번	사업명	사업개요	사업기간	사업비	추진사항	시행청
6	지하철 건설사업					
	○9호선 (908공구)	○위치 -당산동5가42 삼성 래미안 A 앞	2004. 4 2008.12	-	06.1.23 인가 06.6.12보상 공람공고	서울특별시
○9호선 (909공구)	○위치 -당산동 6가1~121		166,926 백만원	03.10.11 인가 05.10.5보상협의 06.1.3수용재결신청 06.2.2 수용재결 열람공고 06.6.1 보상금공탁		
7	상수도 사업계획					
	○문래동36 번지주변외 15개소배급 수관정비공사	○총연장 : 3,678m	2006.3 ~ 12	1,581 백만원	공정 90%	영등포수 도사업소
	○대림전철역 ~신길동419 번지간배수 관부설공사	○총연장 : 720m		1,080 백만원	공정 5%	
○당산역~ 문래동33번 지간배수관 정비공사	○총연장 : 1,710m	1,795 백만원		적격 심사중		
8	고도정수 처리사업	○위치 -영등포정수사업소내	2006. 2 2010.12	1,300억원	영등포정수장 재건설및고도정 수처리시설공사	서울시 상수도 사업본부
9	한강하류권 급수 체계 구축 (1차) 사업 계획	○위치 -서울시, 고양시, 파주시	2003 ~ 2007  (우리구구간) 2005. 6.22 ~2007.12.21	5,859억원  (우리구구간) 1,000억원	우리구시설공사 현황(제1공구) ○사업구간 ~ 63빌딩 ~ 한강하저터널 ~ 서울(고양시계) ○사업개요 -도수관로 L=9km -하저터널 L=1.3km	한국 수자원 공사