

노선버스운행에 대한 건의(안) 심사보고서

1996. 12. 9.
도시건설위원회

1. 審査經過

가. 제출일자 및 제출자 : 1996년 11월 15일 최재웅의원의 6인

나. 회부일자 : 1996년 12월 6일 회부

다. 상정일자 : 1996년 12월 9일 제46회(정기회) 제3차 도시건설위원회 상정 의결

2. 提案說明의 要旨 (제안설명자 : 최재웅의원)

가. 제안이유

영등포역 횡단고가차도의 건설은 당초 경인전철로 인하여 남·북으로 분리되었던 지역을 연결 주민의 교통불편을 완화하고 당산동과 신길동간의 교통체증을 해소코자 대중교통수단인 버스를 운행하고자 함.

나. 주요골자

횡단고가차도 건설의 목적에 부합되도록 일반 대중교통수단인 버스의 운영을 서울특별시장에 게 건의하고자 함.

3. 審議結果 : 원안 의결

건의문(안)

의안 번호	92
----------	----

발의년월일 : 1996. 11. 15.
발 의 자 : 최재용의원의 6인

1. 제안이유

영등포역앞 횡단고가차도의 건설은 당초 경인전철로 인하여 남·북으로 분리되었던 지역을 연결하여 주민의 교통불편을 완화하고 당산동과 신길동간의 교통체증을 해소하고자 365억원을 투입 건설하였으나 아직까지도 대중교통수단인 버스의 통행이 없어 일반 주민에게는 쓸모없는 콘크리트 덩어리가 되어 도시 미관만 해치고 있는 실정으로 하루속히 일반 대중교통수단인 버스가 운행되어 고가차도 건설의 목적과 부합될 수 있도록 서울특별시시장에게 건의 하고자 함.

2. 주요골자

횡단 고가차도 건설의 목적에 부합되도록 일반 대중교통수단인 버스의 운행을 서울특별시시장에게 건의하고자 함

건의문

영등포역앞 횡단 고가차도의 건설은 경인전철이 관통하는 남·북 도로를 연결하여 주고 교통체증의 완화와 신길로로부터 당산동으로 이어지는 차량의 분산으로 주민의 교통불편을 해소하여 주기 위하여 총 365억원의 예산을 투입 '96년 7월 완공하였으나 그 목적에 부합되는 도로의 기능을 다하지 못하고 있어 주민의 원성만 날로 증폭 되어가고 있는 실정으로 하루속히 일반대중교통수단인 버스의 운행이 이루어지도록 우리 구의회의원 일동이 요청하오니 조속히 조치하여 주시기 바랍니다.

1996년 11월 일

서울특별시 영등포구의회 의원일동