

제249회 구의회 제2차 정례회

2023. 11. 20. ~ 12. 21.

희망 행복 미래도시 영등포

2023년 주요업무 보고



교 통 행 정 과

보고 순서

I . 일반 현황	· · · 1
II . 주요업무 추진실적	· · · 5
III . 2024년 주요업무 추진계획	· · · 16
IV . 2024년 신규·중점 추진사업	· · · 26

I . 일반현황

1 조 직

교통행정과

- (5)개팀

교통행정팀	자동차등록팀	건설기계팀	교통개선팀	교통사법경찰팀
<ul style="list-style-type: none"> - 여객자동차 운수사업 인·허가 (택시, 마을버스, 대어) - 일반·개인 화물 인·허가 - 화물 및 택시 유가보조금 관리 - 교통유발부담금 및 기업체 교통수요관리 - 교통불편민원처리 (마을버스, 택시) 	<ul style="list-style-type: none"> - 자동차 신규 및 이전·변경 등록 - 등록원부 발급 - 자동차 검사 - 저당 및 말소 등록 - 세외수입총괄 - 자동차 의무보험 - 번호판 관리 - 이륜차 관리 	<ul style="list-style-type: none"> - 건설기계 신규 및 이전·변경 등록 - 등록원부 발급 - 건설기계 검사 - 저당 및 말소 등록 - 건설기계 압류 - 건설기계 보험 - 건설기계 사업체 관리 (대여업, 매매업 등) - 조종사 면허증 발급 	<ul style="list-style-type: none"> - 교통영향평가 - 보호구역 개선 - 일방통행 사업 - 교통체계 개선 - 버스노선 조정 - 버스승차대 관리 - 교통체계 개선 - 자전거 이용 활성화 및 시설관리 업무 	<ul style="list-style-type: none"> - 자동차손해배상보장법 위반자 조치 (무보험차량 운행자) - 자동차관리법 위반자 조치 (방치차량) - 위반자 출석요구 및 신문조서 작성 - 범칙금 부과 - 사건검찰 송치 (검찰지휘)

2 인 력

구 분	계	일 반 직						관 리 운 영 직				별 정 직 · 임 기 제			
		4급	5급	6급	7급	8급	9급	6급	7급	8급	9급	6급	7급	8급	9급
정 원	36	-	1	8	10	11	2	-	-	-	-	1	1	2	-
현 원	36	-	1	6	13	5	7	-	-	-	-	1	1	2	-
과부족	-	-	-	△2	3	△6	5	-	-	-	-	-	-	-	-

3 주요시설 및 장비

○ 교통시설물 현황

(단위: 개소)

계	도로안내 표지	보행자안내 표지	버스승차대	자전거보관대	무인자전거시설
975	512	30	270 (487 중 55%)	162 (4,406대)	1 (120대)

※ 자전거도로 연장: 29개 구간, 34.1km(자전거우선도로 10개노선, 14.2km)

○ 어린이보호구역 지정 현황

(단위: 개소)

계	초등학교	유치원	어린이집
68	23	29	16

○ 어린이보호구역 내 CCTV 설치 현황

(단위: 개소)

계	초등학교	유치원	어린이집
83	44	24	15

○ 과속경보시스템 설치 현황

(단위: 개소)

계	관악고	대길초교	도림초교	당산초교	당서초교	당중초교	여의도초교
31	1	2	1	1	5	3	1
영중초교	선유초교	영원초교	영문초교	문래초교	우신초교	영신초교	신대림초교
1	1	2	1	1	1	1	1
대동초교	영림초교	대영초교	대방초교	신영초교	영동초교	윤중초교	X
2	1	1	1	1	1	1	

○ 자동차 운수사업체

(단위: 업소수)

계	마을버스	택시		화물		대여업	주선업
		법인	개인	일반	개인		
4,025	8 (13개 노선)	9	1,396	173	2,299	8	132

○ 자동차 등록 현황

(단위: 대)

구 분	총계	승용	승합	화물	특수
총계	144,595	121,237	4,097	18,152	1,109
영업용	8,158	2,948	173	4,401	636
자가용	136,066	118,159	3,865	13,583	459
관용	371	130	59	168	14

○ 건설기계 등록 현황

(단위: 대)

계	영업용	자가용	관용	비고
16,818	15,480	1,326	12	서울시 전체(44,454대)의 38%

○ 건설기계 사업체 현황

(단위: 업소수)

계	건설기계 대여업	건설기계 매매업	건설기계 정비업	등록번호 제작자
1,650	1,558	89	2	1

○ 우리 구 경유 버스노선 현황

(단위: 개)

계	광역버스	간선버스	지선버스	마을버스
151	53	41	42	15

○ 지하철 현황

호 선	역 사	※ 밀출 역사: 환승역
1 호선	대방, 신길, 영등포	
2 호선	당산, 영등포구청, 문래, 대림	
5 호선	양평, 영등포구청, 영등포시장, 신길, 여의도, 여의나루	
7 호선	대림, 신풍, 보라매	
9 호선	선유도, 당산, 국회의사당, 여의도, 샛강	
신림선	샛강, 대방, 서울지방병무청, 보라매	

4

예산현황

(단위: 천원)

단위사업명	예산액	집행액	집행률(%) (10.31.기준)
계	3,394,807	2,425,059	71.4
교통인프라 운영 및 조성	2,838,566	2,020,000	71.2
대중교통 이용 활성화	172,489	138,569	80.3
자동차의 신속한 등록 및 안전관리 서비스	40,626	40,220	99.0
자동차 법규 위반자 처리	16,100	13,438	83.5
기본경비	327,026	212,832	65.1

Ⅱ . 주요업무 추진실적

연번	사 업 명	쪽
①	영문초교 앞 문래로 도로다이어트 추진	6
②	‘교통사고 ZERO!’ 안심통학로 조성	8
③	자전거 인프라 개선을 통한 자전거 이용 편의 증진	10
④	교통유발부담금 부과 및 관리	12
⑤	자동차·건설기계의 효율적 등록 및 관리 추진	14
⑥	자동차 관련 법규 위반자 처리	15

영문초등학교 앞 문래로 차도폭을 축소하고 학교 측 보도폭을 확장함으로써 보도폭 협소로 인한 보행 불편사항을 해소하고 쾌적하고 안전한 보행환경을 조성하고자 함

□ 사업개요

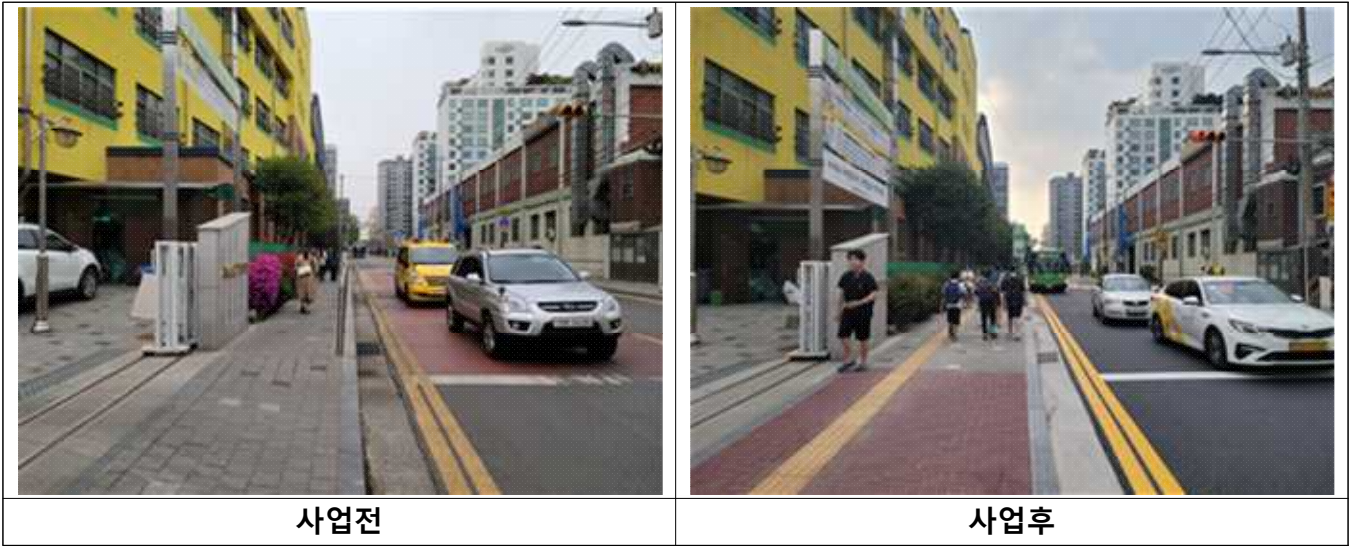
- 사업기간: '23. 3. ~ 12.
- 사업위치: 문래로 (문래미원APT사거리~우리벤처사거리, 285m)
- 사업내용: 보도 확대 조성(폭 0.85~1.0m 확대) 등



□ 주요 추진실적

- '22. 8. ~ 9.: 도로다이어트 개선안 검토
- '22. 10. : 동주민센터 통장 설명회 개최
- '22. 11. ~ 12.: 영문초 및 주민의견수렴 실시
- '23. 2. ~ 3.: 유관부서 및 경찰서 협의
- '23. 5. : 경찰규제심의 완료
- '23. 8. : 보도확장공사 실시

- '23. 9. : 아스팔트재포장 및 노면표시공사 실시
- '23. 10. : 방호울타리 설치공사 실시



향후계획

- '23. 11.~ : 미끄럼방지포장 공사 실시

예산현황

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
393,000 (구비)	344,404 (구비)	87.6

현장 조사를 통해 잠재적인 사고위험 지점 선정 및 교통사고 발생 예측을 통한 선제적인 사고 예방 시설과 교통안전 교육 등을 강화하여 안전한 통학로를 조성하고자 함

□ 사업개요

- 기 간: '23. 1. ~ 12.
- 대 상: 관내 어린이보호구역 68개소
- 내 용: 학교별 현장 맞춤형 개선사업 추진

□ 주요 추진실적

- 관내 어린이보호구역 현장방문 점검 실시
 - 기 간: '23. 2. 13. ~ 3. 29.
 - 대 상: 보호구역 68개소 중 26개소 방문(수요조사시 희망 시설)
 - 내 용: 주변 통학로 위험 요소 건의 및 합동 현장조사 등
 - 점검결과: 총 85건의 건의사항 처리
- 영중초등학교 시간제 차 없는 거리 시행('23.6.26. 시행)
 - 기 간: '22. 7. ~ '23. 7.
 - 대 상: 영중초등학교 영중로27길(L=50m)
 - 내 용: 시간제 차 없는 거리 시행('23. 5. 경찰규제 승인)
 - 소요예산: 15백만원(구비)



시간제차없는거리 시행구간



시간제차없는거리 시행 교통안전캠페인

○ 교통안전시설물 설치

구분	바닥신호등	무인과속카메라	옐로카펫
위 치	· 선유초교 등 총 5개소	· 도림초교 등 총 7개소	· 은슬어린이집 등 총 14개소
사업내용	· 바닥신호등 5개 설치	· 무인단속카메라 8개 설치	· 옐로카펫 14개 설치
기 간	· 2023. 5. ~ 9.	· 2023. 4. ~ 11.	· 2023. 5. ~ 8.
예 산	· 105백만원 (시 35 구 70)	· 280백만원(시비)	· 442백만원(시비)

○ 통학로 개선 공사('22.11. 경찰규제 완료)

- 기 간: '23. 1. ~ 11.
- 대 상: 관내 어린이보호구역
- 내 용: 보도 신설 및 확장, 노면·표지판 정비 등 안전시설물 전반
- 소요예산: 861백만원(시비)



도림초교(보도확장)

영문초교(보도확장·신설)

당중초교(보도확장·신설)

□ 예산현황

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
2,341,000 (시 1,618,000, 구비 723,000)	2,012,000 (시 1,454,000, 구비 558,000)	85.9

관내 노후·파손된 자전거도로 및 자전거 보관대 정비를 통해 안전한 자전거 통행환경 조성 및 자전거 이용 편의 증진하고자 함.

□ 사업개요

- 사업기간: '23. 4. ~ 12.
- 사업내용: 자전거 보험 시행, 자전거 보관대 및 조명 설치, 자전거 도로 재포장 및 안전휀스 신설

□ 주요 추진실적

- 영등포구민 자전거보험 시행
 - 사업목적: 자전거 이용인구가 증가함에 따라 안전사고의 발생 규모가 커 구민 생명을 보호하고 자전거 이용 활성화를 위한 환경을 조성하고자 함
 - 보험기간: '23. 4. ~ '24. 3.
 - 지급절차: 콜센터 접수(☎1899-7751) → 심의 → 보험금 지급
 - 소요예산: 142백만원(구비)
- 자전거보관대 조명설치
 - 사업목적: 야간시 자전거보관대 자물쇠 사용 불편해소 등 이용자 편의를 위해 다방향 「LED태양광 센서등」 설치
 - 설치대상: 총 40개 보관대(전체 153개중 26%)
 - 설치규모: 235개 태양광 조명등
 - 추진기간: '23. 5.
 - 소요예산: 10백만원(구비)

○ 영등포고가 하부 자전거 보관대 설치

- 사업목적: 고가하부 노후 자전거 보관대 전면교체로 미관개선 및 이용 편의 증진
- 추진기간: '23. 6.
- 사업내용: 기존 노후 보관대 철거(8조 60면)후 재설치(16조 80면)
- 소요예산: 8백만원(구비)

○ 2023년 자전거도로 정비공사

- 공사목적: 노후·파손된 자전거 도로를 정비하여 자전거 안전사고 예방 및
자전거 이용 환경 개선
- 공사기간: '23. 5. ~ 10.
- 사업위치: 관악고 및 양평로 21길 일대 자전거도로, L=300m
- 규 모: 아스콘 포장 5.7a, 미끄럼방지포장 356㎡, 자전거 휠스 설치 238m 등
- 소요예산: 147백만원(구비)

□ 예산현황

(단위: 천원)

예 산 액	집 행 액	집행률(%)
504,600 (구비)	381,884 (구비)	75.7

디지털 데이터를 기반으로 한 체계적인 기업체 교통수요관리와 정확한 자료 구축 및 교통유발부담금 부과로 도시교통혼잡 완화와 쾌적한 교통환경을 조성하여 녹색교통환경 조성에 기여하고자 함.

□ 사업개요

○ 추진근거

- 도시교통정비촉진법 제36조 및 동법 시행령 제29조
- 서울특별시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례

○ 사업내용

- 정확하고 신뢰받는 교통유발부담금 부과 및 징수
 - 정기부과: 매년 10월
 - 부과기간: '22. 8. 1. ~ '23. 7. 31.
 - 부과대상: 연면적 1000m² 이상 시설물 중 160m² 이상 소유자
 - 중점사항: 교통유발부담금 부과자료 정비 및 누락자원 발굴
- 기업체 교통수요관리로 교통량 감축을 위한 프로그램 운영
 - 대 상: 교통유발부담금 부과대상 시설물 중 신청업체 107개소
 - 추진방법: 서울시 교통량 감축 프로그램(11개) 이행
 - 주요내용: 1년간 교통량 감축프로그램 이행실적에 따라 최대 40% 경감 적용
 - 중점사항: 교통량 감축 프로그램 참여율 제고 및 이행점검 철저, 영등포구 녹색교통앱(자전거 이용앱) 이용 확대

□ 주요 추진실적

○ '22~'23년 교통유발부담금 부과·징수 현황 10. 31.기준(단위: 건/백만원)

부과년도	부 과		징 수		징수율
	건 수	금 액	건 수	금 액	
2022	6,559	23,988	6,443	23,911	99.7%
2023	6,823	24,734	5,826	23,774	96.1%

※ 징수 실적에 분납분 15건, 3,110백만원 포함

- '23년 교통유발부담금 부과대상 시설물 자료정비
 - 건축물대장, 부동산등기부등본 열람을 통한 소유권 이전 자료 정비
 - 신축·증축 건물 및 공장등록 자료 정비
 - 시설물 현장전수조사: '23. 6.~7. 실시

○ '23년 교통수요관리 참여 시설물 현황 및 경감액

구분 \ 연도	2022년		2023년	
	이행시설수	이행률	이행시설수	이행률
교통수요관리 이행시설수/이행율	64개소	71.1%	58개소	54.2%
교통수요관리 경감금액	15억		19억 4천만원	

○ 교통량 감축프로그램 이행점검

- 주요내용: 교통량 감축프로그램 참여 시설물 107개소 이행여부 점검
 - 서면점검: 기업체에서 제출한 교통량 감축 이행 증빙서류 확인(월별)
 - 현장점검: 시설물 현장 방문하여 이행여부 확인(분기별)

○ 영등포구 녹색교통앱(자전거 이용앱) 운영

- 주요내용: 자전거 이용앱을 통해 기업체 참여 실적에 따라 교통유발부담금을 최대 20%까지 경감
- 추진실적: 총 17개 기업체 참여

□ 향후계획

- 교통유발부담금 체납자 가산금 부가 및 체납액 징수

□ 예산현황

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
172,489 (구비)	138,569 (구비)	80.3

자동차 및 건설기계의 신규·이전·변경 및 종합검사 등 제반 업무를 공정하고 신속하게 처리함으로써 안전한 교통환경 조성에 기여하고자 함

□ 사업개요

- 자동차·건설기계 신규·이전·변경·말소등록 처리
- 자동차·건설기계 관련 제증명 발급 및 저당권 설정·말소
- 자동차·건설기계 의무보험 가입, 정기검사 확인 및 과태료 부과·징수
- 불법명의 자동차 운행정지 명령
- 검사미필 직권말소 처리

□ 주요 추진실적

- 민원처리 현황

(단위: 건)

구분	계	신규 등록	이전 등록	변경 등록	말소 등록	압류 등록	저당	등록원부 발급·열람	기 타
자동차	262,496	7,759	21,531	20,975	1,116	1,936	420	169,315	39,444
건설기계	46,455	837	1,966	564	672	1,251	1,585	31,973	7,607

*기타: 말소사실증명, 등록증교부 / 2023.10.31.기준

- 자동차·건설기계 의무보험 가입·종합검사 안내문 발송: 12,177건
- 자동차·건설기계 관련법 위반 과태료: 5,534건/ 583,027천원 징수
- 건설기계 불법주기 단속건수: 단속 23건/ 계도 72건
- 불법명의차량 직권 운행 정지 명령 및 계도: 101건
- 건설기계 정기검사 장기미수검 직권말소: 1,375건

□ 향후계획

- 자동차 등 의무보험 미가입자 및 종합검사 미수검자에 대한 사전 안내
- 자동차 소유자 사망 시 상속인들에게 6개월 이내 상속 이전등록 안내
- 정기검사 장기 미수검 건설기계 3차 직권말소 예정(780여건)

□ 예산현황

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
40,626 (구비)	40,220 (구비)	99

의무보험 미가입 자동차의 운행금지 위반자 및 도로 등에 계속해서 방치하는 자동차 소유자 또는 점유자에 대한 적극적인 단속으로 주민의 안전 보호와 불편 사항을 해소하기 위함.

□ 사업개요

○ 의무보험 미가입 자동차 운전자 처분

- 사건접수(국토교통부, 타기관 이첩·통보분) 및 출석요구서 발송
- 증거자료 수집 및 소재수사 활동
- 사건처리(공소시효 경과 전): 범칙금 부과, 타기관 이첩, 검찰 송치 등

○ 방치자동차 처리

- 신고·접수(120응답소·상담창구 등) 및 자진처리 유도, 방치여부 현장조사
- 자진처리 미이행 자동차 견인·폐차 등 강제처리, 범칙금 부과, 검찰 송치

□ 주요 추진실적

○ 의무보험 미가입 자동차 운행금지 위반사건 접수 및 처리 (10.31.기준, 단위: 건/천원)

구분	적발 및 접수내역				처리내역						처리중
	계	전년이월	국토부 통보	타기관 통보	계	범칙금 부과		검찰 송치	타기관 이첩	내사 종결	
						건수	금액				
계	481	322	108	51	189	31	12,400	75	73	10	292

○ 방치자동차 사건접수 및 처리

(10.31.기준, 단위: 건)

구분	적발 및 접수					처리내역		처리중
	계	전년이월	자체접수	이첩	응답소	계	세부처리내역	
행정	531	77	278	-	176	460	· 자진처리-396건 / 무등록 폐차-46건 /특사경 이첩-15건 / 범칙금 부과-3건	71
특사경	136	90	15	31	-	58	· 범칙금 부과-3건 (3,600천원) /검찰송치-21건 / 이첩-34건	78

□ 향후계획

- 장기 미제사건 집중 처분 및 민원 예방 순찰 활동 강화
- 소재 불명 피의자 기소중지 송치 등 미해결 사건 처리

□ 예산현황

(단위: 천원)

예산액	집행액	집행률(%)
16,100 (구비)	13,438 (구비)	83.5

Ⅲ . 2024년 주요업무 추진계획

연번	사 업 명	쪽
①	‘교통사고 ZERO!’ 안심통학로 조성	17
②	버스편의시설물 설치사업	19
③	도로안내표지 안전성 검토결과에 따른 시설개선공사 ...	21
④	교통유발부담금 부과 및 관리	22
⑤	자동차·건설기계의 등록 및 운행안전 관리	24
⑥	자동차 법규 위반자 신속처리로 주민불편 해소	25

어린이보호구역 내 어린이 교통사고 사망자 제로화 3년 달성을 목표로 현장 조사를 기반으로 다양한 계층의 이용자 수요조사를 통한 선제적 안심 통학로 시설 개선을 추진하는 것을 목표로 함

□ 사업개요

- 기 간: '24. 1. ~ 12.
- 대 상: 총 68개소 어린이보호구역
- 내 용: 학교별 현장 맞춤형 개선사업 추진

□ 세부 추진계획

- 관내 어린이보호구역 현장방문 점검 실시
 - 대 상: 보호구역 68개소 중 방문희망시설
 - 내 용: 주변 통학로 위험 요소 건의 및 합동 현장조사 등
- 신영초등학교 보호구역 맞춤형 개선
 - 위 치: 대림로39길(L=50m)
 - 내 용: 일방통행 시행 및 보도확장
 - 규 모: 보도확장(125㎡), 포장(165㎡), 교통안전표지(4개) 등
 - 기 타: '23. 7. 경찰규제 완료
- 큰나무유치원 보호구역 맞춤형 개선
 - 위 치: 도신로9길(L=280m)
 - 내 용: 일방통행 시행 및 칼라보행로 신설
 - 규 모: 칼라보행로 및 포장(2,056㎡), 교통안전표지(29개) 등
 - 기 타: '23. 7. 경찰규제 완료
- 성모유치원 보호구역 맞춤형 개선
 - 위 치: 여의대방로43길(L=30m)
 - 내 용: 칼라보행로 신설 및 차로재구획
 - 규 모: 칼라보행로 및 포장(423㎡), 교통안전표지(4개) 등
 - 기 타: '23. 7. 경찰규제 완료



- 교차로알림이 설치 확대
 - 대상: 관내 주요 교차부지점 15개소
 - 소요예산: 120백만원

□ 추진일정

- 관내 어린이보호구역 현장방문 점검 실시
 - '24. 1.: 방문점검 실시 수요조사 및 방문일정 조율
 - '24. 2.: 방문점검 실시 및 시설별 맞춤형 개선안 도출
- 보호구역 시설별 맞춤형 개선
 - '24. 3.: 관계기관 협의(경찰서, 학교, 도로과)
 - '24. 5.: 개선사업 공사 발주
 - '24. 8.: 개선사업 공사 준공
- 교차로알림이 설치 확대
 - '24. 3.: 교차로알림이 설치 대상지 현장검토
 - '24. 4.: 교차로알림이 설치

□ 소요예산: 총 262천원(구비)

마을버스는 시내버스보다 배차간격이 길고 교통약자 이용률이 높아 버스정보 안내단말기(BIT) 설치 효과가 크므로 마을버스 정류소 10개소에 BIT 설치를 시행하고 그 외 정류소 환경개선사업으로 현장 여건 검토 후 승차대를 설치하여 쾌적한 버스 대기 공간을 조성하고자 함

□ 사업개요

- 마을버스 BIT 설치
 - 사업기간: '24. 3. ~ 6.
 - 사업위치: 마을버스 정류소 10개소
 - 사업비: 80백만원(시비50%, 구비50%)
 - 사업내용: 버스정보안내단말기(BIT) 설치 (10개)
- 버스정류소 환경개선사업
 - 사업기간: '24. 4. ~ 10.
 - 사업위치: 편의시설물 미설치 버스정류소 7개소
 - 사업비: 70백만원 (구비)
 - 사업내용: 승차대(대기의자 일체형) 설치

□ 세부 추진계획

- 마을버스 BIT 설치
 - 설치기준: 전기 인입이 가능하고 보도 폭이 여유 있는 정류소
 - 기타사항: 24년부터 시비 매칭 사업으로 진행되므로 구비 50% 확보 필요
- 버스정류소 환경개선사업
 - 설치기준: 유효보도폭, 버스 이용량 등 현장 여건 조사 후 결정
 - 기타사항: 간판 가림 최소화를 위해 역상형 승차대 타입 설치 고려

□ **추진일정**

○ **마을버스 BIT 설치사업**

- '24. 3.: 설치 후보지 현장조사 실시
- '24. 4.: 설치 대상지 선정
- '24. 5. ~ 6.: 설치공사 실시

○ **버스정류소 환경개선사업**

- '24. 4.: 설치 대상지 현장여건 검토
- '24. 5.: 설치 승차대 타입 선정
- '24. 6. ~ 10.: 공사 실시(전기인입공사, 승차대 설치공사 등)

□ **소요예산: 총 150,000천원(시 40,000, 구비 110,000)**

3 도로안내표지 안전성 검토결과에 따른 시설개선공사 교통개선팀

2023년 관내 도로표지판 안전성 검토 전문가 전수조사 용역 결과에 근거하여 지주 교체 등 안전성 확보를 위한 시설개선공사를 하고자 함.

□ 사업개요

- 2024년 노후 도로안내표지판 안전성 확보를 위한 시설개선공사
 - 사업기간: '24. 3. ~ 6.
 - 위 치: 영등포구 관내
 - 규 모: 도로 지주 74조(지주 신설 6조, 지주 보수 24조, 지주 도색 44조)
 - 사업내용: 노후화된 도로안내표지판 및 지주 교체 및 신설공사
 - 총사업비: 150백만원

□ 세부 추진계획

- 사업규모
 - 지주 신설: 도림천로 상 표지판 4개, 선유로 상 표지판 2개
 - 지주 보수: 신평로, 대림로 등 표지판 24개 지주접합부 보수
 - 지주 도색: 서부간선로, 의사당대로, 국제금융로 등 44개 지주 도색 예정



부식 지주 교체 필요



접합부 부식으로 지주 방수용 재도색 필요

□ 추진일정

- '24. 3. : 관급자재 구매(설치도) 및 공사 발주
- '24. 6. : 관급자재 설치 완료 및 공사준공

□ 소요예산: 총 150,000천원(구비)

디지털 데이터 시스템을 기반으로 한 객관적 검증시스템을 확대하여 교통수요관리 프로그램 참여를 제고하고 정확한 교통유발부담금을 부과하여 교통혼잡을 완화하고 저탄소 녹색교통을 실현하고자 함

□ 사업개요

- 추진근거
 - 도시교통정비촉진법 시행령 제29조(부담금 부과·징수 사무의 위임)
 - 서울특별시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례
- 사업내용
 - 정확하고 신뢰받는 교통유발부담금 부과 및 징수
 - 부과기간: '23. 8. 1. ~ '24. 7. 31.(매년 10월 정기부과)
 - 중점사항: 교통유발부담금 부과자료 정비 및 누락자원 발굴
 - 디지털 데이터기반 기업체 교통수요관리
 - 대 상: 교통유발부담금 부과대상 시설물 중 참여 업체
 - 주요내용: 1년간 교통량 감축프로그램 이행실적에 따라 최대 40% 경감 적용
 - 중점사항: 교통량 감축 프로그램 참여율 제고 및 이행점검 철저, 영등포구 녹색교통앱(자전거 이용앱) 이용 확대

□ 세부 추진계획

- 디지털 데이터 기반 검증시스템을 통한 감축프로그램 참여율 제고 및 이행관리
 - 기업체의 증빙 편리성에 따른 참여율 제고 및 승용차 감축 효과 기대
 - 교통량 감축프로그램 이행실적에 대한 객관성 확보
- '영등포구 녹색교통앱(자전거이용앱)' 기업체 이용 홍보
- 경감률 높은 주차 관련 프로그램 가입 확대 홍보
 - 주차장 유료화, 주차 정보시스템, 주차장 축소 등 경감 비율이 높은 (최대40%) 프로그램 가입 유도를 통한 객관적 이행점검 시스템 고도화 구축

주차장 유료화		주차정보시스템		주차장 축소	
'23년 현황	'24년 목표	'23년 현황	'24년 목표	'23년 현황	'24년 목표
36	43	14	17	8	10

- **정확한 시설 점검을 통한 교통유발부담금 부과·징수**
 - 누락 시설물 ZERO화 추진
 - 관내 시설물 자료(건축과 연계)와 부과 자료 비교 정비
 - 누락 시설물 발굴에 대한 수시 부과로 재원 확보
 - 교통유발부담금 대상 시설물 전수 조사 실시
 - 면제대상 시설물(공장, 종교시설 등) 부과자료 집중 검증 실시

□ **추진일정**

- **교통량 감축프로그램 참여 홍보 및 이행 점검: 연중**
- **교통유발부담금 부과·징수**
 - '24. 상시 : 누락시설물 제로화 추진
 - '24. 1.~ 4. : 교통유발부담금 체납 관리
 - '24. 3.~ 9. : 교통유발부담금 부과자료 정비 및 전수조사 실시
 - '24. 9. : 교통유발부담금 경감심의위원회 개최
 - '24.10.~12. : 교통유발부담금 부과 및 징수 관리

□ **소요예산: 총 171,474천원(구비)**

자동차 및 건설기계의 신규·이전·변경 및 검사 등 차량 제반업무를 공정하고 신속하게 처리함으로써 안전한 교통환경 조성에 기여하고자 함.

□ 사업개요

○ 대상

- 자동차: 승용차, 승합차, 화물차, 특수차, 이륜자동차 등
- 건설기계: 불도저, 굴삭기, 로더, 덤프트럭, 기중기, 타워크레인 등

○ 주요사업내용

- 자동차(이륜차 포함) 및 건설기계 신규·이전·변경·말소등록 처리
- 자동차·건설기계의 제증명 발급 및 저당권 설정·말소
- 자동차·건설기계의 의무보험 가입, 정기검사 실시 확인 및 이행 촉구
- 자동차·건설기계의 의무사항 미이행에 대한 행정처분
- 건설기계 대여업(매매업) 사업자 신규·변경·폐지 업무
- 불법명의자동차 운행정지 명령 및 해제

□ 세부 추진계획

- 자동차(이륜포함) 및 건설기계 등록업무(신규, 이전, 저당권 등) 및 제증명 발급
 - 방문민원, 『자동차민원 대국민포털』, 『G4B(기업민원)』 연계 접수분 등록 처리
 - 저당권 설정·말소, 자동차 등록 등 처리수수료(증지) 과징
- 관련법 위반자에 대한 행정처분
 - 의무보험 가입·정기검사 실시 촉구 안내문 발송
 - 과태료 사전통지·부과·징수, 재산 압류등록·해제
- 고액체납 불법명의 자동차 직권 운행정지명령
- 건설기계 사업 및 사업체 관련 일제 점검 실시(서면 및 현장방문)
- 정기검사 장기 미수검 건설기계 직권말소 추진

□ 추진일정

- 자동차 관련 등록·발급·교부, 불법명의자동차 운행정지 명령: 연중
- 자동차 및 건설기계 과태료 부과·징수: 매월
- 건설기계 사업 및 사업체 관련 일제 점검 실시: 연2회/상·하반기
- 정기검사 미수검 건설기계 직권말소 추진: 연2회/상, 하반기

□ 소요예산: 총 42,253천원(구비)

6

자동차 법규 위반자 신속처리로 주민불편 해소 교통사법경찰팀

도시미관을 저해하고 통행 불편 및 범죄 이용 우려 등 주민 생활에 불편을 주는 방치자동차를 보다 신속·정확하게 강제 처리함으로써 건전한 교통문화 조성

□ 사업개요

- 신고·접수(120응답소, 상담창구 등) 및 자진처리 유도, 방치여부 현장조사
- 자진처리 미이행 자동차: 견인·폐차 등 강제처리, 범칙금 부과, 검찰 송치

□ 세부 추진계획

- 행정 업무처리
 - 120응답소, 전화·방문 민원 접수
 - 방치자동차 소유자·점유자 확인 후 자진처리 안내
- 사법 업무처리
 - 행정처리 이첩분 및 타 지자체 이첩 사건 등 접수
 - 방치자동차 소유자·점유자 통신자료 조회, 출석요구, 신문조서 작성 등
 - 피의자 방치행위 인정 시 범칙금 부과, 미납 시 검찰 송치

□ 추진일정

- 추진기간: 연중
- 처리대상: 주민신고, 순찰 적발 등에 의한 방치자동차
- 강제처리: 업무대행 2개 업체에서 수시 견인 및 폐차

□ 소요예산: 총 16,200천원(구비)

IV. 2024년 신규·중점 추진사업

1 마을버스 적자업체 재정지원

교통행정팀

마을버스 적자 업체 재정지원을 통해 안정적인 마을버스 운영환경을 조성하고 마을버스 운영을 정상화하여 구민 불편 해소 및 구민의 이동권을 확보하고자 함

□ 추진방향

- 마을버스 적자 업체 재정 지원을 통한 마을버스 경영환경 및 운행 여건 개선
- 배차간격 단축, 운행 횟수 증회 등 마을버스 운행 정상화

□ 사업개요

- 추진근거: 「서울특별시 영등포구 마을버스 재정지원에 관한 조례」 제3조(재정지원)
- 사업기간: '24. 1. ~ 12.
- 지원대상: '20. 2. 이전 등록된 영등포구 관할 마을버스 적자 업체·차량
- 지원방법
 - 1일1대당 수입이 재정지원기준액(457,040원)보다 낮은 업체 대상으로 수입에서 비용을 뺀 차액에 대해 한도(230,000원) 내 지원
 - 월 산정액의 85% 부분 市 전액지원, 15% 부분 시·구 5:5 매칭

□ 세부 추진계획

- 월별 재정지원금 지급 및 정산
 - 서울시에서 월별 산정한 재정지원금에 대해 구 분담금(7.5%)을 재정지원 신청한 운수업체로 개별 입금 및 정산
 - 지원금 용도는 원칙적으로 운전직 인건비·연료비에 한정하며, 잔액 발생 시 차량보험료·정비비 등 운행 및 처우개선에 우선순위 사용 후 정산 보고

□ 추진일정

- '24. 1. ~ 12.: 재정지원금 지급 및 정산

□ 소요예산: 총 265,000천원(구비)

관내 횡단보도 미설치 및 보도폭 협소 등으로 인하여 사고 위험이 높고 보행이 불편한 지점에 대한 도로 구조 개선 및 보도폭 확장 등을 통해 안전하고 편리한 보행환경을 조성하고자 함.


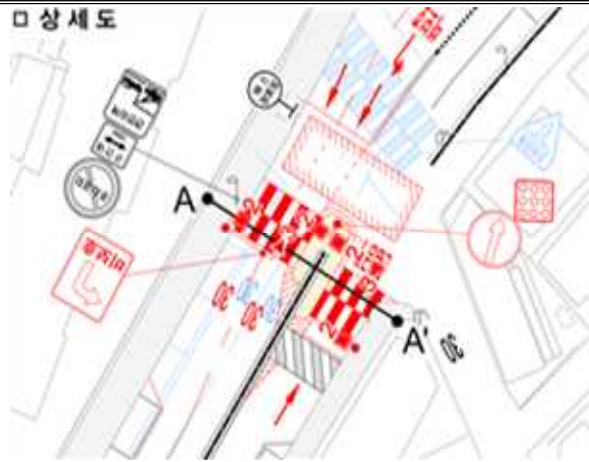
□ 추진방향



- 보행섬 신설 등 도로 구조 개선을 통한 교통 사고 예방
- 횡단보도 및 보도신설(확장)을 통한 보행환경 개선

□ 사업개요

- 사업기간: '24. 3. ~ 8.
- 사업위치: 총 4개소
 - 당산삼성래미안4차 APT(당산로44길), 고추말삼거리(영신로9길 29), 노들로(양평로28길 33, 양평로24길 33)
- 사업내용: 횡단보도 신설(이전) 및 보도 신설(확장) 등

□ 세부 추진계획

위 치	당산삼성래미안4차APT(당산로44길)	고추말삼거리(영신로9길 29)
개선안	 <p>- 보도확장 (B=0.9m, L=35m) - 중앙섬 및 주차금지선 등 노면표시 이전</p>	 <p>□ 상세도</p>
현 황	보도폭 협소에 따른 보행 불편	기존 횡단보도 신호등 미설치로 인한 교통 사고 위험
사업내용	도로다이아트(보도확장) 실시	횡단보도 이전 및 신호등 신설

위 치	노들로(양평로28길 33)	노들로(양평로24길 33)
개선안		
현 황	횡단보도 미설치로 인한 교통사고위험	횡단보도 미설치로 인한 교통사고위험
사업내용	보도확장 및 횡단보도 신설 등	보도신설(확장) 및 횡단보도 신설 등

추진일정

- '24. 3. ~ 4.: 계획수립 및 발주
- '24. 5. ~ 8.: 공사 실시

소요예산: 총 14,000천원(구비)