

주요 업무 보고

2004. 11

교통 행정 과

報 告 順 序

I . 一 般 現 況

II . 2004 主要業務 推進 實績

III . 2005 主要業務 計劃

IV . 特殊 施策 事業

I. 一 般 現 況

□ 조 직



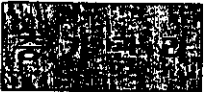
개인택시및화물자동차업무, 마을버스업무, 교통유발부담금부과업무, 운수업체파업대책업무, 교통특별대책업무



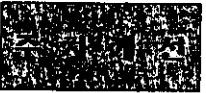
주차장건설, 도로안내표지판설치및유지관리, 교통개선사업공사시행, 정류소(승차대)설치및유지관리



자동차등록업무, 자동차책임보험업무, 자가용화물사용신고, 이륜차관리



건설기계등록, 건설기계책임보험업무, 건설기계조종사면허관리, 건설기계매매·정비·대여업 신고



「Green-Parking 2006」 사업 추진
-시범지역 주차공간 확보, 커뮤니티 도로조성 및 관리-



지역교통개선사업, 교통관련업무자료구축 및 자문, 교통영향평가, 교통처리체계개선

□ 인 력

(정원/현원)

직급	총정원	총현원	행정직	기술직	기능직	계약직(교통)	합계	
계	36/35	1/1	4/5	10/17	13/6	2/1	2/2	4/3
행정직	26/28	1/1	4/5	10/16	9/5	2/1	-	-
기술직	4/2	-	-	0/1	4/1	-	-	-
기능직	2/2	-	-	-	-	-	2/2	-
계약직(교통)	4/3	-	-	-	-	-	-	4/3

자동차운수사업체

(단위/업체수)

계	비고	기동버스 (5개노선)	승합차		화물차		대여업	주요업	비고
			영업용	개인용	영업용	개인용			
4,490	-	4 (5개노선)	10	1,625	59	2,615	18	159	

건설기계사업체

(단위/업체수)

계	건설기계대여업	건설기계대여업	건설기계정비업	비고
578	502	73	3	

자동차등록

(단위/대)

계	승용차	승합차	화물차	특수자동차	비고
131,460	98,710	9,504	22,917	329	

건설기계등록

(단위/대)

계	영업용	자가용	비고
16,832	15,718	1,114	서울시 전체(52,670대)의 32%

교통시설물

(단위/개)

계	도로안내표지판	보행자안내표지판	어린이보호구역표지판
574	410	72	92

Ⅱ. 2004 主要業務 推進 實績

1. 주택가 공동주차장 건설

주택가 이면도로상에 불법 주차로 인한 화재 등 긴급사태 발생을 사전에 예방하고 야간주차시 어려움이 많은 주택가 인근에 주택가 공동주차장을 건설, 주차문제를 해소하여 주민생활 편의를 증진하고 쾌적한 주거환경 조성

□ 사업개요

- 사업기간 : 1997년 ~ 계속
- 목 표 : 각 동별 1개소(총 22개소)
- 규 모 : 1개소당 500평 내외

□ 공사현황

(단위/백만원)

구분	면적(㎡)	층수	공사비	공사비	공사비	시정
계	13,572㎡ (4,104)	506	18,052	9,106	8,946	
도림초등학교 지하 (신길3동 288-5)	4,597㎡ (1,390)	138 (지하1층)	4,554	2,277	2,277	2004. 12.
신길역사면 주차장 (신길1동 54-1외 1)	1,161㎡ (351)	32 (평면식)	800	480	320	2004. 11.
대림어린이공원 지하 (대림1동 870외 1)	4,837㎡ (1,463)	191 (지하1,2층)	7,700	3,850	3,850	2004. 12.
신길4동공원 지하 (신길4동 233-136외)	2,977㎡ (900)	145 (지하1,2층)	4,998	2,499	2,499	2004. 11 용역준공

□ 추진실적

- 도림초등학교 지하 : 설비공사 및 마감공사(공정율 99%)
- 신길역사면 주차장 : 재활용창고 설치 및 주차장 32면 설치완료
- 대림어린이공원 지하 : 주차장 지하구조물 설치(공정율 85%)
- 신길4동공원 지하 : 공사발주계약 심사의뢰(서울시)

2. 교통관련 주요사업 추진

간선도로의 교통량을 조사하여 통행속도 증진 및 교통체계 개선사업으로 주민편의를 제공하고 교통시설물 및 주차공간 확보를 위해 이면도로 주차구획선을 정비하여 주민생활 편익을 증진

□ 사업개요

- 간선도로 교통종합개선사업 추진
- 교통시설물, 주차구획선 등 설치 및 정비

□ 추진실적

(단위/백만원)

사업명	사업기간	추진내용	사업비(시비)
계			1,040(545)
상습 교통정체 지점 개선공사	2003.12~ 2004. 6	· 교통섬 설치 2개소 · 보도후퇴후 1개 차로 추가 확보	151(151)
교통사고 잦은 곳 개선공사	2003.12.~ 2004. 6	· 여의도역교차로 외 6개소	394(394)
통학로 정비	2004. 4 ~ 8	· 대길초등학교 U자형(의자형) 블라드 설치 45개	15
주차구획선 정비	2004. 1~10	· 신설 353면 · 삭제 432면 · 재도색 6,310면	295
버스승차대	2004. 5 ~10	· 신설 1개 · 정비 1개	5
교통시설물 설치 및 유지관리	2004. 5 ~10	· 시선유도봉 신설 및 교체 812개 · 반사경 신설 22개	135
자전거 관련 시설물	2004. 5 ~10	· 신설 13개소180대 · 정비 19대	45

3. 거주자우선주차제(영1동, 도림1동) 추진

2001년도 이면도로 주차구획 설치 및 일방통행사업 전면 시행시 대규모 아파트 건설과 도로개설 사업으로 제외된 영등포1동과 도림1동 지역의 이면도로에 대한 거주자우선주차선을 구획하여 주민들의 주차편익을 증진시키고자 함

□ 거주자우선주차제 시행 현황

- 기 간 : 2003 ~ 2004. 2
- 시행면수 : 22개동 8,409면

□ 추진실적

구분	구획면수	구획면적	구획길이	구획폭	비고
계	5	1,210	212면	59@ (850m)	
영등포1동	2	430	127면		
도림1동	3	780	85면	59@ (850m)	

□ 사업비 : 86백만원

□ 추진경과

- 2003. 3 : 2003년 주차문화개선사업추진 방침결정
- 2003. 5 : 기본계획 수립 후 주민대표단 간담회 개최
- 2003. 7 : 일방통행 설문조사 실시 및 교통량 조사
- 2003. 9 : 주민설명회 개최후 사업계획(안) 최종 확정
- 2003.11 : 경찰서(청) 교통심의 협의 완료
- 2003.12 : 공사시행
- 2004. 2 : 일방통행 및 거주자우선주차제 시행

4. 민원처리 현황

□ 자동차운수사업 민원

(단위/건)

계	개인택시		응답이음		개인화물		사업계획 기타
	양도	양수	신규등록	양도·양수	신규등록	양도·양수	
4,695	65	24	61	14	22	4,486	23

※ 1일 평균 : 20건

□ 자동차등록 민원

(단위/건)

계	신규등록	이전등록 (명의변경)	말소등록	변경등록	압류·해제	저당권 설정·해지	기타
648,840	10,171	12,091	6,564	46,259	198,594	8,959	366,202

※ 1일 평균 : 2,703건

□ 건설기계등록 민원

(단위/건)

계	신규등록	이전등록 (명의변경)	말소등록	전·출입 (이관)	압류·해제	저당권 설정·해지	기타
32,703	968	707	448	2,326	2,623	2,601	23,030

※ 1일 평균 : 136건

5. 세외수입 징수

□ 징수현황 : 8개분야 1,526,158천원(2004.10.31 현재)
(징수목표 : 2,033,066천원)

○ 과태료 수입 : 4개분야 751,451천원

(단위/천원)

구분	과목	예산액	실수입액	수입률	
계		1,181,083	11,076,699	751,451	64%
자동차관리법		540,440	1,296,784	309,474	57%
자동차책임보험		128,657	857,974	110,851	86%
건설기계관리법		156,233	182,573	64,005	41%
과년도수입		355,753	8,739,368	267,121	75%

○ 징수교부금 수입 : 465,989천원

(단위/천원)

구분	과목	예산액	실수입액	수입률		
교통유발부담금		4,970,511	4,659,894	453,769	465,989	103%

○ 기타수입 : 3개분야 308,718천원

(단위/천원)

구분	과목	예산액	실수입액	수입률	
계		398,214	308,718	308,718	78%
자동차보험창구(7.5㎡) 임대수입		24,240	12,500	12,500	52%
수입증지요금 계기 수입		370,737	294,030	294,030	79%
번호판 매각 수입		3,237	2,188	2,188	68%

6. 2004년도 교통유발부담금 부과·징수

2004년 정기분 교통유발부담금 부과와 관련하여 정확한 시설을 조사와 부과자료 정비로 민원발생을 최소화하고 정확한 고지서송달로 세입징수율 제고에 만전을 기하고자 함

부과근거

- 도시교통정비촉진법 제18조, 동법시행령 제16조
- 서울특별시 교통유발부담금경감등에 관한 조례

부과대상

- 대상시설물 : 각종 바닥면적의 합이 1000㎡ 이상인 시설물
- 납부의무자 : 2004. 7. 31일 현재 소유자

2004년도 정기분 부과

- 5,294건, 4,999백만원 (2003년도 3,816건, 4,601백만원)

2004년도 정기분 징수내역(9월말 현재)

- 4,108건, 4,645백만원 (징수율 94.27%)

정기분 부과 후 감액내역

- 감액건수 : 131건, 72백만원
- 감액사유 : 미사용신고 및 소유권 이전 등

수시분 부과

- 부과건수 : 68건, 69백만원
- 부과사유 : 소유권 이전 및 부과착오에 대한 부과취소 후 수시 부과

7. 버스체계 개편 홍보

7월1일 전면 개편된 버스체계로 인한 주민의 불편을 시행초기에 최소화 하여 버스이용고객의 혼란을 미연에 방지하고자 주민홍보에 만전을 기함

□ 버스체계 개편 내용

- 간선버스, 지선버스, 순환버스, 광역버스로 구분 운행
- 수도권 버스의 교통카드 완전교환 사용 및 환승 할인 요금 연계
- 중앙버스 전용차로 운영(2005년)
(시흥로 : 구로공단~대방지하차도, 경인로 : 문래동~영등포로타리)

□ 추진실적

- 홍보물 제작 및 배포 : 80조 2,772,334매
- 버스체계 개편 홍보
 - 유관단체 및 직능단체 회의 : 바르게살기외 31단체, 14,376명
 - 반상회보 및 지역신문 게재·보도 : 11회 1,360,000매
- 주민불편사항 버스체계개편
 - 폐지노선 신설(복구) 운행 ('04.8.26)
 - 폐지노선 : 76번 (신길로 ~ 선풍시장 ~ 대신시장)
 - 개편노선 : 500번 (시흥대로 ~ 대방로)
 - 신설노선 : 507번 (신길로 ~ 선풍시장 ~ 대신시장 ~ 노량진로)
 - ※ 신노선 500번도 운행하면서 507번을 신설운행
 - 운행방법 변경 ('04.8.27)
 - 신노선600번(구노선 123번)의 "마포대교~여의도~서울교~광화문" 왕복 운행을 편도로 변경운행
 - ┌ 여의도 진입시 : 서울교~중권거래소~종합전시관~마포대교~광화문
 - └ 온수방향운행시 : 마포대교~순복음교회~국회앞~KBS~서울교~온수동

□ 서울시 평가결과 : 모범구로 선정

- 평가항목 : 홍보계획 및 이행실태, 홍보물 제작 및 배포 등
- 인센티브사업비 : 100백만원

□ 향후 추진계획

- 주민불편사항 서울시에 건의, 지속적으로 개선조치

8. 「Green Parking 2006」 프로젝트 사업

급증하는 차량의 주차난으로 인하여 슬럼화되고 있는 주택가 이면도로의 주거환경을 획기적으로 개선하기 위하여 주차정책 Package화, 커뮤니티도로 조성, 주민자율관리체계구축 등을 골자로 한 서울시의 「Green Parking 2006」 프로젝트사업을 정착하고자 함

□ 추진방향

- 대문과 담장을 허물어 주차시설과 녹지공간으로 조성
- 차량통과 위주의 이면도로를 안전과 주거환경을 고려한 커뮤니티 도로로 전환

□ 추진계획

- 사업기간 : 2003. 8. ~ 2006. 12.
- 대 상 : 5개동(상가 및 아파트 밀집지역 제외)
- 단계별 추진
 - 1단계 : 대림1동(시범동)
 - 사업기간 : 2003. 8. ~ 2004. 11.
 - 대 상 : 273가구중 200가구 완공
 - 2단계 : 신길1동
 - 사업기간 : 2004. 7. ~ 2005. 6.
 - 대 상 : 120가구

□ 소요예산 : 총 4,855백만원(구비 1,900, 시비 2,955)

(단위:백만원)

1단계(시범동)			2단계(1개동)		
계	구비	시비	계	구비	시비
2,855	900 (32%)	1,955 (68%)	2,000	1,000 (50%)	1,000 (50%)

□ 추진실적(대림1동)

○ 담장허물기

- 사업참여율 : 대상 273가구 중 사업참여 신청 230가구 - 84%
- 공 정 율 : 완공 200가구

○ 이면도로 정비사업 : 7개구간 설계완료

- 커뮤니티도로 : 입 찰 중(구비 : 4억2,600만원)
- 어린이보호구역 : 신대림초등학교 발주예정

(국비·시비 각50% : 2억1,000만원)

□ 향후 추진계획

○ 담장허물기 종료 후 주민자율감시체계 구축

- 주민자율감시위원 2인이상 선정운영 : 불법주차통보 → 공무원 단속

○ 이면도로 주차단속 강화

- 교통지도과 주차단속원 1개조 2인 고정배치
- 불법주차차량은 CCTV를 이용하여 사진촬영 후 과태료부과
- 방법, 쓰레기 무단투기방지등 기능 병행

Ⅲ. 2005 主要業務 計劃

【 추진방향 】

- 대중교통 활성화로 시민불편 해소
- 주차공간 확보로 주차질서 확립
- 교통시설물 정비로 도시미관 향상
- 고객만족의 교통민원 서비스 제공
- 불법 주기 단속으로 준법질서 확립



【 세부추진계획 】

- 시내버스, 마을버스 등 대중교통 이용 편의증진
- 주택가 공동주차장 건설
- 버스승차대, 자전거보관소 등 교통관련 시설물 정비
- 맑고 투명한 민원처리로 쾌적한 교통민원환경 조성
- 세외수입(과태료, 교통유발부담금) 징수율 제고
- 지속적인 불법주기 건설기계 단속

1. 주택가 공동주차장 건설

주택가 이면도로상의 불법 주차로 화재 등 긴급사태 발생시 차량진입이 어렵고 주민들의 통행에 불편이 많은 주택가에 공동주차장을 건설, 주차문제를 해소하여 주민편익을 증진하고 쾌적한 주거환경을 조성하고자 함

□ 현 황

- 주차면수 : 1,831면(16개동 21개소)
- ※ 미설치동 : 5동(도림1동, 문래1동, 양평1동, 신길 5·7동)
- 면 적 : 44,174㎡(13,386평)
- 투 자 비 : 71,225백만원(시비14,415백만원 포함)

□ 추진방향

- 동별 형평성을 고려 주차장 미설치동 우선 건설
- 단독주택 밀집지역 및 불법주차 다발지역
- 공원 및 학교지하 입체식 주차장 건설 등

□ 추진계획

(단위/백만원)

구분	연면적(㎡)	면적(평)	소요예산(백만원)	시비(백만원)	추진시기	
계	25,988	767	31,718	15,858	15,860	
신길5동425-25외 2필지 (신길근린공원)	4,620	146 (지하2층)	6,300	3,150	3,150	2006. 4
신길4동233-136 (신길4동1동1마을공원)	5,954	145 (지하2층)	4,998	2,499	2,499	2005.12
문래동3가66 (문래근린공원)	6,380	203 (지하2층)	9,135	4,567	4,568	2006. 4
당산동3가385 (당산근린공원)	5,394	173 (지하2층)	7,785	3,892	3,893	2006. 4
신길2동184-3 (영등포여자고등학교)	3,640	100 (지하2층)	3,500	1,750	1,750	2006.10

2. 노상주차장 관련 시설물 정비

우리구 관내 이면도로상의 주차질서 확립을 위하여 주차구획과 주차 시설물을 설치 및 유지보수하여 노상주차장을 이용하는 주민들에게 편의를 제공하고자 함

□ 현 황

- 주차 구획선 : 9,329면
 - 거주자우선주차 : 8,409면
 - 민간위탁(노상) : 920면
- 주차구획 지정번호판 : 8,409개
- 주·정차금지선 : 90,000m
- 거주자우선주차안내 표지판 : 1,300개

□ 추진방향

- 주차유료화에 따른 각종시설물 정비
- 거주자 및 상근자 우선주차제 실시에 따른 주차구획선 정비

□ 추진계획

- 주차구획선 도색 : 8,500면(68,000m)
- 주차구획지정 번호판 정비 : 8,500개
- 주·정차금지선 정비 : 40,000m
- 거주자우선주차 안내표지판 정비 : 1,300개

□ 소요예산 : 354백만원

□ 사업효과

- 노상주차장을 이용하는 주민들에게 편의 제공

3. 교통 편의 시설물 유지관리

버스승차대와 각종 도로안내 표지판 등 교통 편의시설물에 대한 설치 및 정비로 안전사고 예방과 주민불편사항을 해소함으로써 주민들에게 편의제공과 깨끗한 가로환경 유지에 만전을 기하고자 함

□ 현 황

- 도로안내표지판 410개, 보행자안내표지판 72개(144면), 시선유도봉 2,518 개 도로반사경 77개, 버스승차대 94개소, 자전거보관소 70개소 1,695면 등

□ 추진방향

- 도로안내표지판 등 각종 교통표지판 미 설치지역 우선 설치
- 대중교통 이용 승객이 많은 정류소에 버스승차대 설치
- 역세권 및 학교주변에 자전거 보관소 설치
- 수시 순찰을 통하여 파손 및 훼손된 시설물 정비 등

□ 추진계획

- 도로안내표지판 5개, 보행자안내표지판 10개 정비
- 시선유도봉 500개, 도로반사경 24개 신설
- 버스승차대 12개소, 자전거보관대 190대 신설(비가리개 70, 난간형 120)
- 일반통행 등 교통관련 시설물(표지판 50, 노면표시 50)
- 기타 파손 및 훼손된 시설물 교체 등 정비

□ 소요예산 : 200백만원

□ 사업효과

- 안전사고 예방 및 주민불편사항 해소
- 버스승차대 및 자전거보관소 이용 주민들에게 편의제공
- 파손 및 훼손된 시설물 정비로 깨끗한 가로환경 유지

4. 어린이통학로 교통시설물 유지관리

「어린이 통학로 개선사업」으로 관내 초등학교 및 유치원 진입로에 설치한 교통시설물을 정비하여 어린이 교통사고를 예방하고 안전한 통학로를 확보하고자 함

□ 현 황

- 설치장소 : 71개소(초등학교 21개교, 관인유치원 50개소)
- 설치시설 : 안전철크스-1,893m, 벤치형 볼라도-380개,
어린이보호구역 표지판-92개

□ 추진방향

- 교통시설물 설치장소 수시점검 및 훼손시설 보수
- 2005년도 신설 학교(영문초교) 주변 시설물 설치
- 민원요청에 의거 신설 및 보수

□ 추진계획

- 사업규모
 - 안전철크스 : 70m
 - 벤치형 볼라도 : 20개
 - 어린이보호구역 표지판 : 5개
- 추진방법
 - 수시점검 및 학교의견조사
 - 정비계획 수립 및 관할경찰서 교통공안 협의후 사업시행

□ 소요예산 : 15백만원

□ 사업효과

- 문래동 신설 초등학교(영문초교) 주변도로 통학로 조성
- 어린이교통사고 예방 및 안전한 통학로 확보

5. 고객만족의 교통민원서비스 제공

자동차, 건설기계, 운수사업법 등과 관련된 교통행정 민원을 고객이 만족할 수 있도록 최상의 서비스를 제공하여 행정의 신뢰성 제고 및 주민 편의 증진을 도모코자 함

□ 민원처리 현황

(단위/건)

구분	종류	2004년 실적	2005년 실적	증감률(%)	비고
계	49종	824,732	862,107	(2,992)	
자동차등록	10종	772,054	806,796	(2,801)	
건설기계등록	28종	46,808	49,148	(170)	
운송사업	11종	5,870	6,163	(21)	

□ 추진방향

- 민원담당공무원에 대한 친절 및 직무교육 강화
- 교통민원서비스현장의 조기이행 정착
- 민원처리 상황의 공개로 투명성 확보
- 민원실에 민원편의시설 설치 및 수리

□ 추진계획

- 민원담당공무원 친절 및 직무교육 실시 : 주 1회
- 자동차등록 관련 민원도우미 운영
 - 민원창구 상시 배치 : 담당주사, 공익근무요원 2명
 - 등록신청서 등 민원서식 대서, 번호판 탈·부착서비스 제공
- 교통민원서비스현장 이행표준 설정 시행 : 민원처리기한 단축 등
- 민원처리온라인공개시스템 운영 : 일일결산 확행
- 민원실에 복사기, FAX기, 음료수대, 도서 등 비치로 민원편의 제공 및 계절별 주기적으로 화분을 장식하여 민원실 환경개선

6. 세외수입 확충

교통관련 법령 위반자에 대하여 행정절차법 등 관련절차를 지켜 공정하고 명확하게 부과함으로써 징수율을 제고하고 체납자에 대한 철저한 주소 및 재산 추적으로 체납정리에 만전을 기하여 구 세외수입 증대를 도모코자 함

□ 징수목표

○ 과태료수입

(단위/천원)

구분	2004년 목표액	2004년 결산(전망)	2005년 목표
계	1,181,083	1,039,960	1,251,296
자동차관리법	540,440	431,085	557,144
자동차책임보험	128,657	146,791	187,140
건설기계관리법	156,233	102,253	117,136
과년도수입	355,753	259,831	389,876

○ 징수교부금

(단위/천원)

구분	2004년 목표액	2004년 결산(전망)	2005년 목표
교통유발부담금	453,769	478,905	483,694

○ 기타수입

(단위/천원)

구분	2004년 목표액	2004년 결산(전망)	2005년 목표
계	398,214	379,206	386,942
자동차보험창구 임대 수입	24,240	12,500	12,500
수입증지요금 계기 수입	370,737	363,685	371,280
번호판 매각 수입	3,237	3,021	3,162

□ 징수율 제고방안

- 주민등록지, 법인등기소재지 확인후 고지서 발송 : 송달율 제고
- 체납 징수율 제고
 - 분기별 1회 독촉고지
 - 해당 자동차, 건설기계 및 부동산 압류
 - 전국의 재산, 직장 조회후 부동산 및 봉급 등 압류
- 직원별 징수목표액 설정 징수율 제고 : 독려사항 수시 확인

7. 대중교통 이용 활성화 대책

2004.7.1 버스체계개편으로 인하여 시행초기에는 주민들의 불편사항이 많았으나 현재는 버스이용의 편리함과 빠른운행으로 주민의 호응이 높아지고 있음 그러나 일부지역의 경우 기존노선의 폐지 및 변경 등으로 불편을 겪고있는 바 불편사항을 지속적으로 파악 이를 해소하고자 함

□ 추진방향

- 시내버스·마을버스 노선 조정 시 건의
- 마을버스 노선 조정 권한 위임요
- 대중교통시설물 설치 및 정비

□ 추진계획

- 시내버스 노선 조정 건의
 - 구 139번 버스노선 부활(문래, 양평지역 경유)
 - 기타 주민불편사항 접수 건의
- 마을버스 노선조정 권한 위임 및 조정건의
 - 마을버스노선조정 권한을 자치구에 위임토록 요구
 - 권한 위임전이라도 마을버스 노선 조정을 시에 건의
- 대중교통시설물 신설 및 정비
 - 마을버스 승차대 신설
(2004년도 6~7개소 시범설치 필요시 추경편성 추가설치)
 - 버스정류장, 승차대등 정비 및 세척
 - 기타교통시설물 정비

□ 기타사항

- 자가용 이용억제 : 승용차요일제 활성화(총무과)
- 버스중앙차로 운영 : 경인로, 대방로, 시흥대로
- 영등포구 교통종합기본계획 수립
- 버스정류장 DB(데이터베이스)화 구축

8. 건설기계 불법주거 단속 지속추진

관내 주요간선 및 지선도로, 주택가 이면도로, 공터 등에 주거하여 교통소통을 방해하거나 소음 등으로 주민의 평온한 생활을 침해하는 행위를 근절하기 위하여 지속적인 불법주거단속으로 주민불편사항을 해소코저함

□ 현 황

- 건설기계 등록대수 : 16,832대(서울시 전체의 32%)
- 중점 대상지역 : 문래동, 양평동, 영등포동 일대

□ 추진방향

- 건설기계의 불법주거가 근절 될 때까지 지속적이고 강력한 단속 실시
- 교통소통을 방해하거나 소음 등으로 인해 인근 주택가 주민에게 불편을 주는 행위 집중 단속

□ 추진방법

- 불법주거 단속 및 강제처리 : 년중
 - 단속 근무조 편성운영 : 3인 1조
- 불법주거 건설기계의 지속적이고 강력한 단속 실시
 - 주택가 주변도로, 공터 등 취약지역 집중단속
 - 차량순찰 및 도보순찰 병행실시
- 단속방법
 - 불법주거 적발시 차적조회 및 경고장 부착(차주에게 유선통보)
 - 이동명령 불이행시 과태료 스티커 발부
 - 방치 건설기계 차량에 대하여는 관련규정에 의거 강제처분 조치

IV. 特殊 施策 事業

1. 「Green Parking 2006」 프로젝트 사업

“Green Parking 2006” 프로젝트사업의 1단계 사업을 표준화하여 2단계 시범사업을 동단위로 지속 추진하며, 내집주차장갯기사업을 담장허물기사업으로 흡수하여 전체동으로 확대 추진함

□ 추진방향

- 주택가 대문과 담장을 주차시설과 녹지공간으로 대체
- 차량통과 위주의 이면도로를 안전과 주거환경을 고려한 커뮤니티 도로로 전환하여 보행환경 개선과 휴식공간 제공

□ 추진계획

- 사업기간 : 2003. 8. ~ 2006. 12.
- 지원내역 : 1주택 1차량기준 550만원까지(주차장 및 조경시설)
- 단계별 추진
 - 2단계 : 1단계 시범동을 표준모델로 동단위 조성
 - 사업기간 : 2004. 6. ~ 2006. 12.
 - 대 상 : 신길1동 및 1개동(미선정)
 - ※ 2006년까지 전체주택지역 23% 추진
 - 담장허물기 사업 확대(교통지도과 내집주차장갯기 중단)
 - 사업기간 : 2004. 11. 1 ~ 지속적 추진
 - 대 상 : 19개동(여의동, 대림1동, 신길1동 제외)

□ 소요예산 : 총4,732백만원(구비 2,366. 시비 2,366)

(단위:백만원)

동단위사업 예산			담장허물기사업 예산		
계	구비	시비	계	구비	시비
4,000	2,000 (50%)	2,000 (50%)	732	366 (50%)	366 (50%)

□ 사업효과

- 주택가 주차난 해소와 이면도로 주거환경 향상
- 보행자의 안전을 고려한 이면도로와 녹지환경 등 휴식공간 제공

2. 영등포구 교통 종합기본개선계획 수립

뉴타운개발등 도시계획의 급속한 변화 및 광역 수도권 개발등으로 급변하는 도시화속에 중대한 역할을 담당하는 우리구 교통의 미래 비전 (Vision)을 제시하고 체계적인 접근 및 시행방안을 마련코자 “종합교통 기본계획”을 수립하고자 함

□ 추진배경

- 각계각층의 다양한 교통민원의 원만한 해소 및 고른 혜택부여를 위한 객관적인 자료요구
- 급격한 토지이용형태 변화에 부응하는 효율적인 교통체계망 구축 미흡
- 기 추진된 교통개선사업의 모니터링등 종합적인 검토 필요성 대두
- 분야별 교통개선사업 발굴 및 시행

□ 사업개요

- 사업명 : 「영등포구 종합교통기본계획」 용역시행
- 추진기간 : 2005.1월 ~2005.12월
- 사업범위 : 영등포구 전역
- 주요사업내용
 - 주요 간선도로축 교통현황 및 분석
 - 지구교통개선 정비방안 수립
 - 주차여건 분석 및 주차시설 확보방안 검토
 - 보행 및 자전거 이용증진 방안 제시
 - 대중교통 개선방안(신교통수단등) 검토

□ 추진방법 : 공개경쟁입찰을 통한 용역수행 업체선정

□ 소요예산 : 200백만원(구비, 용역비)

□ 기대효과

- 주요 교통관련 지표 DB구축 및 활용방안 강구
- 영등포구 교통정책 방향수립 및 마스터플랜 제시
- 분야별 체계적인 교통정책 실행방안 제시